

2020-12-28 pastabos **DĖL TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMO INSTRUKCIJOS 1435 MM PLOČIO VĖŽĖS GELEŽINKELIŲ LINIJOJE ŠEŠTOKAI – KAUNAS – PALEMONAS PROJEKTO**

	Pastaba	Komentaras
1.	Instrukcijos projekte pateikta informacija, vadovaujantis Komisijos sprendimo 2012/757/ES I priedo 4.2.1.2.2.1 papunkčiu turėtų būti pateikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams) maršruto vadovui parengti, tačiau neturėtų būti tvirtinama kaip atskiras viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo dokumentas.	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Komisijos sprendimo 2012/757/ES I priedo 4.2.1.2.2.1 papunktyje taip pat nurodoma, kad <i>Kol infrastruktūros registre nebus atitinkamų parametru, numatytų Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/777 (3) 6 straipsnyje, infrastruktūros valdytojas turi nemokamai ir kuo greičiau pateikti tokią informaciją kitomis priemonėmis.</i></p> <p>Šiam momentui Infrastruktūros registre (toliau – INF registras) atitinkami parametrai nėra suvesti, o be to, Infrastruktūros registras nors ir sukurtas, tačiau iki galo nėra funkcionuojantis ir nėra galimybės infrastruktūros valdytojo informacijos pateikti per INF registrą.</p> <p>Atsižvelgus į tai, Infrastruktūros valdytojas vadovaujantis minėtu Komisijos sprendimo 4.2.1.2.2.1 papunkčiu informaciją, reikalingą geležinkelio įmonėms (vežėjams) maršruto vadovui parengti, pateikia kitomis priemonėmis.</p>
2.	Vadovaujantis Reglamento (ES) 2019/777 ¹ 5 straipsnio 3 dalimi geležinkelių infrastruktūros valdytojai yra įpareigoti <...> nuo 2021 m. sausio 1 d., jei sukurta 6 straipsnio 1 dalies a punkte nurodyta INF registro programa, tiesiogiai įrašyti duomenis į INF registro programą, kai tik juos turi. Kadangi INF registro programa sukurta, nuo 2021 m. sausio 1 d. likviduojamas Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registras ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai privalo informaciją apie jo valdomą geležinkelių infrastruktūrą tiesiogiai įrašyti į INFR registro programą.	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Kaip jau buvo minėta aukščiau šiuo momentu nėra galimybės informacijos pateikti per INF registrą. Reglamento (ES) 2019/777 6 straipsnio 3 d. nurodoma, kad Agentūra, atsižvelgdama į sąnaudų ir naudos analizės rezultata, iki 2022 m. sausio 16 d. atnaujina INF registro programą, kad užtikrintų galimybę rinkti ir įrašyti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 (3) D2 priedėlyje nurodytam maršruto vadovui būtina informaciją.</p> <p>Kai bus sudarytos galimybės įrašyti informaciją maršruto vadovui parengti, visa Instrukcijoje pateikta informacija bus perkelta į INF registrą.</p>
3.	Komisijos sprendimo 2012/757/ES I priedo D priedėlyje nurodyti elementai, kuriuos geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi pateikti geležinkelio įmonei (vežėjui), kad ši galėtų sudaryti maršruto vadovą ir nustatyti traukinio suderinamumą su numatomu maršrutu, tačiau Instrukcijos projekte pateikti ne visa minėtame priedėlyje nurodyti elementai, pvz. nėra nurodoma: didžiausiais leistinas greitis, geležinkelio kelio parametrai, geležinkelio kelio atsparumas	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Instrukcijoje pateikiama tik ta informacija, kuri nėra pateikiama kitose instrukcijose, t.y. visi kiti Komisijos sprendimo 2012/757/ES I priedo D priedėlyje nurodyti elementai pateikiami kitose Infrastruktūros valdytojo dokumentuose.</p> <p>Kai bus sudarytos galimybės įrašyti informaciją maršruto vadovui parengti į INF registrą, visa informacija bus perkelta į INF registrą.</p>

¹ 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/777 dėl geležinkelio infrastruktūros registro bendrųjų specifikacijų, kuriuo panaikinamas įgyvendinimo sprendimas 2014/880/ES

	veikiančioms apkrovoms, geležinkelio linijos atkarpoje esančios pervažos ir pan.	
4.	Jeigu Instrukcijos projekte ketinama pateikti taisyklių sąvadą, taikytiną konkrečioje geležinkelio linijoje, siekiant užtikrinti teisinio reguliavimo aiškumą ir nuoseklumą, Instrukcijos projekte turėtų būti nurodytas konkretus Instrukcijos projekte nurodomų reikalavimų traukinio mašinistams teisinis pagrindas, t. y. kokiame teisės akte nurodyta konkreti elgesio taisyklė;	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>1435 mm linija Šeštokai – Kaunas – Palemonas yra specifinė linija, kurioje visai nėra signalizacijos įrenginių (nei tarpstotyje, nei stotyje) traukinių eismui organizuoti, ir joje eismas turi būti organizuojamas šiek tiek kitaip nei visame LR geležinkelių tinkle, todėl Instrukcijoje nurodomi tik specifiniai eismo valdymo niuansai, o tie eismo valdymo niuansai, kurie yra identiški kaip visame LR geležinkelių tinkle Instrukcijoje nedubliuojami, o duodamos nuorodos į kitus galiojančius dokumentus.</p>
5.	Jeigu Instrukcijos projekte ketinama nustatyti naujas nacionalines taisykles, įvertintina tai, ar tokius įgaliojimus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui suteikia TSS ar kitas privalomas taikyti teisės aktas. Pastebėtina, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 2 straipsnio 4 dalimi, teisė vykdyti administracinį reglamentavimą, t. y. rengti įstatymų ir kitų norminių teisės aktų projektus ir priimti norminius administracinius aktus, Viešojo administravimo įstatymu yra suteikta tik viešojo administravimo subjektams, o remiantis šio įstatymo 5 straipsnio 2 dalimi, tvirtintina, kad galimybė privatiesiems juridiniams asmenims vykdyti viešąjį administravimą apskritai nėra numatyta.	<p>Dalinai atsižvelgta.</p> <p>Instrukcija nesiekia nustatyti naujų nacionalinių taisyklių, o vadovaujantis Komisijos sprendimo 2012/757/ES (nuo 2021 m. birželio 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773) 4.2.1.2.2.1 (toliau – OPE TSS) papunktyje nustatytais reikalavimais geležinkelių infrastruktūros valdytojas pateikia visą reikiamą informaciją geležinkelio įmonėms (vežėjams), reikalingą viešosios infrastruktūros naudotojams Maršruto vadovui parengti. Instrukcijoje patikslinamos bendrosios nuostatos, nurodant Instrukcijos rengimo teisinį pagrindą, t.y. nurodant OPE TSS.</p>