

**GENERALINIS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS**  
**DĖL AB „LTG INFRA“ GENERALINIO DIREKTORIAUS 2020 M. GRUODŽIO 11 D.**  
**ĮSAKYMO**  
**NR. ĮS-PAJ(LGI)-462 „DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS**  
**2021–2022 METŲ TARNYBINIO TVARKARAŠČIO TINKLO NUOSTATŲ**  
**PATVIRTINIMO IR PASKELBIMO“ PAKEITIMO**

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 24<sup>a</sup> straipsnio 4 dalimi:

1. P a k e i č i u Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2021–2022 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatus, patvirtintus AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. ĮS-PAJ(LGI)-462 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros 2020–2021 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų patvirtinimo ir paskelbimo“ su paskutiniais pakeitimais, padarytais AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021 m. gegužės 21 d. įsakymu Nr. ĮS-PAJ(LGI)-283 „Dėl AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020 m. gruodžio 11 d. įsakymo Nr. Nr. ĮS-PAJ(LGI)-462 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros 2021–2022 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų patvirtinimo ir paskelbimo“ pakeitimo“ (toliau – Tinklo nuostatai):

1.1. Pakeičiu Tinklo nuostatų 1.4.4.1 papunktį ir jį išdėstau taip:

„1.4.4.1. Visa informacija apie pastebėtus Tinklo nuostatų netikslumus ar trūkumus turi būti adresuojama:

**AB „LTG Infra“**  
**Infrastruktūros paslaugų**  
**Reguliuojamų paslaugų vadovui**  
**Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius**  
**Tel.+ 370 5 269 3353**  
**El. p.: [tinklonuostatai@ltginfra.lt](mailto:tinklonuostatai@ltginfra.lt)“.**

1.2. Pakeičiu Tinklo nuostatų 1.8.1 papunktyje pateiktą lentelę ir išdėstau ją taip:

**„1.8.1. Kontaktai Lietuvos Respublikoje**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Sritis</b>	<b>Institucija</b>	<b>Atsakingas padalinys</b>	<b>Kontaktinė informacija</b>
1	Geležinkelių transporto sektorių reguliuojanti institucija	Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnyba	Ekonominio reguliavimo departamentas	+370 5 2105633 Mortos g. 14, LT-03219 Vilnius <a href="http://www.rrt.lt">www.rrt.lt</a> , El. p. <a href="mailto:rrt@rrt.lt">rrt@rrt.lt</a> .
2	Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimas	Lietuvos transporto saugos administracija	Administracinių paslaugų departamento Vilniaus skyrius	+370 5 2785601 Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius <a href="https://itsa.lrv.lt/">https://itsa.lrv.lt/</a> El. p. <a href="mailto:konsultavimas@itsa.lrv.lt">konsultavimas@itsa.lrv.lt</a> .

3	Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų), remonto įmonių saugos sertifikavimas	Lietuvos transporto saugos administracija	Administracinių paslaugų departamento Vilniaus skyrius	+370 5 2785601 Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius <a href="https://ltsa.lrv.lt/">https://ltsa.lrv.lt/</a> El. p. <a href="mailto:konsultavimas@ltsa.lrv.lt">konsultavimas@ltsa.lrv.lt</a> .
4	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas, paraiškų priėmimas, laisvų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skelbimas bei viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimas perpildyta	AB „LTG Infra“	Infrastruktūros paslaugos Reguliuojamos paslaugos	+370 5 269 3353 Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius <a href="https://ltginfra.lt">https://ltginfra.lt</a> El. p. <a href="mailto:info@ltginfra.lt">info@ltginfra.lt</a>
5	Paskutinės minutės paraiškų priėmimas	AB „LTG Infra“	Infrastruktūros paslaugos Reguliuojamos paslaugos	+370 5 269 3353 Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius <a href="https://ltginfra.lt">https://ltginfra.lt</a> El. p. <a href="mailto:paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt">paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt</a>
6	Geležinkelių transporto eismo valdymas	AB „LTG Infra“	Eismo valdymo Traukinių eismo valdymas	+370 5 269 3341 Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius El. p. <a href="mailto:info@ltginfra.lt">info@ltginfra.lt</a> ; <a href="mailto:evc@ltginfra.lt">evc@ltginfra.lt</a>
7	Informacijos apie užmokestį už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą teikimas	AB „LTG Infra“	Infrastruktūros paslaugos Tarifų ir pajamų valdymas	+370 5 269 3353 Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius <a href="https://ltginfra.lt">https://ltginfra.lt</a> El. p. <a href="mailto:info@ltginfra.lt">info@ltginfra.lt</a>
8	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įsakymais patvirtintų lokalinių teisės aktų, kurių reikalavimus privalo vykdyti geležinkelio įmonės (vežėjai) ir remonto įmonės, platinimas	AB „LTG Infra“	Infrastruktūros paslaugos Reguliuojamos paslaugos	+370 5 269 3353 Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius <a href="https://ltginfra.lt">https://ltginfra.lt</a> El. p. <a href="mailto:info@ltginfra.lt">info@ltginfra.lt</a>

1.3. Pakeičiu Tinklo nuostatų 2.3.1.3 papunktį ir išdėstau jį taip:

„2.3.1.3. Geležinkelio įmonė (vežėjas) norėdama su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudaryti Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį turi ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas iki derybų dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties

sudarymo pradžios (t. y. ne vėliau kaip 2021 metų gegužės 5 dienos) elektroniniu paštu [info@ltginfra.lt](mailto:info@ltginfra.lt) pateikti prašymą sudaryti šią sutartį. Prašymo forma pateikta Tinklo nuostatų 4 priede.“

1.4. Pakeičiu Tinklo nuostatų 2.3.1.5.3 papunktį ir išdėstau jį taip:

„2.3.1.5.3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali prašyti geležinkelio įmonės (vežėjo) pateikti ir kitą, deryboms dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo reikalingą informaciją (Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos kopiją, Saugos sertifikato (A ir B dalis) arba bendrojo saugos sertifikato kopiją, Privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimo kopiją, geležinkelio įmonės (vežėjo) turimų traukos ar savaeigių riedmenų sąrašą, geležinkelių linijų, kuriose galioja geležinkelio įmonės (vežėjo) turima saugos sertifikato B dalis sąrašą, geležinkelio įmonės (vežėjo) geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos aprašo kopiją, geležinkelio įmonės (vežėjo) atsakingų darbuotojų, paskirtų dalyvauti derybose įgaliojimą ar kitą informaciją).“

1.5. Pakeičiu Tinklo nuostatų 2.6.4 papunktį ir išdėstau jį taip:

„2.6.4. Informacija negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimo klausimais teikiama el. p.: [tinklonuostatai@ltginfra.lt](mailto:tinklonuostatai@ltginfra.lt).“

1.6. Pakeičiu Tinklo nuostatų 3.1.1 papunktį ir išdėstau jį taip:

„3.1.1. Šiame skyriuje pateikiama informacija ir reali tinklo būklė gali nesutapti dėl nuolat gerinamo infrastruktūros techninio lygio. Papildomą informaciją teikia AB „LTG Infra“ Infrastruktūros paslaugų Reguluojamos paslaugos telefonu +370 5 269 3353. Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro ir registre tvarkomų duomenų tvarkytoja yra Lietuvos transporto saugos administracija. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro nuostatų, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gegužės 28 d. įsakymu Nr. 3-317 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro įsteigimo ir jo nuostatų patvirtinimo“, 43 punktu, registro duomenys, išskyrus asmens duomenis, yra vieši. Registro duomenis registro duomenų gavėjams teikia registro tvarkytojas ([kontaktai](#)).“

1.7. Pakeičiu Tinklo nuostatų 3.3.3.3 papunktį ir išdėstau jį taip:

„**3.3.3.3. Gabarito kontrolės įrenginių (GKĮ) sistema:**

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo, suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui, instrukcija LTGI 347/EV, patvirtinta AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-241, nustato traukinių eismo organizavimo ir valdymo, suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui ar jį remontuojant, traukinių, esančių tarpstotyje, kuriame įrengtas gabarito kontrolės įrenginys, apžiūros ir įmonių mašinistų informavimo apie suveikusį ar sugedusį GKĮ bei jų veiksmų koordinavimo tvarką.“

1.8. Papildau Tinklo nuostatus 3.3.3.4.7.1.7 papunkčiu:

„3.3.3.4.7.1.7. Lietuvos Respublikos valst. siena–Rokiškis–Radviliškis;“

1.9. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.6.1 papunktį ir jį išdėstau taip:

„4.1.6. Excel formatu užpildyta paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus forma ir prie jos pridedamų dokumentų sąrašas turi būti pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui **el. paštu:** [paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt](mailto:paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) arba, jeigu dėl objektyvių priežasčių elektroniniu paštu paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus formos pateikti negalima, ji turi būti teikiama elektroninėje laikmenoje, adresu: **Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius Infrastruktūros paslaugos.**“

1.10. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.2.2.1 papunktį ir jį išdėstau taip:

„4.2.2.1. Paskutinės minutės paraiškos turi būti pateiktos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui el. paštu: [paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt](mailto:paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) likus ne mažiau kaip 5 (penkioms) darbo dienoms iki pageidaujamos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų naudojimo datos;“

1.11. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.2.2.4 papunktį ir jį išdėstau taip:

„4.2.2.4. Excel formatu užpildyta paskutinės minutės paraiškos forma ir prie jos pridedamų dokumentų sąrašas turi būti pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui **el. paštu:** [paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt](mailto:paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) arba, jeigu dėl objektyvių priežasčių elektroniniu paštu paskutinės minutės paraiškos formos pateikti negalima, ji turi būti teikiama elektroninėje laikmenoje, adresu: **Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius, Infrastruktūros paslaugos.**“

1.12. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.7.2.3 papunktį ir jį išdėstau taip:

„4.7.2.3. pareiškėjui sutikus pagal šių Tinklo nuostatų 4.7.2.2 punktą jam viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktu siūlymu, pareiškėjas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui el. paštu [paraiskos.paiegunimai@ltginfra.lt](mailto:paraiskos.paiegunimai@ltginfra.lt) kartu su atsakymu teikia ir paskutinės minutės paraiškos formą, užpildytą pagal viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teiktą informaciją;“

1.13. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.7.2.5 papunktį ir jį išdėstau taip:

„4.7.2.5. pareiškėjui nesutikus su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktu siūlymu, pateiktu pagal Tinklo nuostatų 4.7.2.2 punktą, jam traukiniai atšaukiami taikant Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos apraše, patvirtintame [Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. 3-425 „Dėl Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašas“](#), nustatytą tvarką.“

1.14. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.8.3.1 papunktį ir jį išdėstau taip:

„4.8.3.1. informacija apie skirtą viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumą (Sprendimo data, numeris, paraiškos data, numeris, pozicija, pradinė geležinkelio stotis, galinė geležinkelio stotis, traukinio išvykimo iš pradinės geležinkelio stoties laikas, vėžė), kuriam panaudoti pageidaujamas riedmenų pakeitimas;“

1.15. Pakeičiu Tinklo nuostatų 4.8.4 papunktį ir jį išdėstau taip:

„4.8.4. Prašymas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikiamas el. paštu [paraiskos.paiegunimai@ltginfra.lt](mailto:paraiskos.paiegunimai@ltginfra.lt);“

1.16. Pakeičiu 5 priede pateiktą pastabą ir ją išdėstau taip:

„**Pastaba:** Geležinkelio įmonė (vežėjas), norėdama vežti ilgesnius sąstatus nei buvo skirta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimu, turi vadovautis Tinklo nuostatų 3.3.2.5 papunktyje nustatytais reikalavimais.“

1.17. Pripažįstu Tinklo nuostatų 9 priedą netekusį galios. 1.18. Pakeičiu Tinklo nuostatų 10 priedo 2.1 punktą ir jį išdėstau taip:

„2.1. Excel formatu užpildyta paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus forma ir prie jos pridedamų dokumentų sąrašas turi būti pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui **el. paštu:** [paraiskos.paiegunimai@ltginfra.lt](mailto:paraiskos.paiegunimai@ltginfra.lt) arba, jeigu dėl objektyvių priežasčių elektroniniu paštu paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus formos pateikti negalima, ji turi būti teikiama elektroninėje laikmenoje, adresu: **Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius, Infrastruktūros paslaugos** likus ne mažiau kaip 8 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo;“

1.19. Pakeičiu Tinklo nuostatų 10 priedo 6.2 punktą ir jį išdėstau taip:

„6.2. Suinteresuotųjų asmenų pastabos ir pasiūlymai dėl traukinių tvarkaraščio projekto išrašų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikiami el. paštu [paraiskos.paiegunimai@ltginfra.lt](mailto:paraiskos.paiegunimai@ltginfra.lt);“

1.20. Pakeičiu Tinklo nuostatų 10 priedo 9 punktą ir jį išdėstau taip:

„7.16.1. Susitikimo metu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pareiškėjams, dalyvaujantiems derinime, siūlo kitus traukinių, nei nurodyti pareiškėjo paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, periodiškumus ir (ar) išvykimo laikus, pagal Aprašo 7.10.1-7.10.3 punktuose nurodytą informaciją, nekeičiant kitų tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte numatytų maršrutų, traukinių, nurodytų pareiškėjo paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, periodiškumų ir (ar) jų išvykimo laikų;“

1.21. Pakeičiu Tinklo nuostatų 10 priedo 9 punktą ir jį išdėstau taip:

## **„9. Pasirengimo naudotis prašomais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais, dėl kurių viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta**

9.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau, kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo dienos, kai paskelbiama, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis perpildyta, pradeda pasirengimo panaudoti prašomus visus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, dėl kurių

viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta (toliau – konfliktuojantys pajėgumai) vertinimą (toliau – vertinimas). Vertinimas pagal Įsakymo 1.1 ir (ar) 2.1 punktuose nustatytas prioriteto taisyklės yra atliekamas dėl visų atitinkamo pareiškėjo perpildytoje infrastruktūros dalyje prašomų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, jei yra du ir daugiau pareiškėjų, prašančių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir (ar) du ir daugiau pareiškėjų, prašančių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų krovinių vežimo paslaugoms teikti. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pradėjęs vertinimą, raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis informuoja apie tai pareiškėjus ir (ar) Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytas įmones, prašančių konfliktuojančių pajėgumų atitinkamoje perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje (toliau – pareiškėjai) bei prašo jų ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas užpildyti šio skyriaus prieduose Nr.1–Nr.3 pridedamas lenteles apie pasirengimą panaudoti konfliktuojančius pajėgumus pateikiant vertinimui būtina informaciją:

9.1.1. apie turimus (planuojamus naudoti) jiems priklausančius nuosavybės teise ar valdomus (planuojamus valdyti) kitais teisėtais pagrindais traukos riedmenis, kuriais bus vykdomos keleivių, bagažo ar krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos ir su šių paslaugų teikimu susijusi veikla naudojantis konfliktuojančiais pajėgumais (nurodant traukos riedmenų seriją, jų skaičių, kiekvieno traukos riedmens numerį pagal pateiktą traukos riedmenų seriją, unikalų identifikacinį numerį (arba Europos identifikavimo numerį arba išrašo dokumento numerį) bei kilometrų skaičių, kiek konkretus traukos riedmuo gali nuvažiuoti be techninio aptarnavimo pagal šio riedmens gamintojo pateiktas rekomendacijas (priedas Nr. 1);

9.1.2. apie darbuotojus, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu<sup>1</sup> (nurodant įdarbintų ar pasitelktų kitais teisėtais pagrindais (planuojamų įdarbinti ar pasitelkti kitais teisėtais pagrindais) traukinio mašinistų skaičių, traukinių mašinistų pažymėjimų ir traukinio mašinistų sertifikatų numerius, jų galiojimo datą, taip pat kitų fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, įdarbintų ar planuojamų įdarbinti šių fizinių asmenų skaičių ir pridedant jų turimų fizinių asmenų, tiesiogiai susijusių su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimų numerius, jų galiojimo datą (priedas Nr. 2);

9.1.3. apie sutartinius įsipareigojimus dėl keleivių, bagažo ar krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų ir su šių paslaugų teikimu susijusios veiklos vykdymo, naudojantis konfliktuojančiais pajėgumais, pateikiant sutarties ar kito dokumento ištrauką, patvirtinančią, kad viena iš sutarties ar kito dokumento šalių yra pareiškėjas, sutarties ar kito dokumento sudarymo datą, numerį, sutarties ar kito dokumento galiojimo datą, bei sutarties ar kito dokumento ištrauką dėl sutarties ar kito dokumento dalyko ar objekto, kuriame būtų nurodyti prisiimami įsipareigojimai dėl keleivių, bagažo ar krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų ir su šių paslaugų teikimu susijusios veiklos vykdymo, naudojantis konfliktuojančiais pajėgumais (paraiškose nurodytu maršrutu ir laikotarpiu), arba šių dokumentų kopiją.

9.2. Pareiškėjai privalo informuoti darbuotojus, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, kitus fizinius asmenis planuojamus įdarbinti ar pasitelktus kitais teisėtais pagrindais, ar planuojamus pasitelkti kitais teisėtais pagrindais, apie pareiškėjų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui perduodamus Aprašo 9.1.2 punkte nurodytus asmens duomenis ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atliekamą asmens duomenų tvarkymą laikantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 94/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas). Pareiškėjai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo prašymu privalo pateikti šiame Aprašo punkte nurodytą informavimą patvirtinančius įrodymus.

---

<sup>1</sup> darbuotojai, tiesiogiai susiję su geležinkelių transporto eismu, suprantami taip, kaip nustatyta Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusių su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarko apraše, patvirtintame Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos 2004 m. spalio 14 d. įsakymu Nr. V-29 „Dėl fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusių su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“

9.3. Pareiškėjai, užpildytas Aprašo 9.1.1–9.1.3 punktuose nurodytas lenteles (toliau – užpildytos lentelės) ir (arba) pridedamų dokumentų kopijas bei Aprašo 9.7 punkte nurodytą papildomą informaciją raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui privalo pateikti ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Aprašo 9.1 punkte nurodyto prašymo gavimo dienos.

9.4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs iš pareiškėjo užpildytas lenteles ir (arba) pridedamas dokumentų kopijas, papildomą informaciją, ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną įvertina, ar pareiškėjo pateiktose užpildytose lentelėse nurodyti visi duomenys ir (arba) pateiktos visų reikiamų dokumentų kopijos.

9.5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs Aprašo 9.3 punkte nurodytą vertinimą ir nustatęs, kad pareiškėjas užpildytose lentelėse nurodė ne visus reikiamus duomenis ir (arba) pateikė ne visus reikiamus dokumentus, apie nustatytus trūkumus raštu arba elektroninėmis ryšio priemonėmis per 1 (vieną) darbo dieną nuo šios informacijos gavimo dienos praneša pareiškėjui ir nustato ne trumpesni kaip 3 (trijų) darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti.

9.6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs Aprašo 9.4 punkte nustatytą vertinimą ir nustatęs, kad pareiškėjas užpildytose lentelėse nurodė visus reikiamus duomenis ir (arba) pateikė visus reikiamus dokumentus, taip pat Aprašo 9.5 punkte nustatyta tvarka pašalina pareiškėjui nustatytus trūkumus, ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo šio nustatymo ar trūkumų pašalinimo, pradeda ir ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas atlieka vertinimą pagal šiuos kriterijus:

9.6.1. pareiškėjo pateiktoje užpildytoje lentelėje (priedas Nr. 1) nurodyti traukos riedmenys yra registruoti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 13 straipsnio nustatyta tvarka ir turi galiojančius Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 11 straipsnio 6 dalyje numatytus leidimus;

9.6.2. pareiškėjo pateiktoje užpildytoje lentelėje (priedas Nr. 1) nurodytų traukos riedmenų pakanka, kad naudojantis konfliktuojančiais pajėgumais būtų neviršytas darbo valandų skaičius pagal šioje lentelėje nurodytas moto valandas be techninio aptarnavimo:

9.6.2.1. apskaičiuoja minimalų traukos riedmenų poreikį 1 (vienam) konfliktuojančiam pajėgumui panaudoti – šiuo atveju vertinama pareiškėjo pateiktoje užpildytoje lentelėje (priedas Nr. 1) pateikta informacija apie turimus traukos riedmenis ir kilometrų skaičių, kiek konkretus traukos riedmuo gali nuvažiuoti be techninio aptarnavimo pagal šio riedmens gamintojo pateiktas rekomendacijas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apskaičiuoja, kiek vidutiniškai vienas traukos riedmuo be techninio aptarnavimo gali nuvažiuoti km., taip pat, kiek km. yra nuvažiuojama kiekvienu konfliktuojančiu pajėgumu per visą tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį;

9.6.2.2. nustato bendrą reikalingų traukos riedmenų skaičius, būtiną panaudoti visus pareiškėjo prašomus konfliktuojančius pajėgumus;

9.6.3. pareiškėjo pateiktoje užpildytoje lentelėje (priedas Nr. 2) nurodyti traukinio mašinistai turi galiojančius traukinio mašinisto pažymėjimus ir traukinio mašinisto sertifikatus, o darbuotojai, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu – galiojančius fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimus;

9.6.4. pareiškėjo pateiktoje užpildytoje lentelėje (priedas Nr. 2) nurodytų traukinio mašinistų ir kitų darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pakanka, kad naudojantis konfliktuojančiais pajėgumais būtų laikomasi jų darbo ir poilsio laiko reikalavimų, nustatytų Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“:

9.6.4.1. apskaičiuojamas minimalus traukinio mašinistų ir kitų darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, poreikis 1 konfliktuojančiam pajėgumui panaudoti – šiuo atveju vertinama pareiškėjo užpildytoje lentelėje (priedas Nr. 2) pateikta informacija apie traukinio mašinistus ir kitus darbuotojus, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, ir apskaičiuojama, kiek vidutiniškai vienas traukinio mašinistas gali dirbti per darbo dieną

(pamainą<sup>2</sup>), taip pat, koks galimas maksimalus laikas nuvažiuoti vienu konfliktuojančiu pajėgumu (vertinant technologiniams sustojimams skirtą galimą laiką geležinkelio stotyse (atitinkamai, kitų darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai su geležinkelių transporto eismu, darbo valandos ir skaičius);

9.6.4.2. nustatomas bendras reikalingų traukinio mašinistų ir kitų darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu skaičius, būtinas panaudoti visus pareiškėjo konfliktuojančius pajėgumus.

9.6.5. pareiškėjo pateiktoje užpildytoje lentelėje (priedas Nr. 3) nurodytos sutarties ar kito dokumento, kuriuo prisiimami įsipareigojimai dėl keleivių, bagažo ar krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo ir su šių paslaugų teikimu susijusios veiklos vykdymo, naudojantis konfliktuojančiais pajėgumais, kopija ar apie šiuos sutartinius įsipareigojimus bet kokia kita forma pateikta informacija patvirtina, kad pareiškėjas naudodamasis konfliktuojančiais pajėgumais šiuos įsipareigojimus vykdys, t. y. vertinant pareiškėjo pateiktą informaciją yra įvertinama sutartį ar kitą dokumentą sudariusios šalys, ar sutartimi ar kitu dokumentu priimami įsipareigojimai yra visam laikotarpiui, kuriuo planuojama naudotis konfliktuojančiais pajėgumais, ar nurodytas (-i) sutarties ar kito dokumento objektas ar dalykas ar juo prisiimami įsipareigojimai pagrindžia, kad bus naudojamos konfliktuojančiais pajėgumais keleivių, bagažo ar krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir su šių paslaugų teikimu susijusios veiklos vykdymu;

9.7. Pareiškėjai, teikdami užpildytas lenteles (priedai Nr. 1-Nr. 3) gali teikti ir papildomą informaciją, pagrindžiančią minėtų duomenų atitiktį Aprašo 9.6 punkte nurodytiems kriterijams (pateikiant papildomą informaciją, įskaitant, bet neapsiribojant informacijos apie jo taikomą ar planuojamą taikyti vežimo geležinkelių transportu organizavimo technologiją, apimančią traukinio atvykimą į geležinkelio stotį ir išvykimą iš jos, traukinio važiavimui reikiamų dokumentų parengimą, sąstato įtvirtinimą, sąstato techninės ir komercinės (jei tokia galima) apžiūros atlikimą, vagonų atkabinimą ir prikabinimą, traukinio mašinistų ir kitų fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, darbo ir poilsio organizavimo aprašymo pateikimu). Jei tokia informacija yra teikiama, turi būti aiškiai nurodyta, kuriuos Aprašo 9.1.1-9.1.3 punktuose nurodytus duomenis kuri informacija pagrindžia.

9.8. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs vertinimą ir nustatęs, kad pareiškėjas atitinka visus Aprašo 9.7.1–9.7.5 punktuose nurodytus kriterijus, laikoma, kad toks pareiškėjas yra pasirengęs pasinaudoti konfliktuojančiais pajėgumais.

9.9. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs vertinimą ir nustatęs, kad pareiškėjas neatitinka nors vieno iš Aprašo 9.7.1–9.7.5 punktuose nurodytų kriterijų, laikoma, kad toks pareiškėjas yra nepasirengęs pasinaudoti konfliktuojančiais pajėgumais ir likusios įsakyme nustatytos prioriteto taisyklės šio pareiškėjo atžvilgiu nėra taikomos.

9.10. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, Aprašo 9.8 punkte nustatytu atveju nustatęs, kad vertintas pareiškėjas yra pasirengęs pasinaudoti konfliktuojančiais pajėgumais, vadovaudamasis įsakyme nustatytu prioriteto taisyklių eiliškumu ir Aprašo skyriuje nustatyta tvarka, šių pareiškėjų atžvilgiu ne vėliau kaip Aprašo 12.1 punkte nurodytu terminu pritaiko likusias prioriteto taisykles.

9.11. Aprašo 9.9 punkte nurodyta nuostata taip pat taikoma ir tais atvejais, kai pareiškėjas per Aprašo 9.1 punkte nustatytą terminą neatsako į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo prašymą ar Aprašo 9.6 punkte nustatytu terminu nepašalina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytų trūkumų.“

---

<sup>2</sup> Vadovaujamosi Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“





## Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoji

Duomenys apie pasirengimą panaudoti konfliktuojančius pajėgumus perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje - 2 priedas

Pateikdamas šiuos duomenis Pareiškėjas užtikrina teikiamų duomenų tikslumą o Valdytojas įsipareigoja gautą informaciją saugoti vadovaujantis Asmens duomenų apsaugos saugojimo įstatymu ir (ar) konfidencialumo įsipareigojimais.



I dalis

Duomenys apie darbuotojus						
Eil. Nr.						
1	2	3	4	5	6	7
1.	Darbuotojai, iš jų:	Traukinio mašinos pažymėjimas		Traukinio mašinos sertifikatas		Maršrutus, nurodant kaip konfliktuojančius, kuriuose traukinio mašinistui suteikta teisė valdyti traukinio mašinos sertifikatą nurodant riedmenis (įrašyti 1 priede II dalyje 3 stulpelyje nurodytą (-us) "Eilutės Nr. paraiškoje")
		Numeris	Galioja iki (nurodyti datą)	Numeris	Galioja iki (nurodyti datą)	
1.1	Traukinio mašinos:					

II dalis

Duomenys apie darbuotojus			
Eil. Nr.			
1	2	3	4
1.	Darbuotojai, iš jų:	Fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu	
		Pažymėjimo Nr.	Pažymėjimas galioja iki (nurodyti datą)
1.1	Fiziniai asmenys, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu:		

3 priedas

## Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoji

Duomenys apie pasirengimą panaudoti konfliktuojančius pajėgumus perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje - 3 priedas

Pateikdamas šiuos duomenis Pareiškėjas užtikrina teikiamų duomenų tikslumą o Valdytojas įsipareigoja gautą informaciją saugoti vadovaujantis Asmens duomenų apsaugos saugojimo įstatymu ir (ar) konfidencialumo įsipareigojimais.



I dalis

Duomenys apie geležinkelio įmonės (vežėjo) turimus sutartinius įsipareigojimus dėl krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų						
Eil. Nr.						
1	2	3	4	5	7	
1.	Sutarties šalis (sutarties ar kito dokumento ištrauką, patvirtinančią, kad viena iš sutarties ar kito dokumento šalių yra pareiškėjas)	Sutarties rekvizitai			Sutarties dalykas / objektas – dėl ko susitaria šalis (turi būti pateikiama sutarties ar kito dokumento ištrauka iš kurios aiškiai yra nurodyti priimami įsipareigojimai (paraiškose nurodytu maršrutu ir laikotarpiu)	
		Data	Numeris	Sutarties galiojimas		

1.22. Pakeičiu Tinklo nuostatų 10 priedo 14.3 punktą ir jį išdėstau taip:

„14.3. Paskutinės minutės paraišką kartu su pridedamais dokumentais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikiama el. paštu [paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt](mailto:paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt);“

1.23. Pakeičiu Tinklo nuostatų 10 priedo 15.2 punktą ir jį išdėstau taip:

„15.2. Prašymai atsisakyti pareiškėjui skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų pagal Aprašo 5 Priede nustatytą formą teikiami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui el. paštu [paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt](mailto:paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt);“

1.24. Pakeičiu Tinklo nuostatų 10 priedo 1 priedo 1.1 papunktį ir jį išdėstau taip:

„1.1. saugos sertifikatų (A ir B dalys) arba bendrųjų saugos sertifikatų patvirtintas kopijas;“

1.25. Pakeičiu Tinklo nuostatų 10 priedo 1 priedo 3.1 papunktį ir jį išdėstau taip:

„3.1. saugos sertifikatų (A ir B dalys) arba bendrųjų saugos sertifikatų patvirtintas kopijas;“

1.26. Pakeičiu Tinklo nuostatų 10 priedo 3 priedo 10 punktą ir jį išdėstau taip:

„10. Remonto įmonėms, kurioms yra reikalingi viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai važiuoti geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos per perpildytas viešosios geležinkelio infrastruktūros dalis, nurodytiems važiavimams užtikrinti suteikiami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, rezervuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti. Šiais atvejais remonto įmonės pateikia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui laisvos formos prašymą pasinaudoti rezervuotais viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo pajėgumais viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti. Nurodyti prašymai pateikiami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui el. paštu: [paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt](mailto:paraiskos.pajegumai@ltginfra.lt) likus ne mažiau kaip 5 (penkioms) darbo dienoms iki pageidaujamos viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų naudojimo dienos.“

1.27. Pakeičiu Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra tipinės formos, išdėstytos Tinklo nuostatų Tinklo nuostatų 12 priede preambulės c) punktą ir jį išdėstau taip:

„c) Vežėjas yra įgijęs saugos sertifikatą (A ir B dalis) arba bendrąjį saugos sertifikatą: A dalis išduota *įrašoma data, įrašoma išdavusioji organizacija, Nr. XXXXXXX*; B dalis išduota *įrašoma data, įrašoma išdavusioji organizacija, Nr. XXXXXXX*; (bendrasis saugos sertifikatas išduotas *įrašoma data, įrašoma išdavusioji organizacija, Nr. XXXXXXX*);“

1.28. Pakeičiu Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra tipinės formos, išdėstytos Tinklo nuostatų 12 priede 5.4.1 papunktį ir jį išdėstau taip:

„5.4.1. Vežėjas įsipareigoja, jei vežėjo traukinio išvykimo pradinė geležinkelio stotis yra Lietuvos Respublikos teritorijoje, ne vėliau kaip prieš tris valandas iki išvykimo iš pradinės geležinkelio stoties, pateikti Valdytojui el. p.: [evc@ltginfra.lt](mailto:evc@ltginfra.lt) (tel.: 8 (5) 269 3896 pasiteiravimui) traukinių išleidimo planą (6 priedas).“

1.29. Pakeičiu Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra tipinės formos, išdėstytos Tinklo nuostatų 12 priede 5.4.7.2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„5.4.7.2. Vežėjas, Traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamų duomenų vertinimo taisyklių, patvirtintų AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus 2020 m. liepos 17 d. potvarkiu Nr. PO(LGI)-125 „Dėl Traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamų duomenų vertinimo taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka, pateikia Valdytojui el. paštu [monitoringas@ltginfra.lt](mailto:monitoringas@ltginfra.lt) traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamus duomenis;“

1.30. Pakeičiu Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra tipinės formos, išdėstytos Tinklo nuostatų 12 priede 5.6.2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„5.6.2. Valdytojas įsipareigoja Lokalinius teisės aktus, jų projektus ir jų pakeitimus skelbti Valdytojo interneto svetainėje <http://ltginfra.lt/normine-technine-dokumentacija>.“

1.31. Pakeičiu Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra tipinės formos, išdėstytos Tinklo nuostatų 12 priede 12.6.3 papunktį ir jį išdėstau taip:

„12.6.3. Sustabdytas ar panaikintas Vežėjo saugos sertifikato A ir (ar) B dalies arba bendrojo saugos sertifikato galiojimas, išskyrus tuos atvejus, kai šių dokumentų galiojimas sustabdomas Vežėjo prašymu;“

1.32. Pakeičiu Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra tipinės formos, išdėstytos Tinklo nuostatų 12 priede 7 priedą ir jį išdėstau taip:

**„TIKRINAMŲ SRIČIŲ IR PADALINIŲ KURIEMS PRIKLAUSO TIKRINANTYS  
DARBUOTOJAI SĄRAŠAS**

Eil. Nr.	Tikrinama sritis	Darbuotojų priklausomybė padaliniui	Pastabos
1	2	3	4
1.	Traukos riedmenų techninė būklė	AB „LTG Infra“ Kokybės ir Saugos Riedmenų monitoringo (toliau – Riedmenų monitoringas) darbuotojai ir Valdytojo įgalioti saugos ekspertai	Patikrinimas gali būti atliekamas: 1. Sutarties 5.10.4.4 punkte nurodytais atvejais; 2. Valdytojui atliekant traukinių eismo stebėjimą ir tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinkamą vykdymą pagal LGRIS informacinės sistemos pranešimus. Pastebėjus, kad Vežėjo traukos riedmenims fiksuojami gedimai (du ir daugiau kartai dešimčiai suteiktų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų); 3. Valdytojui gavus informaciją apie galimus teisės aktų nustatytų reikalavimų pažeidimus; 4. Valdytojui gavus informaciją apie neatitiktis iš viešojoje geležinkelių infrastruktūroje sumontuotų važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių; 5. Valdytojui atlikus traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamų duomenų vertinimą, nurodytą Sutarties 5.4.7.3 punkte.
2.	Prekinių vagonų techninė būklė	Valdytojo įgalioti saugos ekspertai ir Riedmenų monitoringo darbuotojai	Tikrinama gavus informaciją apie galimus teisės aktų nustatytų reikalavimų pažeidimus ar gavus informaciją apie neatitiktis iš viešojoje geležinkelių infrastruktūroje sumontuotų važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių.
3.	Krovinių krovimas ir tvirtinimas	Valdytojo įgalioti saugos ekspertai ir Riedmenų monitoringo darbuotojai	Tikrinama gavus informaciją apie galimus teisės aktų nustatytų reikalavimų pažeidimus ar gavus informaciją apie neatitiktis iš viešojoje geležinkelių infrastruktūroje sumontuotų kontrolės priemonių, t. y. gabaritų kontrolės vartų, dinaminių svarstyklių ir pan.
4.	Su geležinkelių transporto eismu susijusių darbuotojų žinios ir kompetencija	Valdytojo įgalioti saugos ekspertai	Tikrinama tik oficialiai gavus informaciją apie galimus teisės aktų nustatytų reikalavimų pažeidimus
5.	Su geležinkelių transporto eismu susijusių darbuotojų vykdomų funkcijų atitiktis eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimams	Valdytojo įgalioti saugos ekspertai	Tikrinama tik oficialiai gavus informaciją apie galimus teisės aktų nustatytų reikalavimų pažeidimus
6.	Traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojami duomenys	Riedmenų monitoringo darbuotojai	Tikrina traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamus duomenis Traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamų duomenų vertinimo taisyklėse nustatytais atvejais

1.33. Pakeičiu Tinklo nuostatų 10-19 priedų numeraciją ir buvusius Tinklo nuostatų 10–19 priedus, atitinkamai, laikau Tinklo nuostatų 9–18 priedais.

2. N u r o d a u AB „LTG Infra“ Infrastruktūros paslaugų vadovui nedelsiant, bet ne vėliau kaip iki 2021 m. rugpjūčio 12 d., atnaujinti viešai paskelbtus Tinklo nuostatus ir į juos įtraukti šiame įsakyme numatytus pakeitimus.

3. Pavedu AB „LTG Infra“ Infrastruktūros paslaugų vadovui šio įsakymo vykdymo kontrolę.

Generalinis direktorius

Karolis Sankovski

Parengė

Giedrė Visockienė, tel. (+370) 68241050, el. p. [giedre.visockiene@litrail.lt](mailto:giedre.visockiene@litrail.lt)

Įteikti: GIK, GIE, GIP