

PATVIRTINTA
 AB „LTG Infra“
 generalinio direktoriaus
 2021 m. d. įsakymu Nr.

TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMO IR VALDYMO, SUVEIKUS AR SUGEDUS GABARITO KONTROLĖS ĮRENGINIUI, INSTRUKCIJA LTGI 347/EV

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. *Traukinių eismo organizavimo ir valdymo, suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui, instrukcija LTGI 347/EV* (toliau – Instrukcija) nustato traukinių eismo organizavimo ir valdymo, suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui ar jį remontuojant, traukinių, esančių tarpstotyje, kuriame įrengtas gabarito kontrolės įrenginys (toliau – GKĮ), apžiūros ir įmonių mašinistų informavimo apie suveikusį ar sugedusį GKĮ bei jų veiksmų koordinavimo tvarką, kai, vadovaujantis 2012 m. lapkričio 14 d. Komisijos sprendimu 2012/757/ES dėl Europos Sąjungos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2007/756/EB (nuo 2021 m. birželio 16 d. – 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES (toliau – OPE TSS) 4.2.1.2.2.1 papunkčiu), viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas (toliau – Valdytojas) privalo pateikti visą reikiamą informaciją geležinkelio įmonėms (vežėjams) bei kitoms įmonėms, kurios naudojami viešąja geležinkelių infrastruktūra (toliau – Viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojai), reikalingą maršruto vadovui parengti.

2. Instrukcija taikoma Viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojams, rengiantiems maršruto vadovą ir kurių traukiniai, geležinkelių riedmenys ar kitos bėginės transporto priemonės važiuos geležinkelių linijomis kuriose yra įrengtas GKĮ.

3. GKĮ įrengimo vietos, statinio vietos ir tipai nurodyti Instrukcijos 1 priede.

4. GKĮ schemos ir nuotraukos nurodytos Instrukcijos 2 priede.

5. GKĮ ir statinių, prieš kuriuos jie įrengti, buvimo vietos, pavaizduotos Lietuvos Respublikos žemėlapyje, nurodytos Instrukcijos 3 priede.

II SKYRIUS SĄVOKOS IR SUTRUMPINIMAI

6. Instrukcijoje pateikiamos sąvokos ir sutrumpinimai:

Sąvoka (sutrumpinimas)	Apibrėžimas
ESD	AB „LTG Infra“ darbuotojas – traukinių eismo tvarkdarys.
EVC	Eismo valdymo centralizacija
Geležinkelio statinys	Nekilnojamas daiktas (pastatas arba inžinerinis statinys), pro kurį važiuojant turi būti įvertintas geležinkelio riedmens ir pakrovos gabaritas (pavyzdžiui tiltas, tunelis ir pan.).
GKĮ	Vielinis kontūras, atitinkantis S gabarito reikalavimus, sumontuotas virš geležinkelio, patvirtintas prie gembės atotampų antgalių, pritvirtintų prie GKĮ statramsčių konstrukcijos, ir nustatantis, ar pravažiuojančių geležinkelių riedmenų ar krovinių išsikišusios dalys nepažeis statinių.
GSB	AB „LTG Infra“ darbuotojas – geležinkelio stoties budėtojas.
GSM-R radijo ryšys (angl. Global System for Mobile Communications – Railway)	Pasaulinė skaitmeninio radijo ryšio sistema, pritaikyta geležinkelio transportui.

7. Kitos Instrukcijoje vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme.

III SKYRIUS

TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMAS IR VALDYMAS, SUVEIKUS AR SUGEDUS GABARITO KONTROLĖS ĮRENGINIUI

8. GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į EVC – ESD), gavęs informaciją apie suveikusį ar sugedusį GKĮ, patikrina, ar tarpstotyje, kuriame įrengtas GKĮ, yra traukinys ir, nustatęs, kad traukinys šiame tarpstotyje yra, šio traukinio mašinistui GSM-R radijo ryšiu perduoda informaciją apie tai, kad suveikė (sugedo) GKĮ ir nurodo sustabdyti traukinį artimiausioje geležinkelio stotyje.

9. Sustojus Instrukcijos 8 punkte nurodytam traukiniui, traukinio mašinistas arba kitas Viešosios infrastruktūros naudotojo atstovas atlieka traukinio sąstato apžiūrą ir praneša GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į EVC – ESD) apie apžiūros rezultatus, nurodydamas šią informaciją:

9.1. aptikęs gabarito pažeidimą – informaciją apie tolimesnius savo veiksmus šalinant šį pažeidimą;

9.2. neaptikęs gabarito pažeidimo – informaciją apie tai, kad traukinio sąstatas tvarkingas.

10. Jei traukinio mašinistas arba kitas Viešosios infrastruktūros naudotojo atstovas turimomis priemonėmis gabarito pažeidimo pašalinti negali, jis informuoja GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į EVC – ESD) apie būtinybę atkabinti vagoną, pažeidusį geležinkelių riedmenų ar krovinio gabaritą. Traukinio mašinistas arba kitas Viešosios infrastruktūros naudotojo atstovas organizuoja šio vagono atkabinimą ir informuoja apie atkabinimo eigą GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į EVC – ESD).

11. Kol GKĮ yra sugedęs (neveikia) arba kol bus atstatyta nutraukta GKĮ kontūro viela, GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į EVC – ESD) nurodo sustabdyti ta pačia kryptimi link pavojingos vietos ar geležinkelio statinio važiuojančius traukinius geležinkelių riedmenų ir pakrovos gabarito patikrinimui GKĮ veikimą kontroliuojančioje geležinkelio stotyje (Instrukcijos 1 priedas). Jeigu šioje geležinkelio stotyje nėra laisvų geležinkelio kelių, traukiniai yra stabdomi prieš šią geležinkelio stotį esančioje geležinkelio stotyje. Visą šiame punkte nurodytų traukinių patikrinimą atlieka traukinio mašinistas arba kiti Viešosios infrastruktūros naudotojų atstovai.

12. Traukinių eismas, suveikus (sugedus) Pagėgių geležinkelio stotyje ir Pagėgiai-Tauragė tarpstotyje esantiems GKĮ, valdomas ir organizuojamas tokia tvarka:

12.1. traukiniui vykstant iš Pagėgių geležinkelio stoties link Stoniškių geležinkelio stoties ir suveikus (sugedus) GKĮ, esančiam Pagėgių geležinkelio stotyje 84+006 km, GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į EVC – ESD) duoda nurodymą sustabdyti traukinį Stoniškių stotyje, kurioje traukinio mašinistas arba kitas Viešosios infrastruktūros naudotojo atstovas atlieka traukinio sąstato apžiūrą; apie apžiūros rezultatus traukinio mašinistas arba kitas Viešosios infrastruktūros naudotojo atstovas praneša GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į EVC – ESD) Instrukcijos 9 punkte nustatyta tvarka;

12.2. traukiniui vykstant iš Pagėgių link Tauragės geležinkelio stoties ir suveikus (sugedus) GKĮ, esančiam Pagėgiai – Tauragė tarpstotyje 140+311 km, GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į EVC – ESD) informuoja traukinio mašinistą apie tai, kad suveikė (sugedo) GKĮ, bei nurodo sustabdyti traukinį tarpstotyje 120+689 km (ties Lauksargių gyvenvietėje), kur traukinio mašinistas arba kitas Viešosios infrastruktūros naudotojo atstovas organizuoja sustabdyto traukinio sąstato apžiūrą ir atlieka šios Instrukcijos 9 – 11 punktuose nurodytus veiksmus.

IV SKYRIUS

TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMAS IR VALDYMAS IŠJUNGIANT GABARITO KONTROLĖS ĮRENGINĮ REMONTUI (PATIKRINIMUI)

13. Tuo atveju, kai yra organizuojami GKĮ techninės priežiūros ir remonto darbai, siekiant darbus atlikti nenutraukus traukinių eismo, Valdytojas informuoja Viešosios infrastruktūros naudotojus, ketinančias važiuoti tarpstočiu, kuriame planuojama atjungti GKĮ, apie GKĮ atjungimą ir

nurodoma, koks GKĮ bus atjungtas, jo atjungimo datą, laiką. Traukinių eismas valdomas ir organizuojamas atliekant šios Instrukcijos 11 punkte veiksmus.

14. Organizuojant traukinių eismą netaisyklinguoju keliu, kuriame nėra GKĮ, prieš išleidžiant traukinį link geležinkelio statinio, prieš kurį būtina patikrinti geležinkelių riedmenų ir pakrovos gabaritą, GSB (jei geležinkelio stoties valdymas perduotas į EVC – ESD) informuoja traukinio mašinistą apie traukinių eismo organizavimą netaisyklinguoju keliu ir atlieka šios Instrukcijos 11 punkte nurodytus veiksmus.

V SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

15. Valdytojas informuoja Viešosios infrastruktūros naudotojų atstovus apie planuojamus GKĮ remonto darbus Valdytojo nustatyta tvarka.

16. Instrukcijos savininkas AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovas. Instrukcijos savininkas užtikrina šios Instrukcijos aktualumą, esant poreikiui konsultuoja turinio klausimais.

17. Instrukcija peržiūrima/atnaujinama ne rečiau kaip kartą per 2 (du) metus, arba peržiūrima/atnaujinama papildomai atsiradus būtinumui atskirų Instrukcijos punktų keitimui/naikinimui/naujų sukūrimui.

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo, suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui, instrukcijos LTGI 347/EV
1 priedas


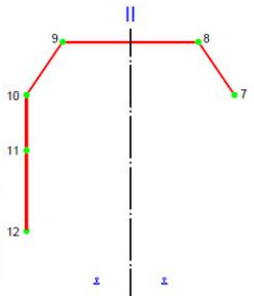
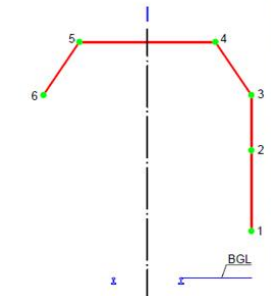

GABARITO KONTROLĖS ĮRENGINIŲ IŠDĖSTYMO VIETOS


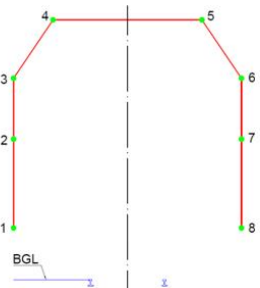


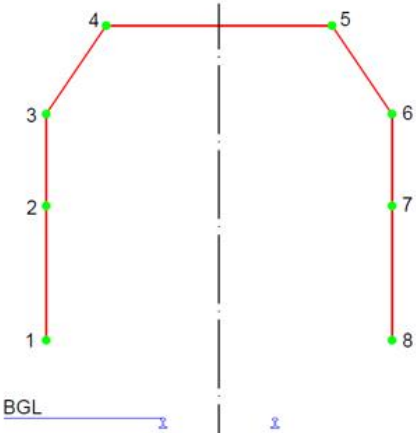

Eil. Nr.	Gabarito kontrolės įrenginio vieta		Statinio vieta			Traukinių tikrinimo kryptis (važiuojant link pavojingos vietos)	Geležinkelio stotis, kurioje yra GKĮ kontrolė
	Tarpstotis	KM+PK	Tarpstotis	KM+PK	Statinys		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	BP278 – Dūseikiai	272+470	Dūseikiai – Tryškiai	263+993	tiltas	Lyginės	Dūseikių
2	Raudėnai – Tryškiai	256+720	Tryškiai – Dūseikiai	263+993	tiltas	Nelyginės	Tryškių
3	BP248 – Pavenčiai	242+180	Pavenčiai – Kužiai	237+582	tiltas	Lyginės	Pavenčių
4	Šiauliai – Kužiai	222+500	Kužiai – Pavenčiai	237+582	tiltas	Nelyginės	Kužių
5	Viduklė – Tauragė	109+014	Tauragė – Pagėgiai	113+489	tiltas	Nelyginės	Tauragės
6	Pagėgiai – Tauragė	140+311	Pagėgiai – Tauragė	113+489	tiltas	Nelyginės	Pagėgių
7	Pagėgiai (link Stoniškių)	84+006	Pagėgiai – valstybės siena	144+947 146+372 147+809	tiltas	Nelyginės	Pagėgių
8	Dotnuva – Kėdainiai	131+974	Kėdainiai – Šilainiai	126+374	tiltas	Lyginės	Kėdainių
9	Žeimiai – Lukšiai	113+566	Šilainiai – Kėdainiai	126+374	tiltas	Nelyginės	Šilainių
10	Kaunas	34+423	Kaunas (link Jiesios GS)	37+301	tiltas	Nelyginės	Kauno
11	Jiesia – Kaunas	40+792	Jiesia – Kaunas	37+301	tiltas	Lyginės	Kauno


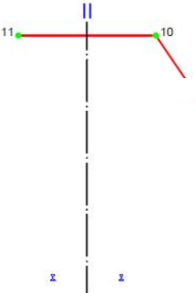
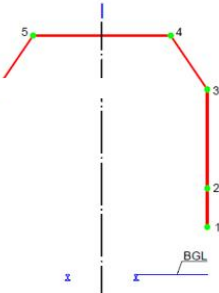

Eil. Nr.	Gabarito kontrolės įrenginio vieta		Statinio vieta			Traukinių tikrinimo kryptis (važiuojant link pavojingos vietos)	Geležinkelio stotis, kurioje yra GKĮ kontrolė
	Tarpstotis	KM+PK	Tarpstotis	KM+PK	Statinys		
1	2	3	4	5	6	7	8
12	Palemonas - Pravieniškės (nelyg kel.)	22+205	Kaunas	34+466/36+751	tunelis	Nelyginės	Palemono
13	Palemonas – Kalnėnai	21+850	Kaunas	34+466/35+751	tunelis	Nelyginės	Palemono


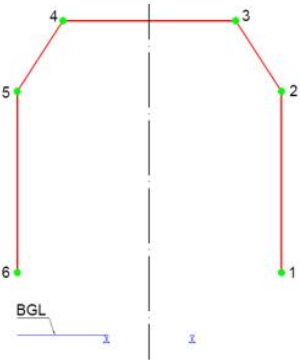


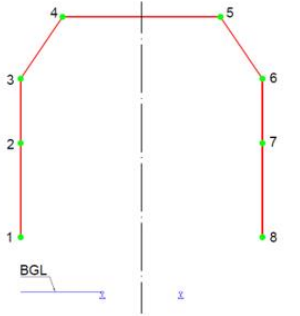

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo, suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui, instrukcijos LTGI 347/EV
2 priedas


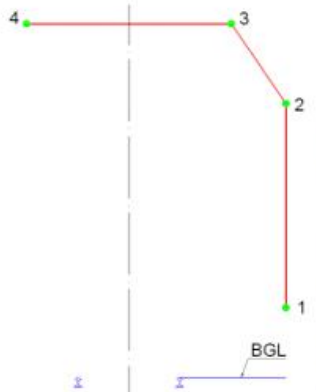


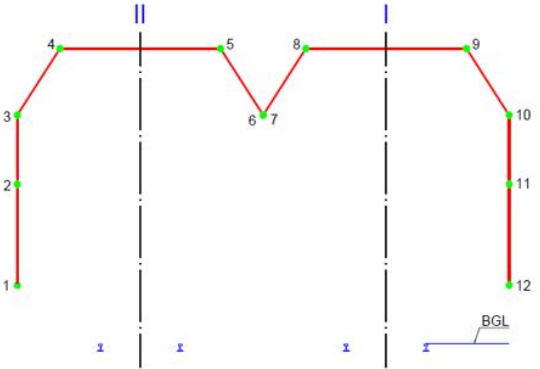

GABARITO KONTROLĖS ĮRENGINIŲ ATVAIZDAVIMAS


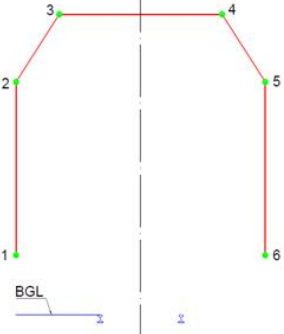

Tarpstotis (geležinkelio stotis), km+pk	GKĮ nuotrauka ir grafinis atvaizdavimas	GKĮ matmenys		
Dotnuva – Kėdainiai, 131+974	   	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm
		1	2	3
		1	1	2445/1021
		2	2	2449/3178
		3	3	2442/4263
		4	4	1610/5540
		5	5	1592/5544
		6	6	2424/4281
		7	7	2480/4293
		8	8	1629/5551
		9	9	1582/5556
		10	10	2447/4306
		11	11	2446/3171
		12	12	2455/1086
		13	Atrama (iš kairės)	3320/BGL
		14	Atrama (iš dešinės)	3047/BGL
		*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis		


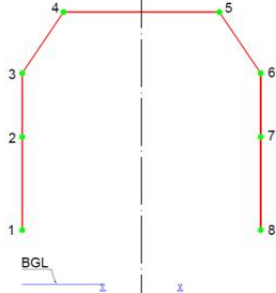


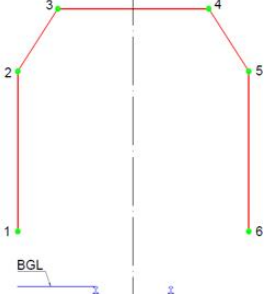

Tarpstotis (geležinkelio stotis), km+pk	GKĮ nuotrauka ir grafinis atvaizdavimas	GKĮ matmenys																																				
Dūseikiai – BP278, 272+470	  	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eil. Nr.</th> <th>Taško numeris</th> <th>Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2440/984</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2400/2006</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>2425/4312</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>1607/5532</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>1694/5551</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> <td>2450/4285</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> <td>2465/2031</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> <td>2472/998</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Atrama (iš kairės)</td> <td>3213/BGL</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>3312/BGL</td> </tr> </tbody> </table> <p>*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</p>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2440/984	2	2	2400/2006	3	3	2425/4312	4	4	1607/5532	5	5	1694/5551	6	6	2450/4285	7	7	2465/2031	8	8	2472/998	9	Atrama (iš kairės)	3213/BGL	10	Atrama (iš dešinės)	3312/BGL
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																				
1	2	3																																				
1	1	2440/984																																				
2	2	2400/2006																																				
3	3	2425/4312																																				
4	4	1607/5532																																				
5	5	1694/5551																																				
6	6	2450/4285																																				
7	7	2465/2031																																				
8	8	2472/998																																				
9	Atrama (iš kairės)	3213/BGL																																				
10	Atrama (iš dešinės)	3312/BGL																																				
Kalnėnai – Palemonas, 21+850	  	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eil. Nr.</th> <th>Taško numeris</th> <th>Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2412/1071</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2424/2926</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>2414/4309</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>1604/5584</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>1586/5569</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> <td>2423/4324</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> <td>2421/2910</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> <td>2411/1055</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Atrama (iš kairės)</td> <td>3231/BGL</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>3291/BGL</td> </tr> </tbody> </table>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2412/1071	2	2	2424/2926	3	3	2414/4309	4	4	1604/5584	5	5	1586/5569	6	6	2423/4324	7	7	2421/2910	8	8	2411/1055	9	Atrama (iš kairės)	3231/BGL	10	Atrama (iš dešinės)	3291/BGL
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																				
1	2	3																																				
1	1	2412/1071																																				
2	2	2424/2926																																				
3	3	2414/4309																																				
4	4	1604/5584																																				
5	5	1586/5569																																				
6	6	2423/4324																																				
7	7	2421/2910																																				
8	8	2411/1055																																				
9	Atrama (iš kairės)	3231/BGL																																				
10	Atrama (iš dešinės)	3291/BGL																																				


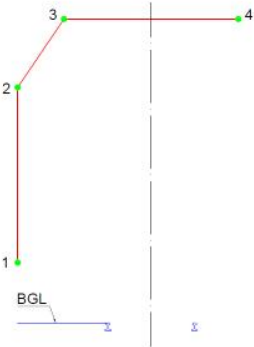

Tarpstotis (geležinkelio stotis), km+pk	GKĮ nuotrauka ir grafinis atvaizdavimas	GKĮ matmenys																																										
		*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis																																										
Kaunas – Jiesia, 40+792	   	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1440 480 1563 544">Eil. Nr.</th> <th data-bbox="1563 480 1839 544">Taško numeris</th> <th data-bbox="1839 480 2132 544">Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2395/963</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2391/2011</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>2281/4321</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>1612/5645</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>1672/5551</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> <td>1842/4854</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> <td>2097/613</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> <td>2085/606</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>9</td> <td>1936/4792</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> <td>1628/5560</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>11</td> <td>1577/5567</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>3460/BGL</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1440 986 2132 1082">*Skaitiklyje - horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</p>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2395/963	2	2	2391/2011	3	3	2281/4321	4	4	1612/5645	5	5	1672/5551	6	6	1842/4854	7	7	2097/613	8	8	2085/606	9	9	1936/4792	10	10	1628/5560	11	11	1577/5567		Atrama (iš dešinės)	3460/BGL
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																										
1	2	3																																										
1	1	2395/963																																										
2	2	2391/2011																																										
3	3	2281/4321																																										
4	4	1612/5645																																										
5	5	1672/5551																																										
6	6	1842/4854																																										
7	7	2097/613																																										
8	8	2085/606																																										
9	9	1936/4792																																										
10	10	1628/5560																																										
11	11	1577/5567																																										
	Atrama (iš dešinės)	3460/BGL																																										

Tarpstotis (geležinkelio stotis), km+pk	GKĮ nuotrauka ir grafinis atvaizdavimas	GKĮ matmenys																																				
Pagėgiai (link Stoniškių), 84+006	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p> Pagėjus</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p> Klaipėdą</p>  </div> </div>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eil. Nr.</th> <th>Taško numeris</th> <th>Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2410/816</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2435/2976</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>1802/5786</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>1441/5780</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>2412/3252</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> <td>2429/844</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Atrama (iš kairės)</td> <td>3443/BGL</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>3531/BGL</td> </tr> </tbody> </table> <p>*Skaitiklyje - horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</p>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2410/816	2	2	2435/2976	3	3	1802/5786	4	4	1441/5780	5	5	2412/3252	6	6	2429/844	7	Atrama (iš kairės)	3443/BGL	8	Atrama (iš dešinės)	3531/BGL						
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																				
1	2	3																																				
1	1	2410/816																																				
2	2	2435/2976																																				
3	3	1802/5786																																				
4	4	1441/5780																																				
5	5	2412/3252																																				
6	6	2429/844																																				
7	Atrama (iš kairės)	3443/BGL																																				
8	Atrama (iš dešinės)	3531/BGL																																				
Pavenčiai – BP428, 242+180	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p> Pavenčius</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p> BP428</p>  </div> </div>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eil. Nr.</th> <th>Taško numeris</th> <th>Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2379/982</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2377/2012</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>2392/4283</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>1631/5551</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>1659/5569</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> <td>2440/4301</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> <td>2445/2013</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> <td>2407/990</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Atrama (iš kairės)</td> <td>3188/BGL</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>3250/BGL</td> </tr> </tbody> </table>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2379/982	2	2	2377/2012	3	3	2392/4283	4	4	1631/5551	5	5	1659/5569	6	6	2440/4301	7	7	2445/2013	8	8	2407/990	9	Atrama (iš kairės)	3188/BGL	10	Atrama (iš dešinės)	3250/BGL
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																				
1	2	3																																				
1	1	2379/982																																				
2	2	2377/2012																																				
3	3	2392/4283																																				
4	4	1631/5551																																				
5	5	1659/5569																																				
6	6	2440/4301																																				
7	7	2445/2013																																				
8	8	2407/990																																				
9	Atrama (iš kairės)	3188/BGL																																				
10	Atrama (iš dešinės)	3250/BGL																																				

Tarpstotis (geležinkelio stotis), km+pk	GKĮ nuotrauka ir grafinis atvaizdavimas	GKĮ matmenys																																							
		<p>*Skaitiklyje - horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</p>																																							
Pravieniškės – Palemonas, 22+205	  	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eil. Nr.</th> <th>Taško numeris</th> <th>Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2403/997</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2393/2858</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>2400/4062</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>1815/4781</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>3228/BGL</td> </tr> </tbody> </table> <p>*Skaitiklyje - horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</p>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2403/997	2	2	2393/2858	3	3	2400/4062	4	4	1815/4781	5	Atrama (iš dešinės)	3228/BGL																		
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																							
1	2	3																																							
1	1	2403/997																																							
2	2	2393/2858																																							
3	3	2400/4062																																							
4	4	1815/4781																																							
5	Atrama (iš dešinės)	3228/BGL																																							
Šiauliai – Kužiai, 222+500	  	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eil. Nr.</th> <th>Taško numeris</th> <th>Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2446/955</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2434/1988</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>2480/4290</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>1631/5501</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>1565/5444</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> <td>2188/4256</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> <td>2177/4345</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> <td>1624/5470</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>9</td> <td>1579/5508</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> <td>2443/4279</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>11</td> <td>2398/1996</td> </tr> </tbody> </table>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2446/955	2	2	2434/1988	3	3	2480/4290	4	4	1631/5501	5	5	1565/5444	6	6	2188/4256	7	7	2177/4345	8	8	1624/5470	9	9	1579/5508	10	10	2443/4279	11	11	2398/1996
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																							
1	2	3																																							
1	1	2446/955																																							
2	2	2434/1988																																							
3	3	2480/4290																																							
4	4	1631/5501																																							
5	5	1565/5444																																							
6	6	2188/4256																																							
7	7	2177/4345																																							
8	8	1624/5470																																							
9	9	1579/5508																																							
10	10	2443/4279																																							
11	11	2398/1996																																							

Tarpstotis (geležinkelio stotis), km+pk	GKĮ nuotrauka ir grafinis atvaizdavimas	GKĮ matmenys																																	
		<table border="1"> <tr> <td>12</td> <td>12</td> <td>2423/971</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Atrama (iš kairės)</td> <td>3259/BGL</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>3234/BGL</td> </tr> <tr> <td colspan="3">*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</td> </tr> </table>	12	12	2423/971	13	Atrama (iš kairės)	3259/BGL	14	Atrama (iš dešinės)	3234/BGL	*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis																							
12	12	2423/971																																	
13	Atrama (iš kairės)	3259/BGL																																	
14	Atrama (iš dešinės)	3234/BGL																																	
*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis																																			
Tauragė – Pagėgiai, 140+311	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p> Pagėgiai</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p> Tauragė</p>  </div> </div>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eil. Nr.</th> <th>Taško numeris</th> <th>Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2377/841</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2466/3097</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>2231/5684</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>2042/5837</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>2382/3225</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> <td>2311/779</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Atrama (iš kairės)</td> <td>3248/BGL</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>3306/BGL</td> </tr> <tr> <td colspan="3">*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</td> </tr> </tbody> </table>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2377/841	2	2	2466/3097	3	3	2231/5684	4	4	2042/5837	5	5	2382/3225	6	6	2311/779	7	Atrama (iš kairės)	3248/BGL	8	Atrama (iš dešinės)	3306/BGL	*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis		
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																	
1	2	3																																	
1	1	2377/841																																	
2	2	2466/3097																																	
3	3	2231/5684																																	
4	4	2042/5837																																	
5	5	2382/3225																																	
6	6	2311/779																																	
7	Atrama (iš kairės)	3248/BGL																																	
8	Atrama (iš dešinės)	3306/BGL																																	
*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis																																			

Tarpstotis (geležinkelio stotis), km+pk	GKĮ nuotrauka ir grafinis atvaizdavimas	GKĮ matmenys																																				
Tryškiai – Raudėnai, 256+720	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p> Tryškiai</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p> Raudėnai</p>  </div> </div>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eil. Nr.</th> <th>Taško numeris</th> <th>Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1</td><td>2431/1015</td></tr> <tr><td>2</td><td>2</td><td>2420/2042</td></tr> <tr><td>3</td><td>3</td><td>2452/4293</td></tr> <tr><td>4</td><td>4</td><td>1619/5549</td></tr> <tr><td>5</td><td>5</td><td>1641/5550</td></tr> <tr><td>6</td><td>6</td><td>2485/4310</td></tr> <tr><td>7</td><td>7</td><td>2452/2038</td></tr> <tr><td>8</td><td>8</td><td>2459/1005</td></tr> <tr><td>9</td><td>Atrama (iš kairės)</td><td>3300/BGL</td></tr> <tr><td>0</td><td>Atrama (iš dešinės)</td><td>3337/BGL</td></tr> </tbody> </table> <p>*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</p>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1	2431/1015	2	2	2420/2042	3	3	2452/4293	4	4	1619/5549	5	5	1641/5550	6	6	2485/4310	7	7	2452/2038	8	8	2459/1005	9	Atrama (iš kairės)	3300/BGL	0	Atrama (iš dešinės)	3337/BGL
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																				
1	2	3																																				
1	1	2431/1015																																				
2	2	2420/2042																																				
3	3	2452/4293																																				
4	4	1619/5549																																				
5	5	1641/5550																																				
6	6	2485/4310																																				
7	7	2452/2038																																				
8	8	2459/1005																																				
9	Atrama (iš kairės)	3300/BGL																																				
0	Atrama (iš dešinės)	3337/BGL																																				
Viduklė – Tauragė, 109+014	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p> Tauragė</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p> Viduklė</p>  </div> </div>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eil. Nr.</th> <th>Taško numeris</th> <th>Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1 (laikiklis)</td><td>2611/1024</td></tr> <tr><td>2</td><td>1 (viela)</td><td>2724/1036</td></tr> <tr><td>3</td><td>2</td><td>2754/3626</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>2158/5619</td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td><td>1482/5568</td></tr> <tr><td>6</td><td>5 (laikiklis)</td><td>2755/3389</td></tr> <tr><td>7</td><td>5 (viela)</td><td>2917/3379</td></tr> <tr><td>8</td><td>6</td><td>2716/923</td></tr> <tr><td>9</td><td>Atrama (iš kairės)</td><td>3248/BGL</td></tr> <tr><td>10</td><td>Atrama (iš dešinės)</td><td>3306/BGL</td></tr> </tbody> </table>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1 (laikiklis)	2611/1024	2	1 (viela)	2724/1036	3	2	2754/3626	4	3	2158/5619	5	4	1482/5568	6	5 (laikiklis)	2755/3389	7	5 (viela)	2917/3379	8	6	2716/923	9	Atrama (iš kairės)	3248/BGL	10	Atrama (iš dešinės)	3306/BGL
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																																				
1	2	3																																				
1	1 (laikiklis)	2611/1024																																				
2	1 (viela)	2724/1036																																				
3	2	2754/3626																																				
4	3	2158/5619																																				
5	4	1482/5568																																				
6	5 (laikiklis)	2755/3389																																				
7	5 (viela)	2917/3379																																				
8	6	2716/923																																				
9	Atrama (iš kairės)	3248/BGL																																				
10	Atrama (iš dešinės)	3306/BGL																																				

Tarpstotis (geležinkelio stotis), km+pk	GKĮ nuotrauka ir grafinis atvaizdavimas	GKĮ matmenys																										
		<p>*Skaitiklyje - horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</p>																										
Žeimiai – Lukšiai, 113+566	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Į Lukšius</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Į Žeimius</p>  </div> </div>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Eil. Nr.</th> <th style="width: 60%;">Taško numeris</th> <th style="width: 25%;">Faktinis atstumas*, mm</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1 (laikiklis)</td> <td>2683/866</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1 (viela)</td> <td>2748/866</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>2700/3223</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>2681/5534</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>1643/5593</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td>Atrama (iš kairės)</td> <td>3427/BGL</td> </tr> <tr> <td>Atrama (iš dešinės)</td> <td>6822/BGL</td> </tr> </tbody> </table> <p>*Skaitiklyje – horizontalus atstumas, vardiklyje – vertikalus; BGL – bėgio galvutės lygis</p>	Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm	1	2	3	1	1 (laikiklis)	2683/866	2	1 (viela)	2748/866	3	2	2700/3223	4	3	2681/5534	5	4	1643/5593	6	Atrama (iš kairės)	3427/BGL	Atrama (iš dešinės)	6822/BGL
Eil. Nr.	Taško numeris	Faktinis atstumas*, mm																										
1	2	3																										
1	1 (laikiklis)	2683/866																										
2	1 (viela)	2748/866																										
3	2	2700/3223																										
4	3	2681/5534																										
5	4	1643/5593																										
6	Atrama (iš kairės)	3427/BGL																										
	Atrama (iš dešinės)	6822/BGL																										

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo, suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui, instrukcijos LTGI 347/EV 3 priedas

GABARITO KONTROLĖS ĮRENGIŲ IR STATINIŲ, PRIEŠ KURIUOS JIE ĮRENGTI, BUVIMO VIETOS, PAVAIZDUOTOS LIETUVOS ŽEMĖLAPYJE

