

TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMO INSTRUKCIJA 1435 MM PLOČIO VĖŽĖS GELEŽINKELIŲ LINIJOJE ŠEŠTOKAI – KAUNAS – PALEMONAS LTGI 320/EV-I

I. SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. *Traukinių eismo organizavimo instrukcija 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas* (toliau – Instrukcija) nustato traukinių eismo organizavimą, traukinių priėmimo, išleidimo ir pravažiavimo per geležinkelio stotis (toliau – Stotis) tvarką AB „LTG Infra“ (toliau – Bendrovė) valdoma 1435 mm pločio vėžės (toliau – 1435 mm vėžė) geležinkelių linija *Šeštokai - Kaunas - Palemonas* (toliau – linija Šeštokai - Kaunas - Palemonas).

2. Instrukcija skirta vadovautis geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir (ar) remonto įmonėms, kurių traukiniai, riedmenys ar kitos bėginės transporto priemonės važiuos linija Šeštokai - Kaunas - Palemonas.

II. SKYRIUS NUORODOS

3. Instrukcijoje pateikiamos nuorodos į šiuos dokumentus:

3.1. *ADV/003 Geležinkelių eismo taisyklės*, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452;

3.2. *Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės*, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483 „Dėl geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių patvirtinimo“;

3.3. *Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės*, patvirtintas 2005 m. sausio 27 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-36 „Dėl pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“;

3.4. Bendrovės generalinio direktoriaus 2020 m. sausio 10 d. įsakymą Nr. ĮS(LGI)-10 „Dėl didžiausio leistino geležinkelio riedmenų važiavimo greičio geležinkelių tarpstočiais, geležinkelio stočių pagrindiniais, atvykimo bei išvykimo keliais“;

3.5. *291/LG Geležinkelių eismo taisyklių tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašą*, patvirtintą AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. Į-63 „Dėl 291/LG geležinkelių eismo taisyklių tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašo patvirtinimo“;

3.6. *292/LG Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašą*, patvirtintą AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. Į-62 „Dėl 292/LG techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašo patvirtinimo“;

3.7. *262/E Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, pokalbių reglamenta*, patvirtintą AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2017 m. lapkričio 28 d. įsakymu Nr. Į-712 „Dėl darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, pokalbių reglamento 262/E patvirtinimo“.

III. SKYRIUS SĄVOKOS

4. Instrukcijoje vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos *Geležinkelių eismo taisyklėse* [3.1] ir *Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėse* [3.3].

IV. SKYRIUS BENDRIEJI REIKALAVIMAI

5. 1435 mm vėžės traukinių eismą linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas organizuoja traukinių eismo tvarkdarys (tel. (8 5) 269 2329).
6. 1435 mm vėžės linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas traukinių eismas tvarkomas telefono ryšiu.
7. Stoties budėtojo pokalbiams su traukinio mašinistais naudojamas GSM-R radijo ryšys.
8. 1435 mm vėžės linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas esančių geležinkelio stočių stoties ribos žymimos ženklų „Stoties riba“.
9. 1435 mm vėžės linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas traukinių važiavimo greitis nustatomas *Bendrovės generalinio direktoriaus įsakymu* [3.4].
10. 1435 mm vėžės linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas naudojami *Geležinkelių eismo taisyklėse* [3.1] pateikti įspėjamieji lapeliai, kurie pažymimi spaudu „1435 mm pločio vėžė“.
11. 1435 mm vėžė važiuojančio keleivinio traukinio galas dieną ir naktį ženklinamas virš rėmsi-jės šviečiančiais dviem raudonais žibintų žiburiais, o prekinio (ūkinio) – dviem prikabinamais šviesą atspindinčiais ženklais. 1435 mm vėžės keliu važiuojančio keleivinio ir prekinio (ūkinio) traukinio priekis ženklinamas trimis baltos spalvos žibintais.
12. 1435 mm vėžės traukinių eismui linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas organizuoti ir eismo saugai užtikrinti vadovaujasi:
 - 12.1. 3.1 p., 3.2 p., 3.3 p., 3.5 p., 3.6 p., 3.7 p. nurodytais dokumentais, išskyrus šių dokumentų nuostatas, susijusias tik su 1520 mm vėžė;
 - 12.2. Šeštokų, Kalvarijos, Marijampolės, Vinčų, Kazlų Rūdos, Mauručių, Jiesios, Kauno ir Kauno (Palemono) geležinkelio stočių (toliau - stotis) Stoties knygomis.
13. Sugedus visoms ryšių priemonėms, traukinių eismas 1435 mm vėžė nutraukiamas.
14. Ūkinių traukinių eismas organizuojamas *Geležinkelių eismo taisyklių* [3.1] ir šioje Instrukcijoje nustatyta tvarka.
15. Geležinkelių kelio remonto metu ir kitais šioje Instrukcijoje nenumatytais atvejais vadovaujasi 12 p. nurodytais normatyviniais dokumentais ir Bendrovės generalinio direktoriaus įsakymais, reglamentuojančiais traukinių eismą 1435 mm vėžė.

V. SKYRIUS EISMO ORGANIZAVIMAS

PIRMASIS SKIRSNIS EISMO ORGANIZAVIMAS TELEFONO RYŠIU

16. 1435 mm vėžės linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas traukinių eismui telefono ryšiu organizuoti nustatomi šie tarpstočiai:
 - 16.1. Šeštokai - Kalvarija;
 - 16.2. Kalvarija - Marijampolė;
 - 16.3. Marijampolė - Kazlų Rūda;
 - 16.4. Kazlų Rūda - Jiesia;
 - 16.5. Jiesia - Kaunas;
 - 16.6. Kaunas - Palemonas.
17. Tarpstočiuose, nurodytuose 16 p., organizuojant traukinių eismą telefono ryšiu, Vinčų ir Mauručių geležinkelio stotys nelaikomos skiriamaisiais punktais (kelskyromis).
18. 1435 mm pločio vėžės traukinys į 16 p. nurodytus tarpstočius išleidžiamas pagal stoties budėtojo GSM-R radijo ryšiu traukinio mašinistui perduodamą registruojamąjį stoties budėtojo įsakymą.
19. Sugedus stoties budėtojo GSM-R radijo ryšiui ir neveikiant GSM-R nešiojamos radijo stoties rezerviniam tinklui, 1435 mm vėžės traukinys į tarpstočių išleidžiamas pagal rašytinį E-13 formos leidimą.

20. GSM-R radijo ryšiu perduodamas stoties budėtojo įsakymas arba rašytinis E-13 formos leidimas suteikia 1435 mm vėžės traukinio mašinistui teisę važiuoti iki 16 p. nurodytą tarpstotį ribojančio stoties ženklo „Stoties riba“. Traukinio mašinistas, važiuodamas per Vinčų ir Mauručių stotis, ženklu „Stoties riba“ nesivadovauja.

21. Traukiniui artėjant prie Šeštokų, Kalvarijos, Marijampolės, Kazlų Rūdos, Jiesios, Kauno ir Kauno (Palemono) stočių, traukinio mašinistas, iki stoties likus ne mažiau kaip 3 km, GSM-R radijo ryšiu turi susisiekti su atitinkamos stoties budėtoju ir pranešti apie traukinio artėjimą prie stoties bei išsiaiškinti važiavimo per stotį tvarką.

22. Traukinio mašinistas iš Šeštokų, Marijampolės, Kazlų Rūdos, Jiesios, Kauno ir Kauno (Palemono) stočių budėtojų GSM-R radijo ryšiu turi gauti registruojamą stoties budėtojo įsakymą dėl traukinio priėmimo į atitinkamą stoties kelią bei atvykimo maršruto parengimo, o iš Kalvarijos stoties budėtojo, tik dėl ženklo „Stoties riba“ pravažiavimo.

23. Jeigu traukinio mašinistas, artėjančiam traukiniui prie 22 p. išvardytos stoties, negauna stoties budėtojo įsakymo, arba dėl kokių nors aplinkybių nepavyksta su juo susisiekti, privalo traukinį sustabdyti prie ženklo „Stoties riba“.

24. Traukinio priėmimo į stotį, išleidimo iš stoties ir praleidimo bei traukinio maršrutų parengimo tvarka nurodyta Stoties knygoje.

ANTRASIS SKIRSNIS EISMO SAUGOS UŽTIKRINIMAS GELEŽINKELIO PERVAŽOSE

25. Traukinio mašinistas, likus ne mažiau kaip 3 km iki pervažos, kurią valdo stoties budėtojas ar pervažininkas, GSM-R radijo ryšiu informuoja pervažą kontroliuojančios stoties budėtoją apie artėjimą prie konkrečios pervažos. Stoties budėtojas uždaro pervažą arba duoda nurodymą pervažininkui uždaryti pervažą. Uždarius pervažą ar gavus iš pervažininko patvirtinimą, kad pervaža uždaryta, stoties budėtojas informuoja apie tai mašinistą.

26. Nepavykus susisiekti su stoties budėtoju ar negavus iš jo pranešimo apie pervažos uždarymą, mašinistas turi sumažinti greitį ir važiuoti per pervažą ne didesniu kaip 25 km/h greičiu, įsitikinęs, kad joje nėra kliūčių.

27. Traukiniui pravažiavus visu sąstatu pervažą, kurią valdo stoties budėtojas ar pervažininkas, šio traukinio mašinistas turi iškart GSM-R radijo ryšiu pranešti apie tai stoties budėtoju.

28. Linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas esančių pervažų sąrašas ir jų valdymo būdas nurodytas Instrukcijos 1 priede.

VI. SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

29. Taisyklių aktuali redakcija skelbiama AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės interneto svetainėje.

31. Instrukcijos savininkas Bendrovės Eismo valdymo departamento Stočių valdymo skyriaus vyresnysis specialistas, kuris užtikrina Instrukcijos aktualumą ir esant poreikiui konsultuoja instrukcijos turinio klausimais.

32. Instrukcija peržiūrima/atnaujinama ne dažniau kaip kartą per metus, arba peržiūrima/atnaujinama papildomai atsiradus būtinumui atskirų instrukcijos punktų keitimui/naikinimui/naujų sukūrimui.

33. Instrukcija taikoma tiek, kiek neprieštaruja Lietuvos Respublikos įstatymams ir/ar kitiems galiojantiems teisės aktams.

**GELEŽINKELIŲ LINIJOJE ŠEŠTOKAI - KAUNAS - PALEMONAS ESANČIŲ PERVAŽŲ
SĄRAŠAS IR JŲ VALDYMO BŪDAS**

Eil. Nr.	Stotis, tarpstotis	Pervažos ordinatė (km+m)	1435 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės įrenginių GSB ¹⁾ kontrolė	Pervažos valdymo būdas
1	2	3	4	5	6	7
1.	Šeštokai	56+459	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra
2.		55+993	Nėra	APS ²⁾	Šeštokų	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾
3.	Šeštokai-Kalvarija	53+664	APS ²⁾	APS ²⁾	Šeštokų	Automatinė pervažos signalizacija
4.		48+083	APS ²⁾	APS ²⁾	Šeštokų	Automatinė pervažos signalizacija
5.		42+523	APS ²⁾	APS ²⁾	Kalvarijos	Automatinė pervažos signalizacija
6.	Kalvarija	40+778	Nėra	APS-b ³⁾	Kalvarijos	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾
7.		39+618	Nėra	APS-b ³⁾	Kalvarijos	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾
8.	Kalvarija-Marijampolė	36+074	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
9.		34+349	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
10.		32+293	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
11.		30+246	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija

Eil. Nr.	Stotis, tarpstotis	Pervažos ordinatė (km+m)	1435 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės įrenginių GSB ¹⁾ kontrolė	Pervažos valdymo būdas
1	2	3	4	5	6	7
12.		28+401	Nėra	Sergimoji APS-au ⁴⁾	Marijampolės	Uždaro/atidaro pervažininkas
13.	Marijampolė	22+822	Nėra	APS-b ³⁾	Marijampolės	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾
14.	Marijampolė–Vinčiai	20+884	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
15.		19+297	Nėra	Nėra	Nėra	Ūkininkų, turi būti nuolat uždaryti rankiniai užtvairai
16.		17+892	Nėra	Nėra	Nėra	
17.		12+149	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
18.	Vinčiai	9+754	Nėra	Sergimoji, su el. užtvairais	Vinčių	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾
19.	Vinčiai–Kazlų Rūda	4+262	APS ²⁾	APS ²⁾	Kazlų Rūdos	Automatinė pervažos signalizacija
20.	Kazlų Rūda	74+142 (0+747 Vinčių kryptimi)	Nėra	Sergimoji, APS-au-vs ⁵⁾	Kazlų Rūdos	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾
21.		72+822	Nėra	APS-b ³⁾	Kazlų Rūdos	
22.	Kazlų Rūda-Mauručiai	66+829	Nėra	APS-b ³⁾	Kazlų Rūdos	
23.		61+909	Nėra	APS-b ³⁾	Mauručių	
24.		59+643	Nėra	APS-b ³⁾	Mauručių	
25.		58+374	Nėra	APS-b ³⁾	Mauručių	
26.	Mauručiai–Jiesia	51+384	Nėra	APS-b ³⁾	Mauručių	
27.	Jiesia-Kaunas	40+761	Nėra	Sergimoji, APS-au ⁴⁾	Kauno	Uždaro/atidaro pervažininkas
28.		40+079	Nėra	Sergimoji, APS-au ⁴⁾	Kauno	

GSB¹⁾ – stoties budėtojas;

APS²⁾ – automatinė pervažos signalizacija;

Eil. Nr.	Stotis, tarpstotis	Pervažos ordinatė (km+m)	1435 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės įrenginių GSB ¹⁾ kontrolė	Pervažos valdymo būdas
1	2	3	4	5	6	7

APS-b³⁾ – automatinė pervažos signalizacija su papildomais baltais žiburiais;

APS-au⁴⁾ – automatinė pervažos signalizacija su automatiniais užtvais;

APS-au-vs⁵⁾ – automatinė pervažos signalizacija su automatiniais užtvais ir vaizdo stebėjimo sistema.