



LTG Infra ilgalaikē strategija 2030

Misija, vizija, vertybės



Misija

Užtikriname saugias jungtis
geresnei ateičiai



Vizija

Efektyviausias vidurio ir rytų
Europos geležinkelių infrastruktūros
valdytojas



Vertybės

Gerbiame vieni kitus. Dirbame
klientams. Esame atsakingi.
Elgiamės dorai. Esame veržlūs

LTG Infra strategijos pagrindiniai prioritetai



SAUGUMAS IR APLINKOSAUGA

Aplinką tausojančių
sprendimų įgyvendinimas



PAJĖGUMŲ UŽTIKRINIMAS

Verslo poreikius
atitinkanti infrastruktūra



INOVACIJOS

Skaitmenizavimas.
Nuspėjamoji techninė
prižiūra



NEPRIKLAUSOMAS VALDYTOJAS

Skaidrumas, nediskriminacinė
prieiga, sąžiningumas



RAIL BALTICA

Naujos galimybės
gyventojams ir verslui.
Greitis iki 249 km/h.



INFRASTRUKTŪROS PATRAUKLUMAS

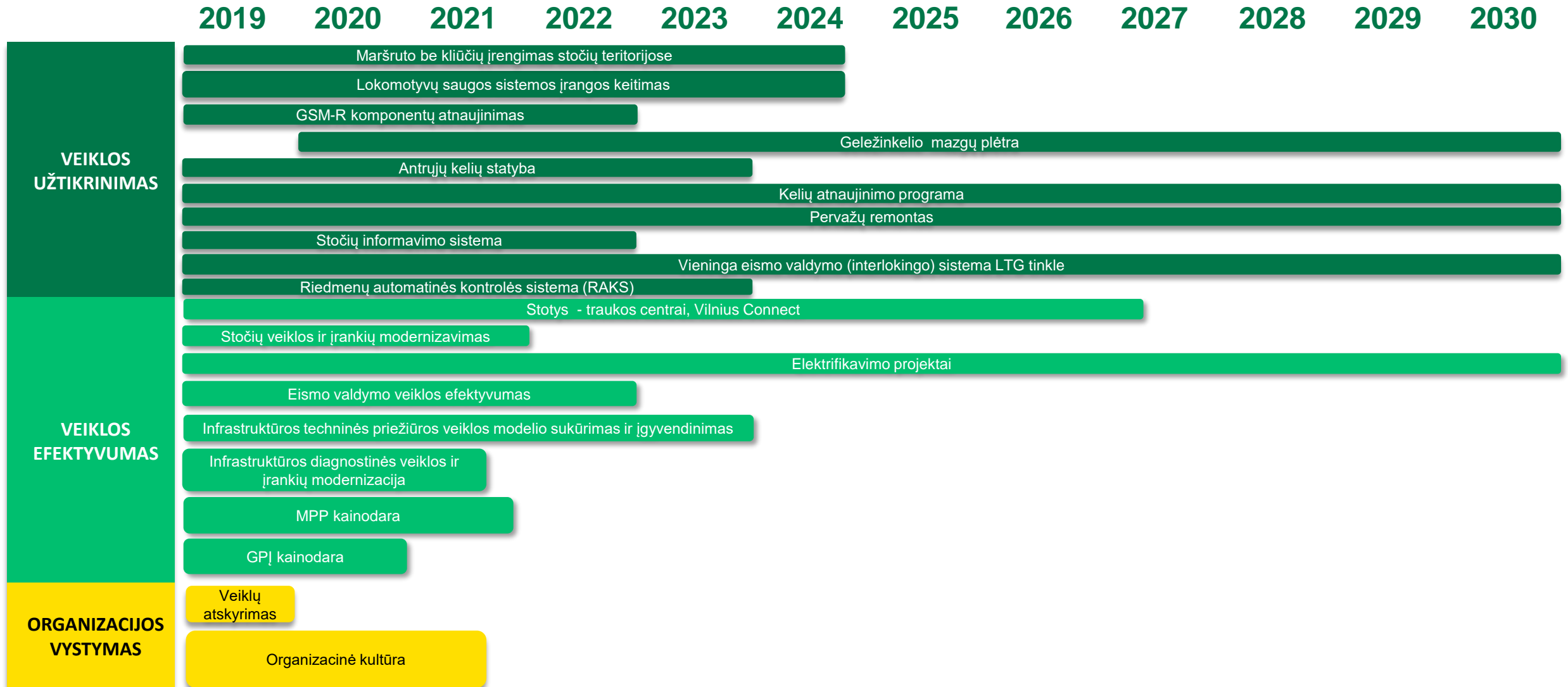
Kitų transporto sektoriaus krovinių
pervežimo perkėlimas į geležinkelių
tinklą. Konkurencingos kainodaros
užtikrinimas

Infrastruktūra 2020 m.

- Keleivių potencialas iš Oro uosto keliauti traukiniu didelis, tačiau neužtikrintas patogus prieinamumas
- Keleivių potencialas keliauti į Palangą didelis, tačiau nėra tiesioginio susisiekimo
- Ekologiška trauka: elektra yra tik BY – Kena – Vilnius – Kaunas ir Lentvaris - Trakai
- Nepakankamas Eismo saugumo užtikrinimas pervažose bei dalinis aplinkosauginių/triukšmo reikalavimų įgyvendinimas
- Pagrindinis IX B koridorius – globalaus eismo įvykio atveju neturi apvažiavimo Lietuvos Respublikos teritorijoje, nepakankamas traukinių pralaidumas dėl antrųjų kelių nebuvimo; neužtikrintas keleivių poreikis keliauti greitai
- 1. Nuolatinis geležinkelio statinių techninės būklės užtikrinimas (kelias, priklausiniai, tiltai, pralaidos, peronai)
2. Spec. poreikius turintiems keleiviams neužtikrintas prieinamumas
- Keleivių elektroninis informavimas apie realų eismą – vėlavimus - mažai prieinamas ir tik pagrindinėse stotyse
- Nepakankamas ilgųjų traukinių pralaidimas



Svarbiausi LTGI projektai iki 2030 m.



LTGI investicijų portfelis iki 2030 m.



PROJEKTŲ PORTFELIS PAGAL INVESTICIJŲ POBŪDĮ

Rail Baltica (2016-2027)

Esamos infrastruktūros atnaujinimo ir gerinimo:

- Kelių atnaujinimo programa (2018-2030);
- Iešmų keitimo programa (2016-2030);
- Kelio statinių remontas (2018-2030);
- Pervažų remontas (2014-2030);
- Tinklų renovacija ir ryšių atnaujinimas (2019-2030);
- Įrangos ir smulkios mechanizacijos remontas (2017-2025);
- Pastatų atnaujinimas (2019- 2030);
- Privažiuojamųjų kelių atnaujinimas (2018-2023);
- Reelektrifikacija (Vilnius – Kaunas) (2020-2025);
- Kiti.

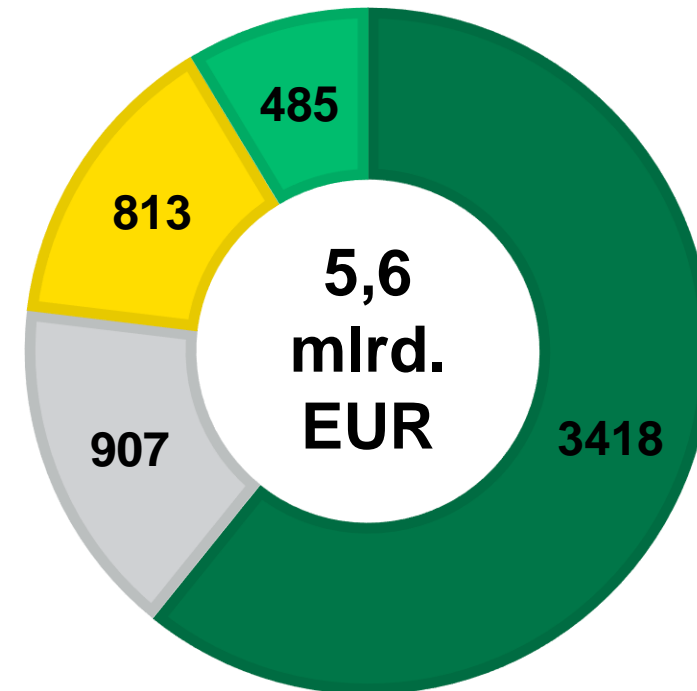
Strateginiai:

- Antrieji keliai (2015 – 2023);
- Elektrifikacija (2014 – 2023);
- Vieninga eismo valdymo sistema LTG tinkle (2022-2035)

Soc – ekonominiai:

- Triukšmo slopinimo sienutės (2018-2023);
- Pervažų saugumo didinimas (2018-2023);
- Modernizavimas didinant greitį (2021-2030);
- Marcinkonių kelio atstatymas (2022-2027)

INVESTICIJOS, MLN. EUR



■ Rail Baltica

■ Infrastruktūros atnaujinimas ir gerinimas

■ Strateginiai projektai

Prioritetinis LTGI projektas „Rail Baltica“

Greitis 120 km/h:

- PL/LT valstybių siena- Kaunas (120 km), 2015 m.
- Jiesia-Rokai (5 km), 2018 m.
- Kaunas-Palemonas (10 km), planuojama baigti 2020/2021 m.

Greitis iki 249 km/h:

- Kaunas (Palemonas) – LT/LV valstybių siena (168 km)
- Kaunas – Vilnius (91,5 km)
- PL/LT valstybių siena – Kaunas ir Kauno mazgas, planuojama baigti iki 2026 m.

● Intermodaliniai terminalai

● RB pagrindinės stotys

● RB stotis

● RB infrastruktūros priežiūros depai

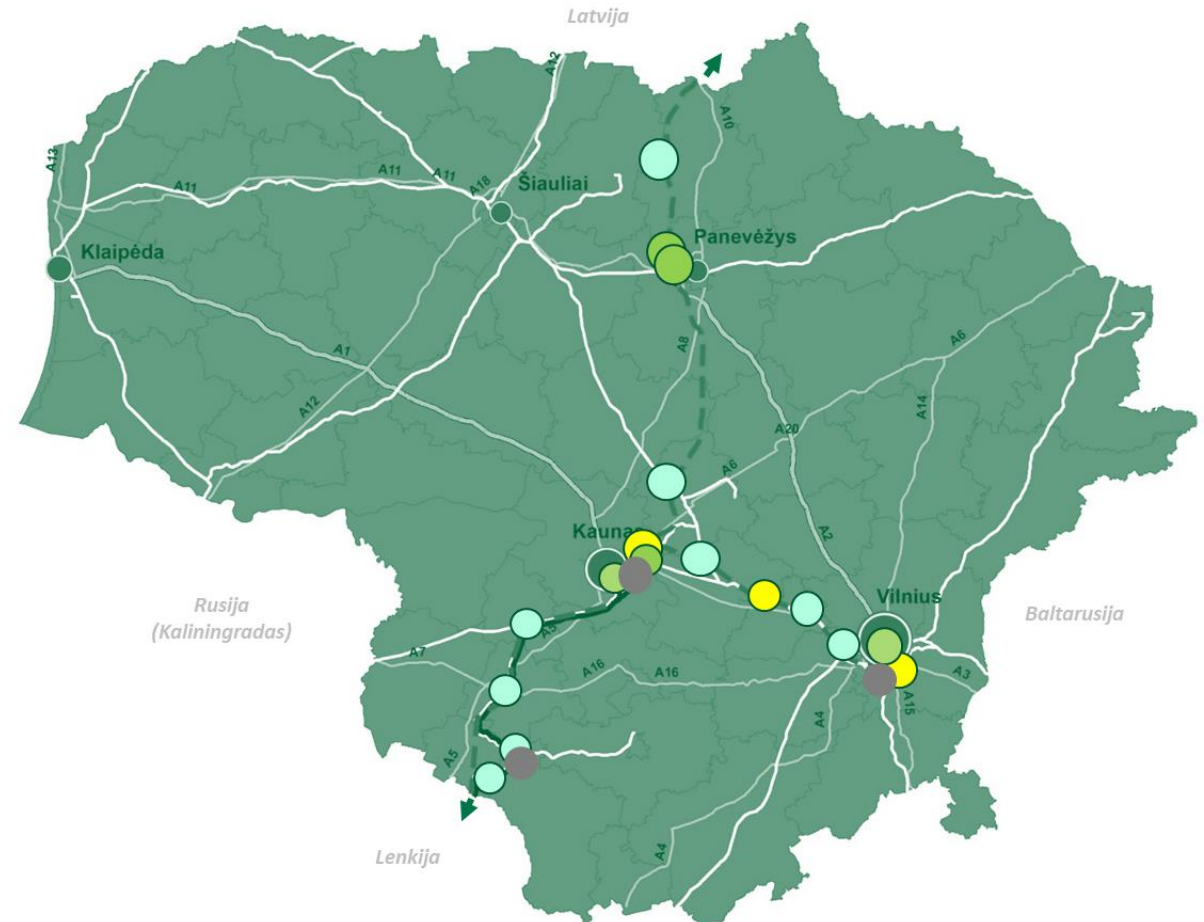
● Tarptautiniai oro uostai

— 1435 mm pločio vėžė

- - - - - Planuojamas 1435 mm pločio vėžė

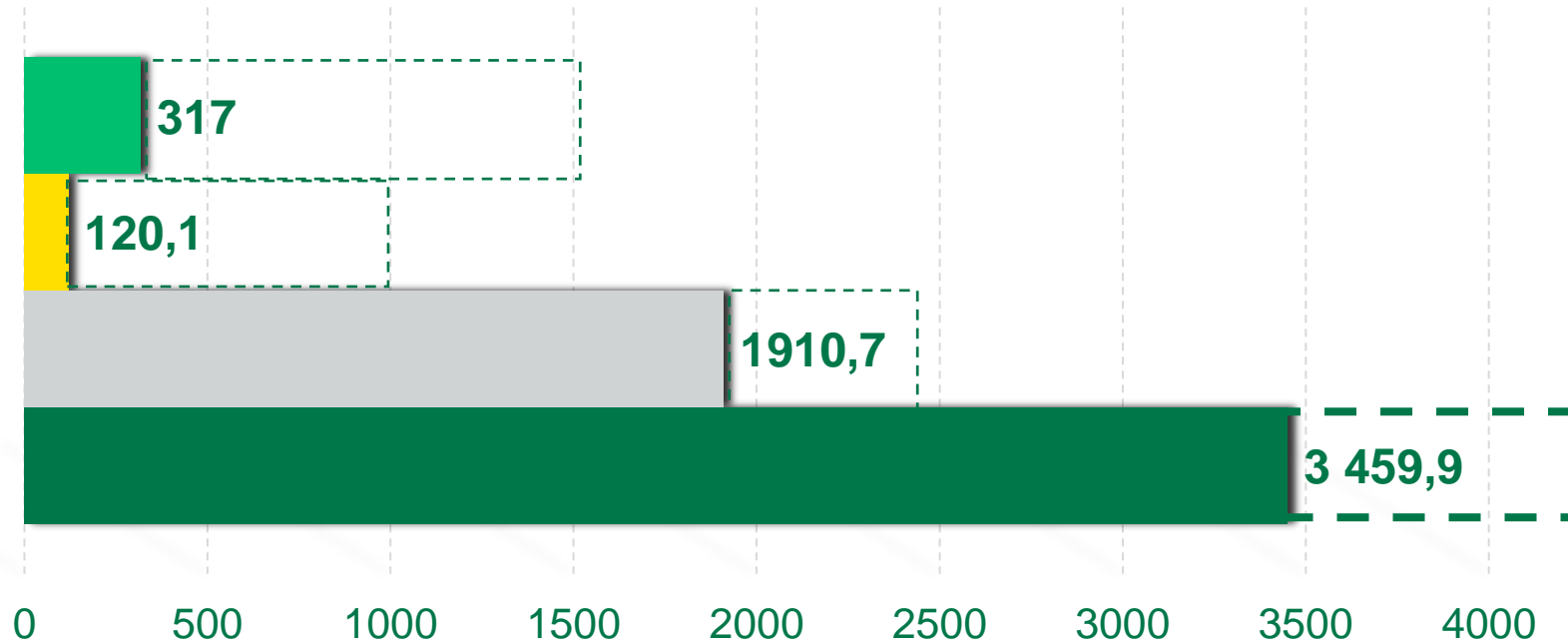
— 1520 mm pločio vėžės geležinkelis

— Magistraliniai automobilių keliai



Iki 2030 m. geležinkelio kelių ilgis išaugs apie 30%

Geležinkelio kelių ilgis (km) 2019 m. ir pokytis 2030 m.








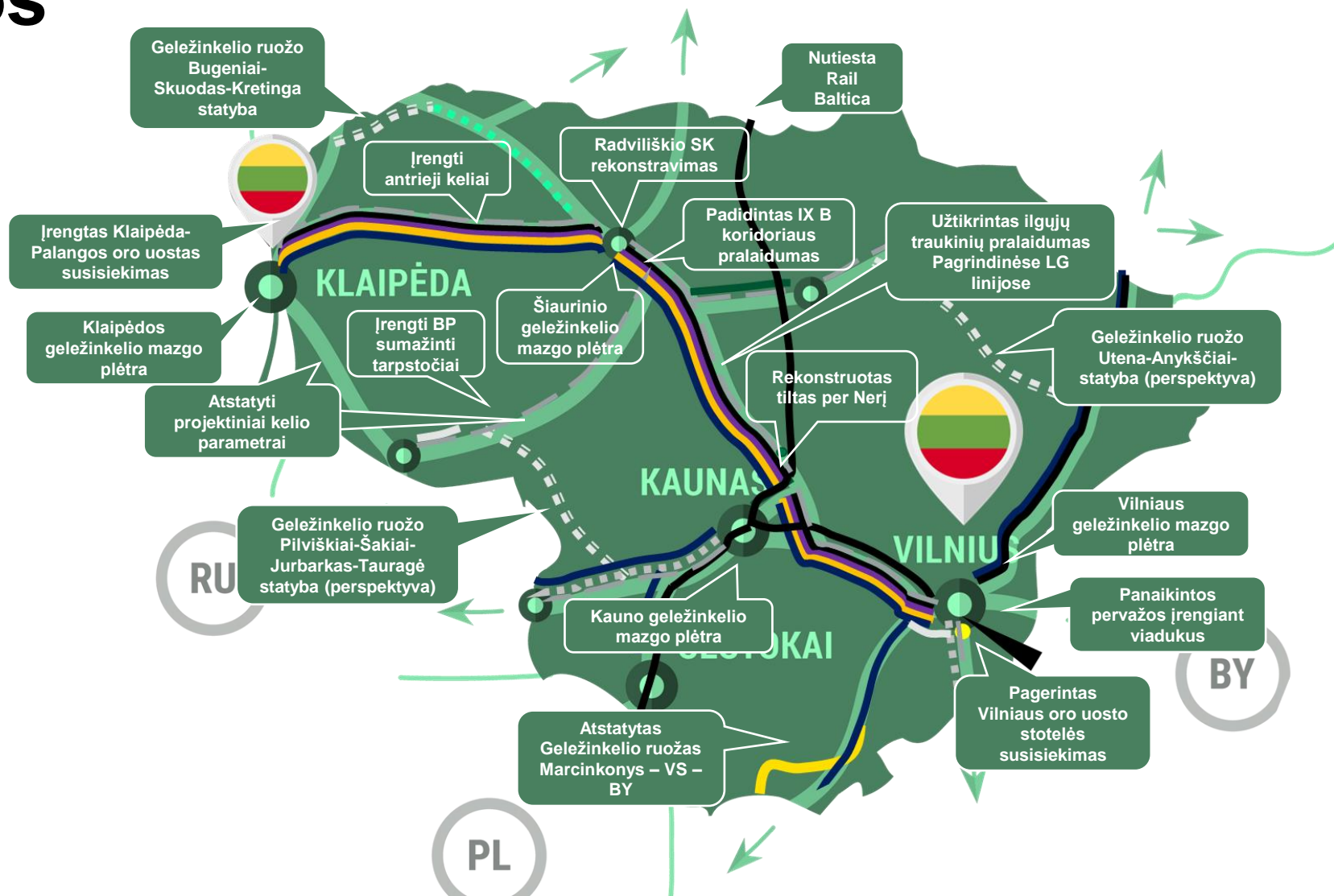
- Elektrifikuota
- 1435 vėžė
- Eksploatacinis ilgis
- Bendras išskleistinis ilgis

4 440 km

Bendras išskleistinis ilgis 2030 m.

Infrastruktūra 2030 m. – užtikrinanti rinkos poreikius

-  Geležinkelio elektrifikacija
Palemonas – Kybartai, Vaidotai–
Stasylos, Kužiai–Bugeniai
(perspektyva)
-  Rekonstruoti/ suremontuoti
tiltai/pralaidos/ peronai
-  Įgyvendintas Stočių
informavimo sistemos projektas
-  Elektrifikuotas IX B koridorius
-  Modernizuotas IXB koridorius.
Vilnius-Klaipėda kelionės
trukmė 3 val.



Vertė Lietuvai:

atsakomybė už Lietuvos geležinkelių tinklo infrastruktūrą saugumą, modernizaciją bei plėtrą



Geležinkelių transporto sektoriaus indėlis į valstybės BVP.



Geriausių sąlygų užtikrinimas keleivių ir krovinių pervežimui.



LTGI darbuotojų komanda, atsakingai kiekvieną dieną prisidedanti prie patikimos ir efektyvios infrastruktūros kūrimo ir priežiūros.



Integracija į ES geležinkelių tinklą.



Šiuolaikinių saugos ir aplinkosaugos reikalavimų įgyvendinimas.

