

PATVIRTINTA
AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“
generalinio direktoriaus
2020 m. rugpjūčio 13 d.
įsakymu Nr. JS(LGI)-401

335/SS

***GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS IR REMONTO DARBŲ ORGANIZAVIMO
GELEŽINKELIO STOTYSE IR TARPSTOČIUOSE, NENUTRAUKUS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO,
TAISYKLĖS***

Turinys

1. Taikymo sritis	3
2. Bendrosios nuostatos.....	4
3. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimas geležinkelio stotyse, nenutraukus geležinkelių transporto eismo	4
4. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimas tarpstotyje, nenutraukus geležinkelių transporto eismo.....	6
1 priedas.....	8
2 priedas.....	10

1. Taikymo sritis

1.1. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimo geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, taisyklės (toliau – *Taisyklės*) nustato reikalavimus geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimui geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, kai geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbai gali būti atliekami nenutraukus geležinkelių transporto eismo.

1.2. *Taisyklės* taikomos visiems darbuotojams, organizuojantiems ir atliekantiems geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, įskaitant rangovus (subrangovus) ir geležinkelių transporto eismą valdančius darbuotojus.

1.3. Kiekvienas darbuotojas, organizuojantis ar atliekantis geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, privalo žinoti ir vykdyti *Taisyklėse* nustatytus reikalavimus, perspėti kitus darbuotojus, kai jie nevykdo ar netinkamai vykdo nustatytus *Taisyklėse* reikalavimus.

1.4. *Taisyklės* netaikomos geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbams, kurie neatliekami Pavojingoje geležinkelio zonoje, taip pat geležinkelių infrastruktūros gedimų nustatymo, objektų, laikinai esančių ant geležinkelio kelio ar šalia jo (gyvūnų ir pan.), pašalinimo darbams, taip pat darbams, nurodytiems *Taisyklių* 1 priede.

1.5. Sąvokos:

Sąvoka	Apibrėžimas
Darbų vadovas	Darbuotojas, vadovaujantis geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbams, atsakingas už darbuotojų saugą ir sveikatą, geležinkelių transporto eismo saugą bei atliekamų geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų kokybę, turintis padalinio vadovo pažymėjimą
Pavojingoji geležinkelio zona	Zona, kuri tęsiasi 2,5 m į abi puses nuo kraštinių kelių kraštinių bėgių galvučių išorinių briaunų, arba zona, kuri tęsiasi nuo kraštinių kelių kraštinių bėgių galvučių išorinių briaunų iki asmenų prieigą prie geležinkelio kelio ribojančių techninių priemonių
Signalininkas	Darbuotojas, Darbų vadovo paskirtas pastatyti kilnojamuosius signalinius ženklus ir juos saugoti, stebintis link darbų vietos artėjančius geležinkelių riedmenis ir apie tai pranešantis Vyresniajam bei turintis išduotą Signalininko pažymėjimą
Stotyje geležinkelių transporto eismą valdantis darbuotojas	Darbuotojas, vadovaujantis geležinkelių transporto eismui geležinkelio stotyje
Tarpstotyje geležinkelių transporto eismą valdantis darbuotojas	Darbuotojas, vadovaujantis geležinkelių transporto eismui tarpstotyje
Už techninę priežiūrą ar remontą atsakingas darbuotojas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo darbuotojas, organizuojantis ir kontroliuojantis geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros ir (ar) remonto darbų atlikimą
Vietinis stoties valdymas	Stoties šviesoforų signalų ir iešmų valdymas, kai eismo tvarkdario leidimu, šviesoforų signalai ir iešmai perjungiami iš vietinio/atsarginio valdymo pulto
Vyresnysis	Darbų vadovo paskirtas asmuo, kurio pagrindinė pareiga užtikrinti darbuotojų saugą ir sveikatą bei geležinkelių transporto eismo saugą atliekant darbus Pavojingoje geležinkelio zonoje

2. Bendrosios nuostatos

2.1. Visi geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbai geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, privalo būti organizuojami ir vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro tvirtinamais *Techninio geležinkelio naudojimo nuostatais*, *Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėmis*, *Geležinkelių eismo taisyklėmis*, šiomis Taisyklėmis ir kitais norminiais dokumentais, projektais ir technologiniais procesais, reglamentuojančiais geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų atlikimą.

2.2. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbams privalo vadovauti darbų vadovas, kuris turi užtikrinti, kad:

2.2.1. geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus atliekantys darbuotojai laikytųsi darbuotojų saugą ir sveikatą, geležinkelių transporto eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų, taip pat norminių dokumentų, projektų ir technologinių procesų reikalavimų;

2.2.2. būtų garantuota darbuotojų sauga ir sveikata, sklandus ir nenutrūkstamas geležinkelių transporto eismas, o visais atvejais, kai gresia pavojus žmonių gyvybei arba saugiam geležinkelių transporto eismui, nedelsiant būtų imamasi priemonių gresiantiems pavojams suvaldyti.

2.3. Darbų vadovui vienu metu darbus organizuojant keliose skirtingose vietose, geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbai gali būti organizuojami nuotoliniu būdu, Taisyklių 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.2.7, 3.5 ir 4.1.3, 4.1.4, 4.1.5, 4.1.7, 4.4 p. Darbų vadovui priskirtas funkcijas vykdant paskirtam Vyresniajam.

2.4. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus geležinkelio stotyse vykdant rangovams (subrangovams), Taisyklių 3.2.5 ir 3.5 p. numatytų įrašų atlikimą *E-11 formos Stoties kelių, iešmų, automatikos, ryšių ir kontaktinio tinklo įrenginių apžiūros žurnale* (toliau – *Apžiūros žurnalas*) organizuoja rangovų (subrangovų) Darbų vadovai, kreipdamiesi į Už techninę priežiūrą ir remontą atsakingus darbuotojus, turinčius teisę daryti įrašus *Apžiūros žurnale*.

2.5. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus tarpstočiuose vykdant rangovams (subrangovams), Taisyklių 4.1.5 p. numatytą *E-21 formos pažymos* paėmimą organizuoja rangovų (subrangovų) Darbų vadovai, kreipdamiesi į Už techninę priežiūrą ir remontą atsakingus darbuotojus, o baigus geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus – praneša Už techninę priežiūrą ir remontą atsakingiems darbuotojams, kurie užtikrina tinkamą informacijos perdavimą tarpstotį ribojančių geležinkelio stočių geležinkelių transporto eismą valdantiems darbuotojams Taisyklių 4.4 p. nustatyta tvarka.

2.6. Darbuotojams, ne darbo metu vykdantiems geležinkelių infrastruktūros gedimų nustatymo darbus, kurių metu priimamas sprendimas nedelsiant pradėti vykdyti geležinkelių infrastruktūros gedimų šalinimo darbus nenutraukus geležinkelių transporto eismo, *Taisyklių* 3.2.6 ir 4.1.6 punktuose nustatyti reikalavimai dėl Vyresniųjų ir Signalininkų skyrimo žurnalo pildymo ir pasirašymo kartu su paskirtu Vyresniuoju ir Signalininku, netaikomi.

3. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimas geležinkelio stotyse, nenutraukus geležinkelių transporto eismo

3.1. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbai geležinkelio stotyse, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, turi būti atliekami tik tais atvejais, kai geležinkelio stotys perduotos į Vietinį stoties valdymą.

3.2. Darbų vadovas, prieš pradėdamas geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus, privalo:

3.2.1. paskirstyti geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbuose dalyvaujantiems darbuotojams užduotis ir supažindinti su planuojamais atlikti darbais, esamais ar galinčiais atsirasti rizikos veiksniais ir apsaugojimo nuo jų priemonėmis;

3.2.2. paskirti Vyresnįjį (arba pačiam eiti Vyresniojo pareigas), taip pat, jei teisės aktų nustatyta tvarka privaloma, paskirti Signalininką (atsižvelgiant į darbų vietoje esančias kreives, iškasas bei kitus matomumą ribojančius objektus). Paskyrus Vyresnįjį ir (ar) Signalininką (jei privaloma skirti), Darbų vadovas turi priminti

paskirtiems darbuotojams jų pagrindines funkcijas ir pareigas, akcentuojant, kad **Vyresnieji ir Signalininkai neturi teisės atlikti jokių Vyresniajam ar Signalininkui nebūdingų darbų, o jų pagrindinė pareiga – užtikrinti darbuotojų saugą ir sveikatą bei saugų geležinkelių transporto eismą;**

3.2.3. patikrinti darbuotojų asmeninių apsaugos priemonių ir darbo priemonių turėjimą bei jų tinkamumą naudoti, taip pat užtikrinti, kad Vyresnieji ir (ar) Signalininkai (jei privaloma skirti) turėtų reikiamas signalines (dieną – signalinių vėliavėlių, naktį – žibintų) ir veikiančias radijo ryšio priemones;

3.2.4. supažindinti geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus atliekančius darbuotojus su saugaus ėjimo link darbo vietos maršrutais;

3.2.5. *Apžiūros žurnale* iš anksto padaryti įrašą, kuriame nurodomas tikslus įrašo laikas, darbų atlikimo vieta (stoties kelyno pavadinimas, iešmų, kelių numeriai), pranešimų apie link darbų vietos artėjančius geležinkelio riedmenis perdavimo Vyresniajam būdai, paskirtų Vyresniųjų vardai ir pavardės bei patvirtinti įrašą savo parašu. Darbų vadovas šiame punkte nurodytą informaciją gali perduoti stotyje eismą valdančiam darbuotojui telefonograma GSM-R radijo ryšiu, kurią stotyje eismą valdantis darbuotojas įrašo į *Apžiūros žurnalą* (tokiu atveju Darbų vadovui papildomai pasirašyti po telefonograma nereikia);

3.2.6. užpildyti Vyresniųjų ir Signalininkų skyrimo žurnalą (žr. 2 priedą), jį pasirašyti kartu su paskirtu Vyresniuoju ir Signalininku. Jei darbuotojas, kuris skiriamas atlikti Vyresniojo ar Signalininko funkcijas yra nutolęs nuo struktūrinio padalinio ir neturi galimybės operatyviai pasirašyti žurnale, Darbų vadovas vietoj paskirtųjų parašų įrašo „Paskirtas el. laišku“ (prieš įrašo padarymą, išsiuntęs el. laišką Darbų vadovas privalo įsitikinti, kad paskirtieji darbuotojai gavo el. laišką ir jį tinkamai suprato, paskirtiesiems darbuotojams paskambinus telefonu) arba „Paskirtas telefonu“ (prieš įrašo padarymą, Darbų vadovas privalo įsitikinti, kad paskirtieji darbuotojai tinkamai suprato pateiktą informaciją).

3.2.7. Gavęs leidimą iš geležinkelių transporto eismą valdančio darbuotojo pradėti *Apžiūros žurnale* numatytus darbus, pranešti apie tai Vyresniajam žodžiu, telefonu ar GSM-R radijo ryšiu.

3.3. Stotyse geležinkelių transporto eismą valdantis darbuotojas, organizuojant geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus bei juos vykdam, privalo:

3.3.1. susipažinti su įrašu, padarytu *Apžiūros žurnale*, o esant galimybei leisti atlikti geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus – pasirašyti ties įrašu, nurodant pasirašymo datą, laiką, pareigas, vardą ir pavardę. Apie pasirašytą įrašą, kuris yra prilyginamas leidimui atlikti geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus, nedelsiant informuoti įrašą atlikusį darbuotoją žodžiu, telefonu ar GSM-R radijo ryšiu;

3.3.2. pagal Vyresniojo perduodamus pranešimus vertinti geležinkelių transporto eismo situaciją ir (ar) geležinkelio stoties kelių užimtumą, o esant galimybei - leisti pradėti darbus konkrečiose darbų atlikimo vietose. Darbų vietas, kuriose dirba žmonės, nedelsiant švieslentėje žymėti lentele (lipduku) su užrašu „Žmonės“, kompiuterio vaizduoklyje - etikete „Žmonės“;

3.3.3. jeigu geležinkelio keliu, kuriame atliekami geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbai, ar šalia darbų vietos gretimu geležinkelio keliu numatomas geležinkelio riedmenų judėjimas, prieš parengiant maršrutą į tą vietą, kurioje dirba geležinkelių infrastruktūros priežiūrą ir remontą atliekantys darbuotojai, *Apžiūros žurnalo* įrašė numatytais ryšio priemonėmis apie tai informuoti paskirtą Vyresnįjį ir tik įsitikinus, kad Vyresnysis suprato perduotą informaciją, rengti geležinkelio riedmenų važiavimo maršrutą.

3.4. Atliekant geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus konkrečiose darbų atlikimo vietose, paskirtas Vyresnysis privalo:

3.4.1. užtikrinti saugų darbuotojų ėjimą iki darbų vietų numatytais saugiais maršrutais;

3.4.2. konkrečiose darbų vietose numatyti saugias vietas pasitraukimui iš geležinkelio riedmenų judėjimo zonos, su jomis ir pranešimų perdavimo būdais apie artėjančius geležinkelio riedmenis supažindinti geležinkelių infrastruktūros priežiūrą ir remontą atliekančius darbuotojus;

3.4.3. nurodyti Signalininkams (jei privaloma skirti) jų išdėstymo vietas ir pranešimų apie artėjančius geležinkelio riedmenis perdavimo būdus;

3.4.4. prieš atliekant geležinkelių infrastruktūros priežiūros darbus konkrečiose darbų atlikimo vietose, *Apžiūros žurnale* numatytais pranešimų perdavimo būdais pranešti stotyse geležinkelių transporto eismą valdančiam darbuotojui tikslią darbų atlikimo vietą ir užtikrinti, kad darbai būtų vykdomi tik gavus stotyse geležinkelių transporto eismą valdančio darbuotojo leidimą pradėti darbus konkrečioje darbų atlikimo vietoje;

3.4.5. Atidžiai stebėti aplinką ir vykdomus geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus. Gavus stotyse geležinkelių transporto eismą valdančio darbuotojo pranešimą apie artėjančius geležinkelio riedmenis, nedelsiant *Apžiūros žurnale* numatytais pranešimų perdavimo būdais, informuoti jį apie pranešimo supratimą ir būti pasirengusiam, netrikdant riedmenų eismo, nutraukti atliekamus geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus ir kartu su darbuotojais bei turimomis darbo priemonėmis pasitraukti į iš anksto numatytas saugias vietas. Gavus Signalininko (jei privaloma paskirti) pranešimą ar pačiam pastebėjus artėjančius geležinkelio riedmenis, nedelsiant nutraukti atliekamus geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus, kartu su darbuotojais bei turimomis darbo priemonėmis pasitraukti į iš anksto numatytas saugias vietas, apie tai informuojant Signalininką (jei privaloma paskirti);

3.4.6. baigus geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus, apie darbų pabaigą konkrečioje darbų vietoje pranešti Stotyje geležinkelių transporto eismą valdančiam darbuotojui, o baigus visus *Apžiūros žurnale* numatytus darbus, apie tai pranešti Darbų vadovui.

3.5. Darbų vadovas, gavęs informaciją apie baigtus geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus įrašo įrašą *Apžiūros žurnale* apie darbų pabaigą, nuroydamas tikslų darbų pabaigos laiką ir įrašą patvirtina savo parašu. Darbų vadovas šiame punkte nurodytą informaciją gali perduoti stotyje eismą valdančiam darbuotojui telefonograma GSM-R radijo ryšiu, kurią stotyje eismą valdantis darbuotojas įrašo į *Apžiūros žurnalą* (tokiu atveju Darbų vadovui papildomai pasirašyti po telefonograma nereikia).

4. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimas tarpstotyje, nenutraukus geležinkelių transporto eismo

4.1. Darbų vadovas, prieš pradėdamas geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus, privalo:

4.1.1. paskirstyti geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbuose dalyvaujantiems darbuotojams užduotis ir supažindinti su planuojamais atlikti darbais, esamais ar galinčiais atsirasti rizikos veiksniais ir apsaugojimo nuo jų priemonėmis;

4.1.2. paskirti Vyresnįjį (arba pačiam eiti Vyresniojo pareigas), taip pat, jei teisės aktų nustatyta tvarka privaloma, paskirti Signalininką (atsižvelgiant į darbų vietoje esančias kreives, iškasas bei kitus matomumą ribojančius objektus). Paskyrus Vyresnįjį ir (ar) Signalininką (jei privaloma skirti), Darbų vadovas turi priminti paskirtiems darbuotojams jų pagrindines funkcijas ir pareigas, akcentuojant, kad **Vyresnieji ir Signalininkai neturi teisės atlikti jokių Vyresniajam ar Signalininkui nebūdingų darbų, o jų pagrindinė pareiga – užtikrinti darbuotojų saugą ir sveikatą bei saugų geležinkelių transporto eismą;**

4.1.3. patikrinti darbuotojų asmeninių apsaugos priemonių ir darbo priemonių turėjimą bei jų tinkamumą naudoti, taip pat užtikrinti, kad Vyresnieji ir (ar) Signalininkai (jei privaloma skirti) turėtų reikiamas signalines (dieną – signalinių vėliavėlių, naktį – žibintų, švilptelėjimo signalinių ženklų, kai mažinamas traukinių greitis – geltonų/žalių laikinųjų kvadratinių skydų bei pavojingos vietos pradžia/pabaiga laikinųjų signalinių ženklų) ir veikiančias radijo ryšio priemones;

4.1.4. esant sudėtingam vietovės reljefui (kalvota, pelkėta vietovė ir pan.), nurodyti geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus atliekantiems darbuotojams saugius ėjimo iki darbų vietos maršrutus;

4.1.5. prieš numatomų darbų pradžią, visam numatomų darbų periodui, paimti iš geležinkelių transporto eismą valdančio darbuotojo E-21 formos pažymą, kurioje numatytas preliminarus geležinkelio riedmenų eismas tarpstotyje (toliau – E-21 formos pažyma) ir ją įteikti Vyresniajam.

4.1.6. užpildyti Vyresniųjų ir Signalininkų skyrimo žurnalą (žr. 2 priedą), jį pasirašyti kartu su paskirtu Vyresniuoju ir Signalininku. Jei darbuotojas, kuris skiriamas atlikti Vyresniojo ar Signalininko funkcijas, yra

nutolęs nuo struktūrinio padalinio ir neturi galimybės operatyviai pasirašyti žurnale, Darbų vadovas vietoj paskirtųjų parašų įrašo „Paskirtas el. laišku“ (prieš įrašo padarymą, išsiuntęs el. laišką Darbų vadovas privalo įsitikinti, kad paskirtieji darbuotojai gavo el. laišką ir jį tinkamai suprato, paskirtiesiems darbuotojams paskambinus telefonu) arba „Paskirtas telefonu“ (prieš įrašo padarymą, Darbų vadovas privalo įsitikinti, kad paskirtieji darbuotojai tinkamai suprato pateiktą informaciją).

4.1.7. geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus pradėti vykdyti tik gavus E-21 formos pažymą ir su ja supažindinus Vyresnįjį, tinkamai išdėsčius visus geležinkelių infrastruktūros priežiūros darbuose dalyvaujančius darbuotojus, garantuojant jų veiksmų darnumą, darbuotojų saugą ir sveikatą bei geležinkelių transporto eismo saugą.

4.2. Stotyse geležinkelių transporto eismą valdantis darbuotojas privalo:

4.2.1. su Tarpstotyje geležinkelių transporto eismą valdančiu darbuotoju patikrinus, ar yra išduoti įspėjimai traukinio mašinistams ribojamame tarpstotyje per *Mašinistų įspėjamųjų lapelių išdavimo sistemą*, rengti *E-21 formos pažymą* (nesant pateiktiems įspėjimams, *E-21 formos pažymą* rengti draudžiama);

4.2.2. *E-21 formos pažymoje* (prie eismą valdančio darbuotojo parašo) padaryti priedą „Informacija preliminarai. Būkite atidūs!“, tokiu būdu informuojant, kad geležinkelių transporto eismas yra preliminarus ir atsižvelgiant į aplinkybes gali kisti, todėl visais atvejais geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus vykdančys darbuotojai privalo būti ypatingai budrūs, užtikrinti savo ir kartu dirbančių darbuotojų saugumą.

4.3. Atliekant geležinkelių infrastruktūros priežiūros darbus konkrečiose darbų atlikimo vietose, paskirtas Vyresnysis privalo:

4.3.1. išanalizuoti *E-21 formos pažymą* (jei privaloma paskirti Signalininkus, pažymą išnagrinėti su jais) ir atsižvelgiant į numatomą geležinkelių transporto eismą, kontroliuoti atliekamus geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus;

4.3.2. užtikrinti saugų darbuotojų atvykimą iki darbų vietų numatytais saugiais maršrutais;

4.3.3. konkrečiose darbų vietose numatyti saugias vietas pasitraukimui iš riedmenų judėjimo zonos, su jomis ir pranešimų perdavimo būdais apie artėjančius geležinkelio riedmenis supažindinti geležinkelių infrastruktūros priežiūrą atliekančius darbuotojus;

4.3.4. nurodyti Signalininkams (jei privaloma paskirti) jų išdėstymo vietas ir pranešimų apie artėjančius geležinkelio riedmenis perdavimo būdus;

4.3.5. atidžiai stebėti aplinką ir vykdomus geležinkelių infrastruktūros priežiūros darbus, pastebėjus pačiam, gavus Signalininko (jei privaloma paskirti) pranešimą apie artėjančius geležinkelio riedmenis, nutraukti atliekamus geležinkelių infrastruktūros priežiūros darbus ir kartu su darbuotojais bei turimomis darbo priemonėmis pasitraukti į iš anksto numatytas saugias vietas, apie tai informuojant geležinkelių transporto eismą valdantį darbuotoją ir Signalininką (jei privaloma paskirti);

4.3.6. baigus geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbus, pranešti Darbų vadovui apie darbų pabaigą ir pasitraukimą į saugias vietas.

4.4. Darbų vadovas, gavęs informaciją apie baigtus geležinkelių infrastruktūros priežiūros darbus, apie tai žodžiu arba radijo ryšio priemonėmis informuoja tarpstotį ribojančių geležinkelio stočių geležinkelių transporto eismą valdančius darbuotojus, o esant centralizuotam geležinkelio stočių valdymui – Tarpstotyje geležinkelių transporto eismą valdantį darbuotoją. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros darbus atliekant pasienio linijose, pranešimai apie baigtus darbus kaimyninių šalių eismą valdantiems darbuotojams neteikiami.

DARBŲ, KURIE GALI BŪTI ATLIEKAMI STOTYSE IR TARPSTOČIUOSE NENUTRAUKUS GELEŽINKELIO RIEDMENŲ EISMO, NETAIKANT ŠIŲ TAISYKLIŲ REIKALAVIMŲ, SĄRAŠAS*

Kelių ūkis

1. Kelio apeiga;
2. Iešmų ir kelių, statinių ir įrenginių apžiūros ir matavimo darbai;
3. Geodeziniai kelio ir kelio statinių matavimai;
4. Kelio statinių artumo gabaritų matavimai;
5. Faktinis kelio būklės įvertinimas (išlipimas iš kelmačio kelio tikrinimas rankiniu būdu), kai kelmatis nustato kelio geometrinių parametrų nukrypimus;
6. Geologiniai tyrimai;
7. Geležinkelio statinių specializuotos apžiūros;
8. Iešmų smailės prigludimo prie rėminio bėgio ir slankiosios kryžmės šerdies prigludimo prie atlankos tikrinimas.

Elektros ūkis

9. Prižiūrimų įrenginių apžiūra ir būklės nustatymas apeinant;
10. OL sankirtų su kontaktiniu tinklu apžiūra (dalyvaujant OL savininkams);
11. Porcelianinių izoliatorių diagnostika;
12. Skyriklių, gnybtų ir kontaktų įkaičio diagnostika;
13. Atramų ir pamatų varžos matavimai;
14. Įtemptojo gelžbetonio atramų diagnostika;
15. Metalinių atraminių ir palaikančiųjų konstrukcijų tyrimas;
16. Apšvietimo įrenginių priežiūra;
17. Oro linijų, kabelinių tinklų priežiūra;
18. Apšvietimo bokštų statybinės dalies priežiūra;
19. Elektros apskaitos prietaisų priežiūra;
20. Transformatorinių priežiūra.

Ryšių ūkis

21. Stoties garsinio ryšio įrenginių priežiūra ir remontas;
22. Regimosios girdimosios informacinės sistemos priežiūra ir remontas;
23. Riedmenų automatinės kontrolės prietaisų (RAKP) sistemų priežiūra ir remontas;
24. Kabelinių tinklų priežiūra.

Automatikos ūkis

25. Stočių šviesoforų (įleidžiamųjų, išleidžiamųjų, maršruto) signalizavimo taisyklingumo ir bet kurio leidžiamojo rodmens kaitos į draudžiamąjį tikrinimas. Šviečiamųjų kelrodžių signalizavimo taisyklingumo ir matomumo tikrinimas;
26. Įtampos poliškumo kaitos arba įtampos fazių kaitos gretimose bėgių grandinėse taisyklingumo ir saugos schemų veikimo stotyse ir tarpstočiuose, trumpai sujungiant izoliuotąsias sandūras, tikrinimas;
27. Šviesoforų signalinių žiburių, žalių juostinių žiburių ir šviečiamųjų rodyklių matomumo nuo kelio tikrinimas stotyje ir tarpstotyje;

28. Iešmų smailės prigludimo prie rėminio bėgio ir slankiosios kryžmės šerdies prigludimo prie atlankos tikrinimas;
29. Keldėžės ir UPM movos vidinės būklės tikrinimas;
30. Reverso relės ir kitų įtaisų apžiūra;
31. Užrakinto iešmo prigludimo prie rėminio bėgio tikrinimas, perkeliant rankinio iešmo įtaiso atsvarą ir bandant atspausti smailę;
32. Stoties ir tarpstočio bėgių grandinių būklės tikrinimas. Kelio droselinių transformatorių jungių, keldėžių ir kabelių stovų jungių būklės tikrinimas tarpstotyje;
33. Stoties bėgių grandinių šunto jautrio tikrinimas;
34. Keldėžių ir kabelių stovų jungių būklės tikrinimas tarpstotyje;
35. Stoties bėgių grandinių šunto jautrio tikrinimas;
36. Kabelių stovų, keldėžių vidinės būklės tikrinimas;
37. Droselinių transformatorių išorės apžiūra;
38. Signalizacijos įrenginių įžeminimo lauko įtaisų būklės, relių spintų bei šviesoforų kibirkštinių tarpelių tinkamumo tikrinimas;
39. Įžeminimo nuleistuko ir kibirkštinio tarpelio tinkamumo bei kelio statinių prie bėgių grandinių įžeminimo prijungimo tinkamumo tikrinimas;
40. Relių spintų ir šviesoforų diodinių įžemiklių tikrinimas;
41. Iešmų elektros pavarų, galutinės padėties tikrintuvų ir jų garnitūrų išorinės būklės tikrinimas;
42. Bėgių grandinių, ALS kodinės srovės ir laiko parametrų tikrinimas ir reguliavimas, balasto ir pabėgių elektros varžos tikrinimas;
43. Kabelinių tinklų priežiūra;
44. Ašių jutiklių vizualus tikrinimas.
45. Gelžbetoninės konstrukcijos. Konstrukcijų antžeminės dalies būklės apžiūra ir įvertinimas visuose ruožuose.

Eismo valdymas

46. Centralizuotų iešmų perjungimas rankiniu būdu, kai signalizacijos įrenginiai yra sugedę;
47. Necentralizuotųjų iešmų valymas, tepimas, varžtų prisukimas ir susidėvėjusių keitimas.

*Geležinkelių infrastruktūros priežiūrą vykdančios darbuotojai privalo vadovautis ir laikytis teisės aktuose ir atitinkamose instrukcijose (K/154, 18/AA, 26/AR, AE/6 ir kt.) nustatytų reikalavimų.

PAAIŠKINIMAI.

1. Nurodoma Vyresniųjų ir Signalininkų skyrimo data, pvz. 2020-06-30.
2. Nurodoma darbų atlikimo vieta ir darbų pavadinimas, pvz. Vilniaus GS. Pavienių pabėgių keitimas.
3. Darbų vadovas prisiimdamas atsakomybę parašu patvirtina, kad:
 - a) *Darbus atliekant stotyje:* tinkamai paskirstė darbus ir su jais supažindino darbuotojus, nurodydamas esamus ir galinčius atsirasti rizikos veiksnius bei apsaugojimo nuo jų priemones; darbuotojams nurodė saugius ėjimo į darbo vietą maršrutus; darbuotojams išdavė būtinas darbai atlikti, tvarkingas ir patikrintas asmenines apsaugos ir darbo priemones; Vyresniajam ir Signalininkui išdavė reikalingas signalines ir veikiančias radijo ryšio priemones; atliko reikalingus įrašus *Apžiūros žurnale*.
 - b) *Darbus atliekant tarpstotyje:* pateikė reikalavimus išduoti traukinio mašinistams įspėjamuosius lapelius; tinkamai paskirstė darbus ir su jais supažindino darbuotojus, nurodydamas esamus ir galinčius atsirasti rizikos veiksnius bei apsaugojimo nuo jų priemones; darbuotojams nurodė saugius ėjimo į darbo vietą maršrutus; darbuotojams išdavė būtinas darbai atlikti, tvarkingas ir patikrintas asmenines apsaugos ir darbo priemones; Vyresniajam ir Signalininkui išdavė reikalingas signalines ir veikiančias radijo ryšio priemones; Vyresniajam išdavė *E-21 formos eismo pažymą*.
4. Vyresnysis skiriamas visais atvejais, juo gali būti ir pats Darbų vadovas. Signalininkas skiriamas dirbant staigiose kreivėse, giliose iškasose, miškingose vietovėse, esant statinių, ribojančių matomumą ir pan. Signalininku stovėjimo vieta parenkama taip, kad ir dirbanti brigada, ir traukinys, važiuojantis iki 120 km/h greičiu, būtų matomas iš ne mažesnio kaip 500 m atstumo, o jei traukinio greitis viršija 120 km/h - 800 m. Tais atvejais, kai matomumo atstumas nuo darbo vietos iki artėjančio traukinio yra atitinkamai mažesnis kaip 500 m arba 800 m, pagrindinis Signalininkas turi stovėti toliau ir dar turi stovėti pagalbinis Signalininkas su pučiamuoju rageliu; jis turi pakartoti pagrindinio Signalininko signalus. Signalininkų skaičius nustatomas pagal konkrečios vietos matomumą ir nustatytą traukinių greitį. Žurnale prie paskirto Vyresniojo vardo ir pavardės prirašoma raidė (V), o prie Signalininko – (S).
5. Vyresnysis ir Signalininkas prisiimdamas atsakomybę parašu patvirtina, kad buvo tinkamai supažindintas su savo funkcijomis ir atsakomybėmis bei jas suprato, taip pat gavo visas reikalingas priemones, padėsiančias užtikrinti saugų geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų atlikimą.
6. Darbų vadovas ar paskirti Vyresnieji ir Signalininkai pateikė kitas aktualias pastabas arba Vyresniesiems ir Signalininkams nesant galimybės operatyviai pasirašyti Žurnale, Darbų vadovas prisiimdamas atsakomybę nurodo, kad darbuotojai buvo „paskirti ir supažindinti el.laišku“ arba „paskirti ir supažindintas telefonu“.