

**TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMO IR VALDYMO, SUVEIKUS AR SUGEDUS GABARITO  
KONTROLĖS ĮRENGINIUI, TAISYKLĖS  
LTGI 347/EV****I. SKYRIUS  
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. *Traukinių eismo organizavimo ir valdymo, suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui, taisyklės LTGI 347/EV* (toliau – Taisyklės) nustato traukinių eismo, suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui (toliau – GKĮ) ir jį remontuojant, organizavimo ir valdymo, traukinių, esančių tarpstotyje, kuriame įrengtas GKĮ, apžiūros ir geležinkelio įmonių (vežėjų) mašinistų informavimo apie suveikusį ar sugedusį GKĮ bei jų veiksmų koordinavimo tvarką.
2. Taisyklės taikomos geležinkelio įmonėms (vežėjams), sudariusioms naudoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą sutartis su AB „LTG Infra“.
3. GKĮ įrengimo vietos, statinio vietos ir tipai nurodyti Taisyklių 1 priede.
4. GKĮ schemas ir nuotraukos nurodytos Taisyklių 2 priede.
5. GKĮ ir statinių, prieš kuriuos jie įrengti, buvimo vietos, pavaizduotos Lietuvos Respublikos žemėlapyje, nurodytos Taisyklių 3 priede.

**II. SKYRIUS  
SĄVOKOS IR SUTRUMPINIMAI**

6. Taisyklėse pateikiamos sąvokos ir sutrumpinimai:

<b>Sąvoka (sutrumpinimas)</b>	<b>Apibrėžimas</b>
<b>ESD</b>	AB „LTG Infra“ Eismo valdymo departamento Traukinių eismo valdymo skyriaus traukinių eismo tvarkdarys.
<b>Geležinkelio statinys</b>	Nekilnojamasis daiktas (pastatas arba inžinerinis statinys), pro kurį važiuojant turi būti įvertintas geležinkelių riedmens ir pakrovos gabaritas (pvz., tiltas, tunelis ir pan.).
<b>GKĮ</b>	Vielinis kontūras, atitinkantis S gabarito reikalavimus, sumontuotas virš geležinkelio, patvirtintas prie gembės atotampų antgalių, pritvirtintų prie GKĮ statramsčių konstrukcijos, ir nustatantis, ar pravažiuojančių geležinkelio riedmenų ar krovinių išsikišusios dalys nepažeis statinių.
<b>GSB</b>	AB „LTG Infra“ Eismo valdymo departamento Stotčių valdymo skyriaus geležinkelio stoties budėtojas.
<b>GSM-R radijo ryšys</b> (angl. Global System for Mobile Communications – Railway)	Europinė skaitmeninio radijo ryšio sistema pritaikyta geležinkelio transportui.
<b>LG.RIS</b>	AB „Lietuvos geležinkeliai“ rizikos valdymo informacinė sistema.

7. Kitos Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme.

**III. SKYRIUS  
TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMAS IR VALDYMAS SUVEIKUS AR SUGEDUS GABARITO  
KONTROLĖS ĮRENGINIUI**

8. GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į centralizuotą – ESD), gavęs informaciją apie GKĮ suveikimą (gedimą), turi patikrinti, ar tarpstotyje, kuriame įrengtas GKĮ, yra traukinys. Nustatęs, kad traukinys šiame tarpstotyje yra, GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į

centralizuotą ESD) GSM-R radijo ryšiu perduoda informaciją apie tai, kad suveikė (sugedo) GKĮ šio traukinio mašinistui ir duoda nurodymą sustabdyti traukinį artimiausioje geležinkelio stotyje.

9. Sustojus Taisyklių 8 punkte nurodytam traukiniui, kuriam pravažiavus GKĮ parodė geležinkelio riedmenų ir (ar) pakrovos gabarito pažeidimą (toliau – gabarito pažeidimas), geležinkelio įmonės (vežėjo) atstovas atlieka traukinio sąstato apžiūrą, įvertindamas, ar yra gabarito pažeidimų. Apie apžiūros rezultatus geležinkelio įmonės (vežėjo) atstovas praneša GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į centralizuotą – ESD). Aptikus gabarito pažeidimą, geležinkelio įmonės (vežėjo) atstovas informuoja GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į centralizuotą – ESD) apie tolimesnius savo veiksmus šalinant šį pažeidimą. Neaptikus gabarito pažeidimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) atstovas praneša GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į centralizuotą – ESD), kad traukinio sąstatas tvarkingas.

10. Jei geležinkelio įmonės (vežėjo) atstovas turimomis priemonėmis gabarito pažeidimo pašalinti negali, jis informuoja GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į centralizuotą – ESD) apie vagono, pažeidusio riedmenų ar krovinio gabaritą, būtinybę atkabinti vagoną, kuriuo buvo padarytas gabarito pažeidimas. Geležinkelio įmonės (vežėjo) atstovas organizuoja vagono atkabinimą ir informuoja apie atkabinimo eigą GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į centralizuotą – ESD).

11. Kol GKĮ yra sugedęs/neveikia arba kol bus atstatyta nutraukta GKĮ kontūro vieta, ta pačia kryptimi važiuojantys traukiniai link pavojingos vietos, geležinkelio statinio, turi būti stabdomi riedmenų ir pakrovos gabarito patikrinimui GKĮ veikimą kontroliuojančioje stotyje (Priedas Nr.1). Jeigu šioje geležinkelio stotyje nėra laisvų geležinkelio kelių, tai traukiniai stabdomi prieš šią geležinkelio stotį esančioje geležinkelio stotyje. Visą, šiame punkte minėtų traukinių, patikrinimą atlieka geležinkelio įmonės (vežėjo) atstovas.

12. Traukinių eismas suveikus (sugedus) Pagėgių geležinkelio stotyje ir Pagėgiai-Tauragė tarpstotyje esantiems GKĮ valdomas ir organizuojamas tokia tvarka:

12.1. Traukiniui vykstant iš Pagėgių geležinkelio stoties link Stoniškių geležinkelio stoties ir suveikus Pagėgių geležinkelio stotyje esančiam GKĮ 84+006 km, šis traukinys yra stabdomas Stoniškių stotyje, kurioje geležinkelio įmonės (vežėjo), atsakingos už šio traukinio važiavimą, atstovas atlieka traukinio sąstato apžiūrą, eidamas išilgai sąstato. Apie apžiūros rezultatus geležinkelio įmonės (vežėjo) atstovas praneša GSB Taisyklių 9 punkte nustatyta tvarka.

12.2. Traukiniui vykstant iš Pagėgių link Tauragės geležinkelio stoties ir suveikus Pagėgiai-Tauragė tarpstotyje esančiam GKĮ 140+311 km, GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į centralizuotą – ESD) informuoja šio traukinio mašinistą apie tai, kad suveikė (sugedo) GKĮ, bei nurodo sustabdyti traukinį 120+689 km (ties Lauksargių gyvenvietėje), o geležinkelio įmonės (vežėjo), atsakingos už šio traukinio važiavimą, atstovas organizuoja sustabdyto traukinio sąstato apžiūrą ir atlieka šių Taisyklių 8 – 11 punktuose nurodytus veiksmus.

#### **IV. SKYRIUS TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMAS IR VALDYMAS IŠJUNGIANT GABARITO KONTROLĖS ĮRENGINĮ REMONTUI (PATIKRINIMUI)**

13. Organizuojant GKĮ techninės priežiūros ir remonto darbus, siekiama, kad jie būtų atliekami nenutraukus traukinių eismo. AB „LTG Infra“ darbuotojai apie GKĮ atjungimą informuoja geležinkelio įmones (vežėjus), ketinančius važiuoti tarpstočiu, kuriame planuojama atjungti GKĮ, ir nurodo, koks GKĮ bus atjungtas, jo atjungimo datą, laiką, AB „LTG Infra“ darbuotojus, atsakingus už GKĮ priežiūrą ir remontą.

14. Organizuojant traukinių eismą netaisyklinguoju keliu, kuriame nėra GKĮ, prieš išleidžiant traukinį link geležinkelio statinio, prieš kurį būtina patikrinti geležinkelio riedmenų ir pakrovos gabaritą, GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į centralizuotą – ESD) informuoja traukinio mašinistą apie traukinių eismo organizavimą netaisyklinguoju keliu ir atliekami šių Taisyklių 11 punkto nurodyti veiksmai.

#### **V. SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

15. Taisyklių aktuali redakcija skelbiama AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės interneto svetainėje.

16. Apie planuojamus GKĮ remonto darbus AB „LTG Infra“ nustatyta tvarka informuojamas geležinkelio įmonės (vežėjo) atstovas.

17. Taisyklės taikomos tiek, kiek neprieštaruja Lietuvos Respublikoje galiojantiems teisės aktais.

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui taisyklių LTGI 347/EV  
1 priedas

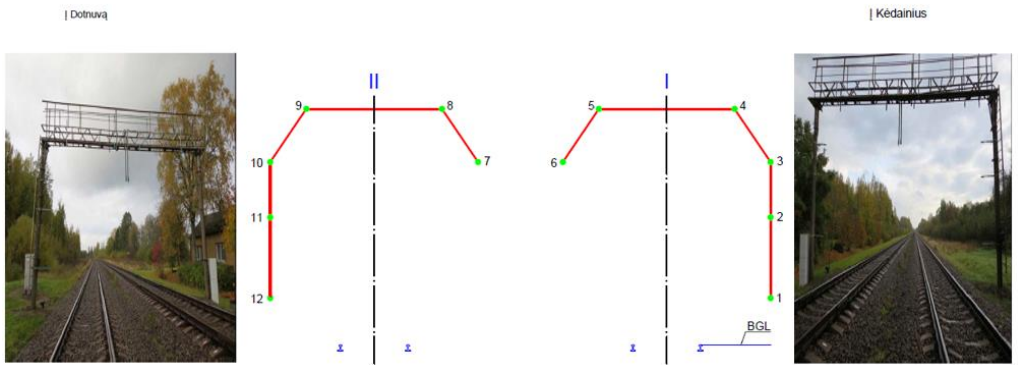
### GABARITO KONTROLĖS ĮRENGINIŲ IŠDĖSTYMO VIETOS


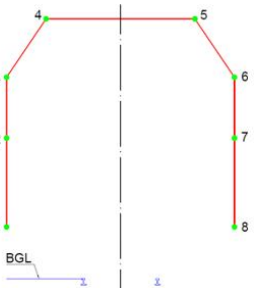


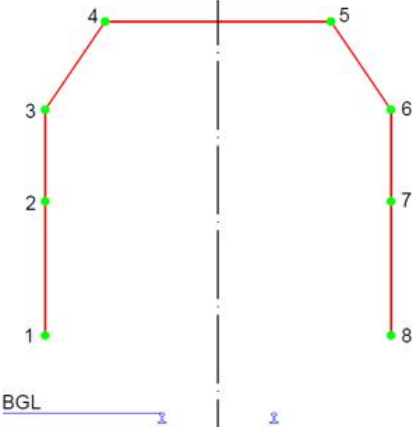

Eil. Nr.	Gabarito kontrolės įrenginio vieta		Statinio vieta			Traukinių tikrinimo kryptis (važiuojant link pavojingos vietos)	Geležinkelio stotis, kurioje yra GKĮ kontrolė
	Tarpstotis	Km	Tarpstotis	Km	Statinys		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	BP278 – Dūseikiai	272+470	Dūseikiai – Tryškiai	263+993	tiltas	Lyginės	Dūseikių
2	Raudėnai – Tryškiai	256+720	Tryškiai – Dūseikiai	263+993	tiltas	Nelyginės	Tryškių
3	BP248 – Pavenčiai	242+180	Pavenčiai – Kužiai	237+582	tiltas	Lyginės	Pavenčių
4	Šiauliai – Kužiai	222+500	Kužiai – Pavenčiai	237+582	tiltas	Nelyginės	Kužių
5	Viduklė – Tauragė	109+014	Tauragė – Pagėgiai	113+489	tiltas	Nelyginės	Tauragės
6	Pagėgiai – Tauragė	140+311	Pagėgiai – Tauragė	113+489	tiltas	Nelyginės	Pagėgių
7	Pagėgiai (link Stoniškių)	84+006	Pagėgiai – valstybės siena	144+947 146+372 147+809	tiltas	Nelyginės	Pagėgių
8	Dotnuva – Kėdainiai	131+974	Kėdainiai – Šilainiai	126+374	tiltas	Lyginės	Kėdainių
9	Žeimiai – Lukšiai	113+566	Šilainiai – Kėdainiai	126+374	tiltas	Nelyginės	Šilainių
10	Kaunas	34+423	Kaunas (link Jiesios GS)	37+301	tiltas	Nelyginės	Kauno
11	Jiesia – Kaunas	40+792	Jiesia – Kaunas	37+301	tiltas	Lyginės	Kauno
12	Palemonas – Pravieniškės	22+205	Kaunas	34+466/36+751	tunelis	Nelyginės	Palemono


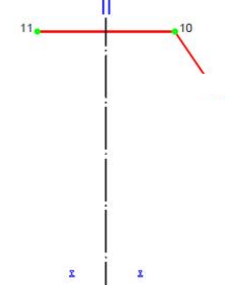
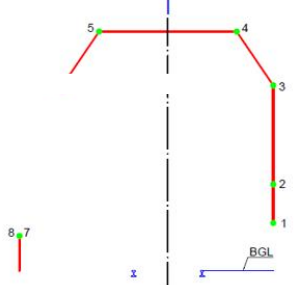

Eil. Nr.	Gabarito kontrolės įrenginio vieta		Statinio vieta			Traukinių tikrinimo kryptis (važiuojant link pavojingos vietos)	Geležinkelio stotis, kurioje yra GKĮ kontrolė
	Tarpstotis	Km	Tarpstotis	Km	Statinys		
1	2	3	4	5	6	7	8
13	Palemonas – Kalnėnai	21+850	Kaunas	34+466/35+751	tunelis	Nelyginės	Palemono

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui taisyklių LTGI 347/EV 2 priedas


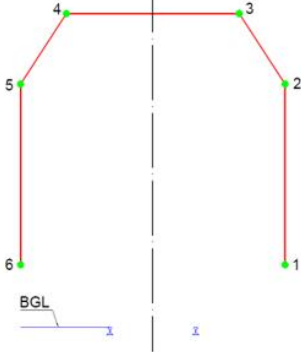


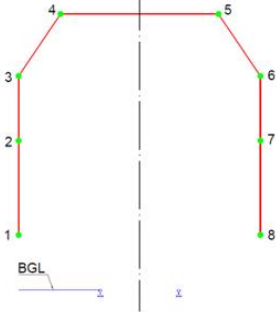

### GABARITO KONTROLĖS ĮRENGINIŲ SCHEMINIS ATVAIZDAVIMAS SU NUOTRAUKA





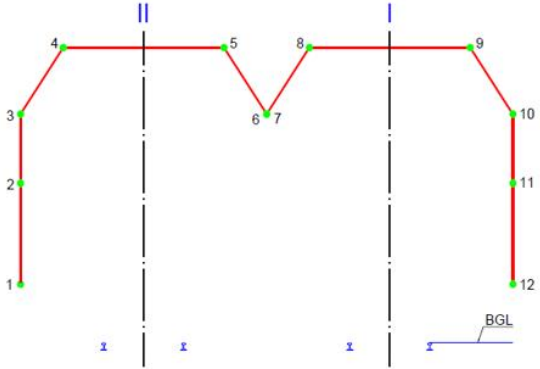

Tarpstotis (stotis), km+pk	GKĮ nuotrauka ir grafinis atvaizdavimas	GKĮ matmenys																																																		
<b>Dotnuva – Kėdainiai,</b> <b>131+974</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eil. Nr.</th> <th>Taško numeris</th> <th>Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td><td>2445/1021</td></tr> <tr><td>2</td><td>2</td><td>2449/3178</td></tr> <tr><td>3</td><td>3</td><td>2442/4263</td></tr> <tr><td>4</td><td>4</td><td>1610/5540</td></tr> <tr><td>5</td><td>5</td><td>1592/5544</td></tr> <tr><td>6</td><td>6</td><td>2424/4281</td></tr> <tr><td>7</td><td>7</td><td>2480/4293</td></tr> <tr><td>8</td><td>8</td><td>1629/5551</td></tr> <tr><td>9</td><td>9</td><td>1582/5556</td></tr> <tr><td>10</td><td>10</td><td>2447/4306</td></tr> <tr><td>11</td><td>11</td><td>2446/3171</td></tr> <tr><td>12</td><td>12</td><td>2455/1086</td></tr> <tr><td>13</td><td>Atrama (iš kairės)</td><td>3320/BGL</td></tr> <tr><td>14</td><td>Atrama (iš dešinės)</td><td>3047/BGL</td></tr> </tbody> </table>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2445/1021	2	2	2449/3178	3	3	2442/4263	4	4	1610/5540	5	5	1592/5544	6	6	2424/4281	7	7	2480/4293	8	8	1629/5551	9	9	1582/5556	10	10	2447/4306	11	11	2446/3171	12	12	2455/1086	13	Atrama (iš kairės)	3320/BGL	14	Atrama (iš dešinės)	3047/BGL		
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																																		
1	2	3																																																		
1	1	2445/1021																																																		
2	2	2449/3178																																																		
3	3	2442/4263																																																		
4	4	1610/5540																																																		
5	5	1592/5544																																																		
6	6	2424/4281																																																		
7	7	2480/4293																																																		
8	8	1629/5551																																																		
9	9	1582/5556																																																		
10	10	2447/4306																																																		
11	11	2446/3171																																																		
12	12	2455/1086																																																		
13	Atrama (iš kairės)	3320/BGL																																																		
14	Atrama (iš dešinės)	3047/BGL																																																		
		<p>*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</p>																																																		


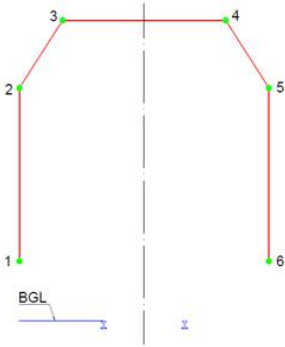

Tarpstotis (stotis), km+pk	GKĮ nuotrauka ir grafinis atvaizdavimas	GKĮ matmenys																																				
<b>Dūseikiai – BP278,</b> <b>272+470</b>	  	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eil. Nr.</th> <th>Taško numeris</th> <th>Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2440/984</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2400/2006</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>2425/4312</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>1607/5532</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>1694/5551</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> <td>2450/4285</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> <td>2465/2031</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> <td>2472/998</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Atrama (iš kairės)</td> <td>3213/BGL</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>3312/BGL</td> </tr> </tbody> </table> <p>*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</p>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2440/984	2	2	2400/2006	3	3	2425/4312	4	4	1607/5532	5	5	1694/5551	6	6	2450/4285	7	7	2465/2031	8	8	2472/998	9	Atrama (iš kairės)	3213/BGL	10	Atrama (iš dešinės)	3312/BGL
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																				
1	2	3																																				
1	1	2440/984																																				
2	2	2400/2006																																				
3	3	2425/4312																																				
4	4	1607/5532																																				
5	5	1694/5551																																				
6	6	2450/4285																																				
7	7	2465/2031																																				
8	8	2472/998																																				
9	Atrama (iš kairės)	3213/BGL																																				
10	Atrama (iš dešinės)	3312/BGL																																				
<b>Kalnėnai – Palemonas,</b> <b>21+850</b>	  	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eil. Nr.</th> <th>Taško numeris</th> <th>Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2412/1071</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2424/2926</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>2414/4309</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>1604/5584</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>1586/5569</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> <td>2423/4324</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> <td>2421/2910</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> <td>2411/1055</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Atrama (iš kairės)</td> <td>3231/BGL</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>3291/BGL</td> </tr> </tbody> </table>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2412/1071	2	2	2424/2926	3	3	2414/4309	4	4	1604/5584	5	5	1586/5569	6	6	2423/4324	7	7	2421/2910	8	8	2411/1055	9	Atrama (iš kairės)	3231/BGL	10	Atrama (iš dešinės)	3291/BGL
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																				
1	2	3																																				
1	1	2412/1071																																				
2	2	2424/2926																																				
3	3	2414/4309																																				
4	4	1604/5584																																				
5	5	1586/5569																																				
6	6	2423/4324																																				
7	7	2421/2910																																				
8	8	2411/1055																																				
9	Atrama (iš kairės)	3231/BGL																																				
10	Atrama (iš dešinės)	3291/BGL																																				


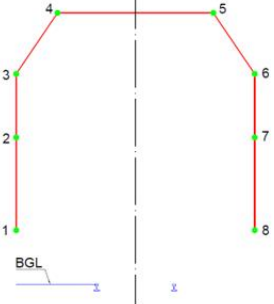


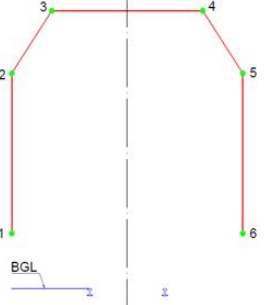

Tarpstotis (stotis), km+pk	GKĮ nuotrauka ir grafinis atvaizdavimas	GKĮ matmenys																																										
		*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis																																										
<b>Kaunas – Jiesia,</b> <b>40+792</b>	   	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1429 459 1503 523">Eil. Nr.</th> <th data-bbox="1503 459 1738 523">Taško numeris</th> <th data-bbox="1738 459 2222 523">Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2395/963</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2391/2011</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>2281/4321</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>1612/5645</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>1672/5551</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> <td>1842/4854</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> <td>2097/613</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> <td>2085/606</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>9</td> <td>1936/4792</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> <td>1628/5560</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>11</td> <td>1577/5567</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>3460/BGL</td> </tr> </tbody> </table> <p>*Skaitiklyje - horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</p>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2395/963	2	2	2391/2011	3	3	2281/4321	4	4	1612/5645	5	5	1672/5551	6	6	1842/4854	7	7	2097/613	8	8	2085/606	9	9	1936/4792	10	10	1628/5560	11	11	1577/5567		Atrama (iš dešinės)	3460/BGL
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																										
1	2	3																																										
1	1	2395/963																																										
2	2	2391/2011																																										
3	3	2281/4321																																										
4	4	1612/5645																																										
5	5	1672/5551																																										
6	6	1842/4854																																										
7	7	2097/613																																										
8	8	2085/606																																										
9	9	1936/4792																																										
10	10	1628/5560																																										
11	11	1577/5567																																										
	Atrama (iš dešinės)	3460/BGL																																										






Tarpstotis (stotis), km+pk	GKĮ nuotrauka ir grafinis atvaizdavimas	GKĮ matmenys																																				
<b>Pagėgiai (link Stoniškių), 84+006</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>  Pagegius</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p>  Klapiėda</p>  </div> </div>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eil. Nr.</th> <th>Taško numeris</th> <th>Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2410/816</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2435/2976</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>1802/5786</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>1441/5780</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>2412/3252</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> <td>2429/844</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Atrama (iš kairės)</td> <td>3443/BGL</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>3531/BGL</td> </tr> </tbody> </table> <p>*Skaitiklyje - horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</p>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2410/816	2	2	2435/2976	3	3	1802/5786	4	4	1441/5780	5	5	2412/3252	6	6	2429/844	7	Atrama (iš kairės)	3443/BGL	8	Atrama (iš dešinės)	3531/BGL						
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																				
1	2	3																																				
1	1	2410/816																																				
2	2	2435/2976																																				
3	3	1802/5786																																				
4	4	1441/5780																																				
5	5	2412/3252																																				
6	6	2429/844																																				
7	Atrama (iš kairės)	3443/BGL																																				
8	Atrama (iš dešinės)	3531/BGL																																				
<b>Pavenčiai – BP428, 242+180</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>  Pavenčius</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p>  BP428</p>  </div> </div>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eil. Nr.</th> <th>Taško numeris</th> <th>Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2379/982</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2377/2012</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>2392/4283</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>1631/5551</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>1659/5569</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> <td>2440/4301</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> <td>2445/2013</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> <td>2407/990</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Atrama (iš kairės)</td> <td>3188/BGL</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>3250/BGL</td> </tr> </tbody> </table> <p>*Skaitiklyje - horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</p>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2379/982	2	2	2377/2012	3	3	2392/4283	4	4	1631/5551	5	5	1659/5569	6	6	2440/4301	7	7	2445/2013	8	8	2407/990	9	Atrama (iš kairės)	3188/BGL	10	Atrama (iš dešinės)	3250/BGL
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																				
1	2	3																																				
1	1	2379/982																																				
2	2	2377/2012																																				
3	3	2392/4283																																				
4	4	1631/5551																																				
5	5	1659/5569																																				
6	6	2440/4301																																				
7	7	2445/2013																																				
8	8	2407/990																																				
9	Atrama (iš kairės)	3188/BGL																																				
10	Atrama (iš dešinės)	3250/BGL																																				

Tarpstotis (stotis), km+pk	GKĮ nuotrauka ir grafinis atvaizdavimas	GKĮ matmenys																																													
<b>Pravieniškės – Palemonas, 22+205</b>	  	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eil. Nr.</th> <th>Taško numeris</th> <th>Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2403/997</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2393/2858</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>2400/4062</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>1815/4781</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>3228/BGL</td> </tr> </tbody> </table> <p>*Skaitiklyje - horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</p>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2403/997	2	2	2393/2858	3	3	2400/4062	4	4	1815/4781	5	Atrama (iš dešinės)	3228/BGL																								
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																													
1	2	3																																													
1	1	2403/997																																													
2	2	2393/2858																																													
3	3	2400/4062																																													
4	4	1815/4781																																													
5	Atrama (iš dešinės)	3228/BGL																																													
<b>Šiauliai – Kužiai, 222+500</b>	  	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eil. Nr.</th> <th>Taško numeris</th> <th>Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2446/955</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2434/1988</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>2480/4290</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>1631/5501</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>1565/5444</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> <td>2188/4256</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> <td>2177/4345</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> <td>1624/5470</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>9</td> <td>1579/5508</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> <td>2443/4279</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>11</td> <td>2398/1996</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> <td>2423/971</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Atrama (iš kairės)</td> <td>3259/BGL</td> </tr> </tbody> </table>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2446/955	2	2	2434/1988	3	3	2480/4290	4	4	1631/5501	5	5	1565/5444	6	6	2188/4256	7	7	2177/4345	8	8	1624/5470	9	9	1579/5508	10	10	2443/4279	11	11	2398/1996	12	12	2423/971	13	Atrama (iš kairės)	3259/BGL
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																													
1	2	3																																													
1	1	2446/955																																													
2	2	2434/1988																																													
3	3	2480/4290																																													
4	4	1631/5501																																													
5	5	1565/5444																																													
6	6	2188/4256																																													
7	7	2177/4345																																													
8	8	1624/5470																																													
9	9	1579/5508																																													
10	10	2443/4279																																													
11	11	2398/1996																																													
12	12	2423/971																																													
13	Atrama (iš kairės)	3259/BGL																																													

Tarpstotis (stotis), km+pk	GKĮ nuotrauka ir grafinis atvaizdavimas	GKĮ matmenys																																	
		<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1435 336 1518 400">14</td> <td data-bbox="1518 336 1778 400">Atrama (iš dešinės)</td> <td data-bbox="1778 336 2213 400">3234/BGL</td> </tr> <tr> <td colspan="3" data-bbox="1435 400 2213 464">*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</td> </tr> </table>	14	Atrama (iš dešinės)	3234/BGL	*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis																													
14	Atrama (iš dešinės)	3234/BGL																																	
*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis																																			
<b>Tauragė – Pagėgiai,</b> <b>140+311</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>  Pagėgiai</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p>  Tauragė</p>  </div> </div>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1451 536 1525 600">Eil. Nr.</th> <th data-bbox="1525 536 1798 600">Taško numeris</th> <th data-bbox="1798 536 2213 600">Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1451 600 1525 639">1</td> <td data-bbox="1525 600 1798 639">2</td> <td data-bbox="1798 600 2213 639">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 639 1525 679">1</td> <td data-bbox="1525 639 1798 679">1</td> <td data-bbox="1798 639 2213 679">2377/841</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 679 1525 719">2</td> <td data-bbox="1525 679 1798 719">2</td> <td data-bbox="1798 679 2213 719">2466/3097</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 719 1525 759">3</td> <td data-bbox="1525 719 1798 759">3</td> <td data-bbox="1798 719 2213 759">2231/5684</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 759 1525 799">4</td> <td data-bbox="1525 759 1798 799">4</td> <td data-bbox="1798 759 2213 799">2042/5837</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 799 1525 839">5</td> <td data-bbox="1525 799 1798 839">5</td> <td data-bbox="1798 799 2213 839">2382/3225</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 839 1525 879">6</td> <td data-bbox="1525 839 1798 879">6</td> <td data-bbox="1798 839 2213 879">2311/779</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 879 1525 919">7</td> <td data-bbox="1525 879 1798 919">Atrama (iš kairės)</td> <td data-bbox="1798 879 2213 919">3248/BGL</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 919 1525 959">8</td> <td data-bbox="1525 919 1798 959">Atrama (iš dešinės)</td> <td data-bbox="1798 919 2213 959">3306/BGL</td> </tr> <tr> <td colspan="3" data-bbox="1451 959 2213 1023">*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</td> </tr> </tbody> </table>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2377/841	2	2	2466/3097	3	3	2231/5684	4	4	2042/5837	5	5	2382/3225	6	6	2311/779	7	Atrama (iš kairės)	3248/BGL	8	Atrama (iš dešinės)	3306/BGL	*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis		
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																	
1	2	3																																	
1	1	2377/841																																	
2	2	2466/3097																																	
3	3	2231/5684																																	
4	4	2042/5837																																	
5	5	2382/3225																																	
6	6	2311/779																																	
7	Atrama (iš kairės)	3248/BGL																																	
8	Atrama (iš dešinės)	3306/BGL																																	
*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis																																			

Tarpstotis (stotis), km+pk	GKĮ nuotrauka ir grafinis atvaizdavimas	GKĮ matmenys																																				
<b>Tryškiai – Raudėnai,</b> <b>256+720</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>  Tryškiai</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p>  Raudėnai</p>  </div> </div>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Eil. Nr.</th> <th style="width: 60%;">Taško numeris</th> <th style="width: 30%;">Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2431/1015</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2420/2042</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>2452/4293</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>1619/5549</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>1641/5550</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> <td>2485/4310</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> <td>2452/2038</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> <td>2459/1005</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Atrama (iš kairės)</td> <td>3300/BGL</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>3337/BGL</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</p>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2431/1015	2	2	2420/2042	3	3	2452/4293	4	4	1619/5549	5	5	1641/5550	6	6	2485/4310	7	7	2452/2038	8	8	2459/1005	9	Atrama (iš kairės)	3300/BGL	10	Atrama (iš dešinės)	3337/BGL
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																				
1	2	3																																				
1	1	2431/1015																																				
2	2	2420/2042																																				
3	3	2452/4293																																				
4	4	1619/5549																																				
5	5	1641/5550																																				
6	6	2485/4310																																				
7	7	2452/2038																																				
8	8	2459/1005																																				
9	Atrama (iš kairės)	3300/BGL																																				
10	Atrama (iš dešinės)	3337/BGL																																				
<b>Viduklė – Tauragė,</b> <b>109+014</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>  Tauragė</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p>  Viduklė</p>  </div> </div>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Eil. Nr.</th> <th style="width: 60%;">Taško numeris</th> <th style="width: 30%;">Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1 (laikiklis)</td> <td>2611/1024</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1 (viela)</td> <td>2724/1036</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>2754/3626</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>2158/5619</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>1482/5568</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>5 (laikiklis)</td> <td>2755/3389</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>5 (viela)</td> <td>2917/3379</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>6</td> <td>2716/923</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Atrama (iš kairės)</td> <td>3248/BGL</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>3306/BGL</td> </tr> </tbody> </table>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1 (laikiklis)	2611/1024	2	1 (viela)	2724/1036	3	2	2754/3626	4	3	2158/5619	5	4	1482/5568	6	5 (laikiklis)	2755/3389	7	5 (viela)	2917/3379	8	6	2716/923	9	Atrama (iš kairės)	3248/BGL	10	Atrama (iš dešinės)	3306/BGL
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																				
1	2	3																																				
1	1 (laikiklis)	2611/1024																																				
2	1 (viela)	2724/1036																																				
3	2	2754/3626																																				
4	3	2158/5619																																				
5	4	1482/5568																																				
6	5 (laikiklis)	2755/3389																																				
7	5 (viela)	2917/3379																																				
8	6	2716/923																																				
9	Atrama (iš kairės)	3248/BGL																																				
10	Atrama (iš dešinės)	3306/BGL																																				

Tarpstotis (stotis), km+pk	GKĮ nuotrauka ir grafinis atvaizdavimas	GKĮ matmenys																											
		<p>*Skaitiklyje - horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</p>																											
<b>Žeimiai – Lukšiai, 113+566</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>į Lukšius</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p>į Žeimius</p>  </div> </div>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Eil. nr.</th> <th style="width: 60%;">Taško numeris</th> <th style="width: 30%;">Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1 (laikiklis)</td> <td>2683/866</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1 (viela)</td> <td>2748/866</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>2700/3223</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>2681/5534</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>1643/5593</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Atrama (iš kairės)</td> <td>3427/BGL</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>6822/BGL</td> </tr> </tbody> </table> <p>*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</p>	Eil. nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1 (laikiklis)	2683/866	2	1 (viela)	2748/866	3	2	2700/3223	4	3	2681/5534	5	4	1643/5593	6	Atrama (iš kairės)	3427/BGL		Atrama (iš dešinės)	6822/BGL
Eil. nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																											
1	2	3																											
1	1 (laikiklis)	2683/866																											
2	1 (viela)	2748/866																											
3	2	2700/3223																											
4	3	2681/5534																											
5	4	1643/5593																											
6	Atrama (iš kairės)	3427/BGL																											
	Atrama (iš dešinės)	6822/BGL																											

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui taisyklių LTGI 347/EV 3 priedas

### GABARITO KONTROLĖS ĮRENGINIŲ IR STATINIŲ, PRIEŠ KURIUOS JIE ĮRENGTI, BUVIMO VIETOS, PAVAIZDUOTOS LIETUVOS ŽEMĖLAPYJE

