

KONKREČIŲ PAKEITIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Važiuojančių geležinkelių riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių naudojimo instrukcija LTGI A/85	
	Situacija prieš pakeitimą	Situacija po pakeitimo
1.	2. SANTRUMPOS	2. ŽYMENYS IR SUTRUMPINIMAI: 2.8. RRP – ratų riedėjimo paviršius. 2.9. TNN – Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297.
2.	1.2.1. AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ (toliau – LGI) darbuotojams, eksploatuojantiems geležinkelių riedmenų automatinės kontrolės priemones bei kurių darbas susijęs su viršutinės geležinkelio kelio konstrukcijos ir geležinkelio kelio statinių, kuriuose sumontuoti RAKP įrenginiai, eksploatacija.	1.2.1. AB „ LTG Infra “ (toliau – Bendrovė) darbuotojams, eksploatuojantiems geležinkelių riedmenų automatinės kontrolės priemones bei kurių darbas susijęs su viršutinės geležinkelio kelio konstrukcijos ir geležinkelio kelio statinių, kuriuose sumontuoti RAKP įrenginiai, eksploatacija.
3.	1.2.3. Geležinkelio įmonių vežėjų bei kitų asmenų, su kuriomis sudarytos naudojimosi viešąja geležinkelio infrastruktūra sutartys, darbuotojams, atsakingiems už geležinkelių riedmenų naudojimą viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliuose.	1.2.3. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), bei kitų įmonių, kurios naudojami viešąja geležinkelių infrastruktūra , darbuotojams, atsakingiems už geležinkelių riedmenų naudojimą viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliuose (toliau – Viešosios infrastruktūros naudotojai).
4.	2. SANTRUMPOS 3. TERMINAI IR APIBRĖŽTYS 3.3. Traukinį lydintys asmenys – traukinio mašinisto padėjėjas, konduktorius, palydovas, traukinio viršininkas ir (ar) kiti traukinyje dirbantys darbuotojai.	2. ŽYMENYS IR SUTRUMPINIMAI 3. SAŲOKOS A) posistemė - RAKP posistemė, kontroliuojanti geležinkelių riedmenų ašidėžių ir ašies kakliuko įkaičio temperatūrą. Pavojaus formuliaras – RAKP programinės įrangos elektroninė žurnalo forma, kurioje užfiksuojami traukinių ir juose nustatytų defektų duomenys. Traukinį lydintys asmenys – traukinio mašinisto padėjėjas, manevrų vadovas , palydovas, traukinio viršininkas ir (ar) kiti traukinyje dirbantys darbuotojai. UR posistemė – RAKP posistemė, kontroliuojanti geležinkelių riedmenų ratų (užstabdytų įkaičio temperatūrą.
5.	5.4. Tarpstočiuose, už geležinkelio kelio, kuriame įrengtas RAKP postas, įrenginių įrengimo vietos traukinio važiavimo kryptimi įrengiami NVSŽ, kurie montuojami ant atskirų stiebų arba kontaktinio tinklo atramų. Paprastai pagal šį Instrukcijos punktą įrengti NVSŽ nešviečia ir neturi signalo reikšmės. Jeigu NVSŽ šviečia, reiškia, kad jis signalizuoja apie per RAKP posto įrenginių įrengimo vietą pravažiuojamame traukinyje RAKP aptiktus „Pavojus 1“ arba „Pavojus 2“, nurodytus Instrukcijos 5.5 p., geležinkelių riedmenų defektus.	5.4. Tarpstočiuose, už geležinkelio kelio, kuriame įrengtas RAKP postas, įrenginių įrengimo vietos traukinio važiavimo kryptimi įrengiami NVSŽ, kurie montuojami ant atskirų stiebų arba kontaktinio tinklo atramų. Paprastai NVSŽ nešviečia ir neturi signalo reikšmės. Jeigu NVSŽ šviečia, reiškia, kad jis signalizuoja apie per RAKP posto įrenginių įrengimo vietą pravažiuojamame traukinyje RAKP užfiksuotus „Pavojus 1“ arba „Pavojus 2“ lygio geležinkelių riedmenų defektus , nurodytus Instrukcijos 5.5 p.
6.	5.5. RAKP posto įrenginių užfiksuoti gedimai skirstomi į šiuos pavojaus lygius:	5.5. RAKP posto įrenginių užfiksuoti geležinkelių riedmenų gedimai skirstomi į šiuos pavojaus lygius:

	<p>5.5.1. „Pavojus 0“, „Pavojus 1“ – tai gedimas, dėl kurio įtakos geležinkelių transporto eismo saugai turi būti keičiamos traukinio važiavimo sąlygos;</p> <p>5.5.2. „Pavojus 2“ – tai gedimas, dėl kurio įtakos geležinkelių transporto eismo saugai būtina nedelsiant stabdyti traukinį.</p>	<p>5.5.1. „Pavojus 0“ – tai gedimas, dėl kurio įtakos geležinkelių transporto eismo saugai neturi būti keičiamos traukinio važiavimo sąlygos (išskyrus tuos atvejus kai traukinyje fiksuojamas gedimas dėl ratų riedėjimo paviršiaus (RRP) defektų);</p> <p>5.5.2 „Pavojus 1“ – tai gedimas, dėl kurio įtakos geležinkelių transporto eismo saugai turi būti keičiamos traukinio važiavimo sąlygos;</p> <p>5.5.3. „Pavojus 2“ – tai gedimas, dėl kurio įtakos geležinkelių transporto eismo saugai būtina nedelsiant stabdyti traukinį.</p>
7.	<p>5.6. KDV yra naudojamos informacijai apie RAKP būklę bei nustatytus važiuojančių geležinkelių riedmenų defektus pateikimui vartotojams pateikti, kurios įrengiamos:</p> <p>5.6.1. traukinių eismo tvarkdario, kurio valdomame maršrute yra įrengtas RAKP postas, darbo vietoje;</p> <p>5.6.2. kitų darbuotojų, kuriems KVD yra būtina jiems pavestų darbinių funkcijų atlikimui, darbo vietoje;</p> <p>5.6.3. geležinkelio stoties, besiribojančios su tarpstočiu, kuriame įrengtas RAKP postas, budėtojo darbo vietoje.</p>	<p>5.6. KDV yra naudojamos informacijos apie RAKP veikimą bei nustatytus važiuojančių geležinkelių riedmenų defektus pateikimui vartotojams, ir yra įrengiamos:</p> <p>5.6.1. traukinių eismo tvarkdario, kurio valdomame maršrute (ruože) yra įrengtas RAKP postas, darbo vietoje;</p> <p>5.6.2. geležinkelio stoties, besiribojančios su tarpstočiu, kuriame įrengtas RAKP postas, budėtojo darbo vietoje;</p> <p>5.6.3. kitų darbuotojų, kuriems KVD yra būtina jiems pavestų darbinių funkcijų atlikimui, darbo vietoje.</p>
8.	<p>5.7. KDV taip pat gali būti įrengiamos:</p> <p>5.7.1. kitų asmenų darbuotojų, atsakingų už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą ar remontą, darbo vietose (esant susitarimui dėl KVD įrengimo);</p> <p>5.7.2. techninę LGI riedmenų priežiūrą ir remontą atliekančių LGI darbuotojų darbo vietose;</p> <p>5.7.3. LGI darbuotojų, atsakingų už RAKP įrenginių techninę priežiūrą, darbo vietose.</p>	<p>5.7. KDV taip pat gali būti įrengiamos:</p> <p>5.7.1. Viešosios infrastruktūros naudotojų, atsakingų už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą ar remontą, darbo vietose (esant susitarimui dėl KVD įrengimo);</p> <p>5.7.2. Bendrovės darbuotojų, atliekančių Bendrovės geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą ir remontą, darbo vietose;</p> <p>5.7.3. Bendrovės darbuotojų, atsakingų už RAKP įrenginių techninę priežiūrą, darbo vietose.</p>
9.	<p>5.9. Žiemos metu RAKP posto įrenginių įrengimo vieta atitveriamą sniegvalio signaliniu ženklu.</p>	<p>5.9. Žiemos metu RAKP posto įrenginių įrengimo vieta atitveriamą Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483, nurodytais signaliniais ženklais „Pasiruošti sutraukti sniego valymo įrenginius“, „Sutraukti sniego valymo įrenginius“ ir „Išskleisti sniego valymo įrenginius“.</p>
10.	<p>6.1.3. RAKP įrenginių naudojimo tvarką nustato RAKP įrenginių naudojimo instrukcija, kurią rengia Bendrovės struktūrinis padalinys, vykdamas RAKP priežiūrą. RAKP įrenginių naudojimo instrukcijoje privalo būti atsižvelgta į RAKP atliekamas funkcijas, traukinių eismo intensyvumą ruože, konkrečias darbo sąlygas toje KDV ir kt. Šią instrukciją tvirtina Bendrovės Techninės priežiūros departamento direktorius.</p>	<p>6.1.3. RAKP įrenginių naudojimo tvarką nustato RAKP įrenginių naudojimo instrukcija, kurią rengia Bendrovės struktūrinis padalinys, vykdamas RAKP priežiūrą. RAKP įrenginių naudojimo instrukcijoje privalo būti atsižvelgta į RAKP atliekamas funkcijas, traukinių eismo intensyvumą ruože, konkrečias darbo sąlygas toje KDV ir kt.</p>
11.	<p>6.1.4. KDV operatoriams ne rečiau kaip vieną kartą per metus turi būti organizuojami mokymai apie RAKP veikimo principus, RAKP teikiamų duomenų prasmę ir reikšmę, KDV naudojimą, darbuotojų veiksmus įvairiais atvejais.</p>	<p>6.1.4. KDV operatoriams pagal sudarytas mokymosi programas ir jose nustatytais terminais turi būti organizuojami mokymai apie RAKP veikimo principus, RAKP teikiamų duomenų prasmę ir reikšmę, KDV naudojimą, darbuotojų veiksmus įvairiais atvejais.</p>
12.	<p>6.2.1. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ar kiti asmenys, prieš pradėdami eksploatuoti geležinkelių riedmenis viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, privalo raštu informuoti LGI apie jo pradedamą eksploatuoti viešojoje geležinkelių infrastruktūroje geležinkelių riedmenų ašidėžių, ašies kakliuko ir ratų temperatūros vertes (normas), pagal kurias turi būti nustatomi</p>	<p>6.2.1. Viešosios infrastruktūros naudotojai, prieš pradėdami eksploatuoti geležinkelių riedmenis viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, privalo raštu informuoti Bendrovę apie jų pradedamą eksploatuoti geležinkelių riedmenų ašidėžių, ašies kakliuko ir ratų temperatūros vertes (normas), pagal kurias turi būti</p>

	geležinkelių riedmenų defektų pavojaus lygiai. Jėgos, kuria važiuojančio traukinio riedmenų ratai gali veikti bėgius, vertes (normas) nustato LGI.	nustatomi geležinkelių riedmenų defektų pavojaus lygiai. Jėgos, kuria važiuojančio traukinio riedmenų ratai gali veikti bėgius, vertes (normas) nustato Bendrovė.
13.	6.2.2. Siekiant išvengti nepagrįstų geležinkelių riedmenų defektų fiksavimo, geležinkelio įmonė (vežėjas) ar kiti asmenys eksploatuojantys riedmenis privalo informuoti LGI apie ketinamą vežti krovinių, kurių temperatūra didesnė už aplinkos temperatūrą, maksimalią krovinio temperatūros vertę	<i>Išbraukiama.</i>
14.	6.2.3. Dėl riedmenų, kuriems važiuojant RAKP gali nepagrįstai fiksuoti riedmenų defektus (dėl važiavimo režimo, gedimo, papildomos įrangos sumontavimo, konstrukcijos ir pan.) įvažiavimo į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius, į šiuos kelius įvažiuojantis vežėjas ar kiti asmenys privalo gauti Bendrovės leidimą.	6.2.2. Dėl riedmenų, kuriems RAKP gali nepagrįstai fiksuoti riedmenų defektus (dėl kitokio važiavimo režimo, gedimo, papildomos įrangos sumontavimo, konstrukcijos ir pan.), važiavimo viešosios geležinkelių infrastruktūros keliais , Viešosios infrastruktūros naudotojai privalo suderinti su Bendrove ir gauti leidimą.
15.	6.3.2. KDV operatorius, pradėdamas darbą privalo patikrinti bei darbo metu privalo stebėti KDV informaciją, gaunamą iš RAKP įrenginių.	6.3.2. KDV operatorius, pradėdamas darbą turi įsitikinti, kad KDV veikia be sutrikimų bei darbo metu privalo stebėti KDV informaciją, gaunamą iš RAKP įrenginių.
16.	6.3.3. Sutrikus stebimų RAKP įrenginių veikimui, KDV operatorius apie tai privalo nedelsiant pranešti Budinčiajam, pažymėti E-11 formos Stoties kelių, iešmų, signalizacijos, ryšių ir kontaktinio tinklo įrenginių apžiūros žurnale bei nesivadovauti RAKP įrenginių, kurių veikimas sutriko, teikiamais duomenimis apie riedmenų techninę būklę iki nustatyta tvarka bus gautas pranešimas apie RAKP veikimo atstatymą.	6.3.3. Sutrikus stebimų RAKP įrenginių veikimui, KDV operatorius apie tai privalo nedelsiant pranešti Budinčiajam, o traukinių eismo tvarkdarys arba geležinkelio stoties budėtojas, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, papildomai pažymėti E-11 formos Stoties kelių, iešmų, signalizacijos, ryšių ir kontaktinio tinklo įrenginių apžiūros žurnale. KDV operatorius privalo nesivadovauti RAKP įrenginių, kurių veikimas sutriko, teikiamais duomenimis apie riedmenų techninę būklę iki nustatyta tvarka bus gautas pranešimas apie RAKP veikimo atstatymą.
17.	6.4.2. Geležinkelio stoties budėtojas, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs KDV „Pavojus 0“, „Pavojus 1“ arba „Pavojus 2“ Pirminį pranešimą, privalo:	6.4.2. Geležinkelio stoties budėtojas, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs KDV „Pavojus 0“, „Pavojus 1“ arba „Pavojus 2“ lygio Pirminį pranešimą, privalo:
18.	6.4.2.1. nedelsiant radijo ryšio priemonėmis susisiekti su traukinio mašinistu ir pranešti jam apie RAKP užfiksuotą pavojaus lygį (išskyrus tuos atvejus jei traukinyje fiksuojama tik „Pavojus 0“);	6.4.2.1. nedelsiant radijo ryšio priemonėmis susisiekti su traukinio mašinistu ir pranešti jam apie RAKP užfiksuotą pavojaus lygį (išskyrus tuos atvejus jei traukinyje fiksuojamas tik „Pavojus 0“ lygio defektas dėl užstabdytų ratų ar įkaitusių ašidėžių/ašies kakliukų temperatūros);
19.	6.4.2.3. peržiūrėti detalius duomenis apie traukinį ir traukinio mašinistui radijo ryšiu pranešti geležinkelių riedmenų, kuriuose RAKP įrenginiai nustatė defektus, eilės numerius traukinyje, geležinkelių riedmenų aširačių eilės numerius, taip pat nurodyti iš kurios traukinio pusės ir kokie defektai yra nustatyti;	6.4.2.3. peržiūrėti detalius duomenis apie traukinį ir traukinio mašinistui radijo ryšiu pranešti visų geležinkelių riedmenų, kuriuose RAKP įrenginiai nustatė defektus, eilės numerius traukinyje, geležinkelių riedmenų aširačių eilės numerius, taip pat nurodyti iš kurios traukinio pusės šie defektai yra nustatyti;

20.	6.4.2.4. jei traukinys važiuoja į kitą valstybę, geležinkelio stoties budėtojas, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, apie RAKP įrenginių nustatytus geležinkelių riedmenų defektus privalo pranešti geležinkelio stoties, į kurią vyksta traukinys, geležinkelio stoties budėtojui ar kitam geležinkelio stoties budėtojo funkcijas vykdančiam darbuotojui. Pranešime turi būti nurodyta geležinkelių riedmens, kuriame užfiksuotas defektas, eilės numeris traukinyje, geležinkelių riedmenų aširačių eilės numeriai, iš kurios traukinio pusės ir kokie defektai yra nustatyti.	6.4.2.4. jei traukinys važiuoja į kitą valstybę, pasienio geležinkelio stoties budėtojas, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, apie RAKP įrenginių nustatytus geležinkelių riedmenų defektus privalo pranešti geležinkelio stoties, į kurią vyksta traukinys, geležinkelio stoties budėtojui ar kitam geležinkelių transporto eismo valdymą vykdančiam darbuotojui. Pranešime turi būti nurodytas geležinkelių riedmenų, kuriuose užfiksuotas defektas, eilės numeris traukinyje, geležinkelių riedmenų aširačių eilės numeriai, iš kurios traukinio pusės ir kokie defektai yra nustatyti.
21.	6.4.3. Geležinkelio stoties budėtojas, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs iš geležinkelių riedmenis patikrinusių darbuotojų informaciją apie geležinkelių riedmenų patikrinimo rezultatus, ašidėžėje sumontuotų guolių tipą (tuo atveju jei RAKP įrenginiai užfiksuoja ašidėžės įkaitį) bei galimybę važiuoti toliau, privalo apie tai pranešti traukinių eismo tvarkdaryi ir nustatyta tvarka KDV užpildyti Pavojaus formuliara, o RAKP įrenginiams užfiksuojant ašidėžės įkaitį, pastabose nurodyti ašidėžėje sumontuotų guolių tipą.	6.4.3. Geležinkelio stoties budėtojas, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs iš geležinkelių riedmenis patikrinusių darbuotojų informaciją apie geležinkelių riedmenų patikrinimo rezultatus bei galimybę važiuoti toliau, privalo apie tai pranešti traukinių eismo tvarkdaryi ir nustatyta tvarka KDV užpildyti Pavojaus formuliara. RAKP įrenginiams užfiksuojant ašidėžės įkaitį, Pavojaus formuliario pastabose papildomai nurodyti ašidėžėje sumontuotų guolių tipą.
22.	6.5.2. Traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs KDV „Pavojus 0“, „Pavojus 1“ arba „Pavojus 2“ Pirminį pranešimą, privalo:	6.5.2. Traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs KDV „Pavojus 0“, „Pavojus 1“ arba „Pavojus 2“ lygio Pirminį pranešimą, privalo:
23.	6.5.2.1. nedelsiant radijo ryšio priemonėmis susisiekti su traukinio mašinistu ir pranešti jam apie RAKP užfiksuotą pavojaus lygį (išskyrus tuos atvejus jei traukinyje fiksuojama tik „Pavojus 0“);	6.5.2.1. nedelsiant radijo ryšio priemonėmis susisiekti su traukinio mašinistu ir pranešti jam apie RAKP užfiksuotą pavojaus lygį (išskyrus tuos atvejus jei traukinyje fiksuojamas tik „Pavojus 0“ lygio defektas dėl užstabdytų ratų ar įkaitusių ašidėžių/ašies kakliukų temperatūros).
24.	6.5.2.2. peržiūrėti detalius duomenis apie traukinį ir traukinio mašinistui radijo ryšiu pranešti geležinkelių riedmenų, kuriuose RAKP įrenginiai nustatė defektus, eilės numerius traukinyje, geležinkelių riedmenų aširačių eilės numerius, iš kurios traukinio pusės ir kokie defektai yra nustatyti;	6.5.2.2. peržiūrėti detalius duomenis apie traukinį ir traukinio mašinistui radijo ryšiu pranešti visų geležinkelių riedmenų, kuriuose RAKP įrenginiai nustatė defektus, eilės numerius traukinyje, geležinkelių riedmenų aširačių eilės numerius, iš kurios traukinio pusės šie defektai yra nustatyti;
25.	6.5.2.4. jei kontroliuojamas traukinys važiuoja į kitą valstybę, traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, apie RAKP įrenginių nustatytus geležinkelių riedmenų defektus privalo pranešti geležinkelio stoties, į kurią vyksta kontroliuojamas traukinys, budėtojui ar kitam geležinkelio stoties budėtojo funkcijas vykdančiam darbuotojui. Pranešime turi būti nurodytas geležinkelių riedmens, kuriame užfiksuotas defektas, eilės numeris traukinyje, geležinkelių riedmenų aširačio eilės numeris, iš kurios traukinio pusės ir koks defektas yra nustatytas bei jo pavojaus lygis.	6.5.2.4. jei traukinys važiuoja į kitą valstybę, traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, apie RAKP įrenginių nustatytus geležinkelių riedmenų defektus privalo pranešti geležinkelio stoties, į kurią vyksta kontroliuojamas traukinys, budėtojui ar kitam geležinkelių transporto eismo valdymą vykdančiam darbuotojui. Pranešime turi būti nurodytas geležinkelių riedmenų, kuriuose užfiksuotas defektas, eilės numeris traukinyje, geležinkelių riedmenų aširačio eilės numeris, iš kurios traukinio pusės ir koks defektas yra nustatytas bei jo pavojaus lygis.
26.	6.5.3. Traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs informaciją apie faktinę geležinkelių riedmenų būklę, privalo ją perduoti darbuotojui, atsakingam už Pavojaus formuliario užpildymą, ir organizuoti tolesnį traukinio važiavimą pagal gautas sąlygas iš traukinio	6.5.3. Traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs informaciją apie faktinę geležinkelių riedmenų būklę, privalo ją perduoti darbuotojui, atsakingam už Pavojaus formuliario užpildymą (RAKP įrenginiams užfiksuojant ašidėžės įkaitį, Pavojaus formuliario pastabose papildomai

	mašinisto. RAKP įrenginiams užfiksavus ašidėžės įkaitį, pastabose nurodyti ašidėžėje sumontuotų guolių tipą.	nurodyti ašidėžėje sumontuotų guolių tipą) ir organizuoti tolesnį traukinio važiavimą pagal gautas sąlygas iš traukinio mašinisto.
27.	6.5.4. Jei tolesnis traukinio važiavimas neįmanomas ir yra būtina papildomai apžiūrėti geležinkelių riedmenis arba juos remontuoti, traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, traukinio mašinisto prašymu, privalo informuoti vežėjo atstovus dėl darbuotojų, atliekančių riedmenų techninę priežiūrą, poreikio.	6.5.4. Jei tolesnis traukinio važiavimas neįmanomas ir yra būtina papildomai apžiūrėti geležinkelių riedmenis arba juos remontuoti, traukinių eismo tvarkdarys privalo traukinio mašinisto prašymu ir nurodytais kontaktais (jeigu traukinio mašinistas neturi galimybės to padaryti pats) informuoti Viešosios infrastruktūros naudotojo atstovus dėl darbuotojų, atliekančių riedmenų techninę priežiūrą, poreikio.
28.	6.5.5. Traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs KDV „Pavojus 1“ Pirminį pranešimą dėl užfiksuoto RRP defekto, turi leisti traukiniui važiuoti 6.7.3 p. nustatyta tvarka.	6.5.5. Traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs KDV „Pavojus 1“ lygio Pirminį pranešimą dėl užfiksuoto RRP defekto, turi leisti traukiniui važiuoti 6.7.3 p. nustatyta tvarka.
29.	6.6.1.2. traukiniui, kuriame buvo užfiksuoti geležinkelių riedmenų defektai, atvykus į geležinkelio stotį, organizuoti šių defektų patikrinimą (nepriklausomai nuo to, kokio pavojaus lygio defektas buvo nustatytas) ir įforminti patikros rezultatus. Įforminti rezultatai turi būti saugomi ne trumpiau kaip 2 mėnesius nuo duomenų užfiksavimo RAKP įrenginiuose.	6.6.1.2. traukiniui, kuriame buvo užfiksuoti geležinkelių riedmenų defektai, atvykus į geležinkelio stotį arba sustojus tarpstotyje (jeigu tolesnis traukinio važiavimas neįmanomas) , organizuoti defektų patikrinimą (nepriklausomai nuo to, kokio pavojaus lygio defektas buvo nustatytas) ir įforminti patikros rezultatus. Įforminti rezultatai turi būti saugomi ne trumpiau kaip 2 mėnesius nuo duomenų užfiksavimo RAKP įrenginiuose.
30.	6.6.2. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ar kiti asmenys, sugedus jo traukos riedmenims, ar geležinkelio įmonės (vežėjo) paskirtas techninis prižiūrėtojas, sugedus vagonams, privalo organizuoti atsakingų darbuotojų nuvykimą į nurodytą geležinkelio stotį arba tarpstotį, kad būtų atliktas nurodyto geležinkelių riedmens patikrinimas ir, jei reikia, jo remontas. Apie geležinkelių riedmenų patikrinimo rezultatus, atliktą darbą ir galimybę važiuoti toliau, geležinkelių riedmenų patikrinimą ir (ar) remontą atlikę darbuotojai privalo informuoti traukinio mašinistą, o šis radijo ryšiu perduoda informaciją stoties budėtojui arba traukinių eismo tvarkdariui. Geležinkelių riedmenų patikrinimo rezultatai turi būti įforminami nesulaikant traukinio.	6.6.2. Geležinkelių riedmenų savininkas arba teisę naudoti geležinkelių riedmenis turintis asmuo, naudojantys geležinkelių riedmenis pagal paskirtį, gavę informaciją apie sugedusius jų traukos riedmenis arba vagonus , privalo organizuoti atsakingų darbuotojų nuvykimą į nurodytą geležinkelio stotį arba tarpstotį, kad būtų atliktas nurodytų geležinkelių riedmenų patikrinimas ir, jeigu reikia, jų remontas. 6.6.3. Apie geležinkelių riedmenų patikrinimo rezultatus, atliktą darbą ir galimybę važiuoti toliau, geležinkelių riedmenų patikrinimą ir (ar) remontą atlikę darbuotojai privalo informuoti traukinio mašinistą, o šis radijo ryšiu perduoda informaciją geležinkelio stoties budėtojui arba traukinių eismo tvarkdariui. Geležinkelių riedmenų patikrinimo rezultatai turi būti įforminami nesulaikant traukinio.
31.	6.7.2. Traukinio mašinistas, gavęs radijo ryšiu traukinių eismo tvarkdario arba geležinkelio stoties budėtojo pranešimą apie tai, kad RAKP įrenginiai traukinyje užfiksavo „Pavojus 0“ dėl užfiksuoto RRP defekto, turi važiuoti ne didesniu kaip 100 km/h greičiu (keleiviniams riedmenims) ir 70 km/h (ne keleiviniams riedmenims) iki artimiausios geležinkelio stoties, kur apžiūrimi RAKP užfiksuoti riedmenys su rato riedėjimo paviršiaus defektais ir priimamas sprendimas dėl tolimesnių riedmenų važiavimo sąlygų.	6.7.2. Traukinio mašinistas, gavęs radijo ryšiu traukinių eismo tvarkdario arba geležinkelio stoties budėtojo pranešimą apie tai, kad RAKP įrenginiai traukinyje užfiksavo „Pavojus 0“ lygio RRP defektą, turi mažinti greitį ir važiuoti ne didesniu kaip 100 km/h greičiu (taikoma keleiviniams riedmenims) ir ne didesniu kaip 70 km/h (taikoma ne keleiviniams riedmenims) iki traukinio maršruto galutinės geležinkelio stoties ir jeigu reikia, Viešosios infrastruktūros naudotojo sprendimu, atlikti išankstinę riedmenų, su užfiksuotais RRP defektais, apžiūrą tarpinėje stotyje. Viešosios infrastruktūros naudotojai priima sprendimą dėl tolesnio riedmenų eksploatavimo po apžiūros tarpinėje geležinkelio stotyje ir jį suderina su traukinių eismo tvarkdariu.

32.	6.7.3. Traukinio mašinistas, pamatęs šviečiantį NVSŽ ir gavęs radijo ryšiu traukinių eismo tvarkdario arba geležinkelio stoties pranešimą apie tai, kad RAKP įrenginiai traukinyje užfiksavo „Pavojus 1“ dėl užfiksuoto RRP defekto, turi mažinti greitį ir važiuoti ne didesniu nei 20 km/h greičiu iki artimiausios geležinkelio stoties, kur apžiūrimi RAKP užfiksuoti riedmenys su rato riedėjimo paviršiaus defektais ir priimamas sprendimas dėl tolimesnių riedmenų važiavimo sąlygų.	6.7.3. Traukinio mašinistas, pamatęs šviečiantį NVSŽ ir gavęs radijo ryšiu traukinių eismo tvarkdario arba geležinkelio stoties budėtojo pranešimą apie tai, kad RAKP įrenginiai traukinyje užfiksavo „Pavojus 1“ lygio RRP defektą , turi tolygiai mažinti greitį iki 20 km/h ir toku greičiu važiuoti iki artimiausios geležinkelio stoties, kurioje Viešosios infrastruktūros naudotojo nustatyta tvarka apžiūrimi RAKP užfiksuoti riedmenys su rato riedėjimo paviršiaus defektais ir, atsižvelgiant į TNN ir kituose norminiuose techniniuose dokumentuose (paskelbtuose adresu https://ltginfra.lt/ normine -technine-dokumentacija) nustatytus reikalavimus aširačiams, priimamas sprendimas dėl tolimesnių riedmenų su RRP defektais važiavimo sąlygų. Riedmenų apžiūros metu nustačius didesnę, nei maksimalią leidžiamą RRP defekto(-ų) dydžio vertę, riedmenų eksploatavimas draudžiamas, kol defektas nebus pašalintas.
33.	6.7.4.1. mažinti greitį ir per pirmąjį geležinkelio stoties iešmą važiuoti ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, sustabdyti traukinį atvykimo geležinkelio kelyje ir apie tai informuoti stoties budėtoją (traukinių eismo tvarkdarį) radijo ryšiu;	6.7.4.1. tolygiai mažinti greitį ir per pirmąjį geležinkelio stoties iešmą važiuoti ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, sustabdyti traukinį atvykimo geležinkelio kelyje ir apie tai informuoti stoties budėtoją (arba traukinių eismo tvarkdarį, jei geležinkelio stotyje geležinkelių transporto eismo valdymą atlieka traukinių eismo tvarkdarys) radijo ryšiu;
34.	6.7.4.2. nustatyta tvarka apžiūrėti netvarkingus geležinkelių riedmenis ir pranešti stoties budėtojui (arba traukinių eismo tvarkdariui, jei geležinkelio stotyje geležinkelių transporto eismo valdymą atlieka traukinių eismo tvarkdarys) apie traukinio galimybę važiuoti toliau. Jei traukinio mašinistas valdo traukinį vienas ir RAKP įrenginių užfiksuotas geležinkelių riedmuo yra tolimesnis nei 52 (penkiasdešimt antras) geležinkelių riedmuo, traukinio mašinistas gali pareikalauti iškviešti darbuotojus atliekančius geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą netvarkingų geležinkelių riedmenų apžiūrai ir remontui atlikti.	6.7.4.2. Viešosios infrastruktūros naudotojo nustatyta tvarka apžiūrėti netvarkingus geležinkelių riedmenis ir pranešti geležinkelio stoties budėtojui (arba traukinių eismo tvarkdariui, jei geležinkelio stotyje geležinkelių transporto eismo valdymą atlieka traukinių eismo tvarkdarys) apie traukinio galimybę važiuoti toliau.
35.	6.7.4.3. RAKP įrenginiams pakartotinai užfiksavus „Pavojus 1“ lygio ašidėžės su kasetinio tipo guoliais kaitimą, kurios piminės apžiūros metu trūkumų nustatyta nebuvo, traukinio mašinistas privalo tęsti kelionę nustatytu greičiu. Apie tai traukinio mašinistas informuoja traukinių eismo tvarkdarį arba stoties budėtoją.	6.7.4.3. RAKP įrenginiams pakartotinai užfiksavus „Pavojus 1“ lygio defektą dėl ašidėžės su kasetinio tipo guoliais kaitimo , kurios piminės apžiūros metu trūkumų nustatyta nebuvo, traukinio mašinistas gali tęsti kelionę nustatytu greičiu, o dėl pakartotinės ašidėžės apžiūros tarpinėje geležinkelio stotyje sprendžia Viešosios infrastruktūros naudotojai . Apie reikalingą traukinio sustojimą traukinio mašinistas informuoja traukinių eismo tvarkdarį arba geležinkelio stoties budėtoją ;
36.	6.7.4.4. keleivinio traukinio mašinistas apie RAKP įrenginių traukinyje užfiksuotą „Pavojus 1“ lygio defektą privalo pranešti traukinio viršininkui (jei yra), jei nėra – konduktoriui-kontrolieriui.	<i>Išbraukiama.</i>
37.	6.7.5.2. nustatyta tvarka apžiūrėti netvarkingus geležinkelių riedmenis ir pranešti geležinkelio stoties budėtojui arba traukinių eismo tvarkdariui, jei geležinkelio stotyje geležinkelių transporto eismo valdymą atlieka traukinių eismo tvarkdarys, apie traukinio galimybę važiuoti toliau. Jei traukinio	6.7.5.2. Viešosios infrastruktūros naudotojo nustatyta tvarka apžiūrėti netvarkingus geležinkelių riedmenis ir pranešti geležinkelio stoties budėtojui (arba traukinių eismo tvarkdariui, jei geležinkelio stotyje geležinkelių transporto eismo valdymą atlieka traukinių eismo tvarkdarys) apie traukinio galimybę važiuoti toliau.

	mašinistas valdo traukinį vienas ir RAKP įrenginiais užfiksuotas geležinkelių riedmuo yra tolimesnis nei 27 (dvidešimt septintas) riedmuo, traukinio mašinistas gali pareikalauti iškviešti darbuotojus, atliekančius riedmenų techninę priežiūrą netvarkingų geležinkelių riedmenų apžiūrai ir remontui atlikti.	
38.	6.7.5.3. keleivinio traukinio mašinistas apie RAKP įrenginių traukinyje užfiksuotą „Pavojus 2“ lygio defektą privalo pranešti traukinio viršininkui (jei yra).	<i>Išbraukiama.</i>
39.	6.7.6. Traukinio mašinistas apie geležinkelių riedmenų defektus jam pranešusiam darbuotojui (stoties budėtojui arba traukinių eismo tvarkdariui) privalo pranešti apie traukinio patikrinimo rezultatus, detaliai apibūdinti nustatytus defektus bei informuoti apie galimybę važiuoti toliau. Jei patikrinimo metu nebuvo aptikti nurodyti defektai, patikrinimą atliekantys asmenys privalo papildomai patikrinti visus kitus aširačius nurodytame geležinkelių riedmenyje bei dviejuose geležinkelių riedmenyse, sukabintuose prieš nurodytą geležinkelių riedmenį ir geležinkelių riedmenyse, sukabintuose po nurodyto geležinkelių riedmens.	6.7.6. Traukinio mašinistas apie geležinkelių riedmenų defektus jam pranešusiam darbuotojui (geležinkelio stoties budėtojui arba traukinių eismo tvarkdariui) privalo pranešti apie traukinio patikrinimo rezultatus, detaliai apibūdinti nustatytus defektus bei informuoti apie galimybę važiuoti toliau ir važiavimo sąlygas . Jei patikrinimo metu nebuvo aptikti defektai, apie kuriuos buvo pranešta , patikrinimą atliekantys asmenys privalo papildomai patikrinti visus kitus aširačius nurodytame geležinkelių riedmenyje bei dviejuose geležinkelių riedmenyse, sukabintuose prieš nurodytą geležinkelių riedmenį ir geležinkelių riedmenyse, sukabintuose po nurodyto geležinkelių riedmens.
40.	6.7.7. Jei tolesnis saugus traukinio važiavimas neįmanomas ir yra būtina papildomai apžiūrėti geležinkelių riedmenis arba juos remontuoti, traukinio mašinistas apie tai privalo pranešti traukinių eismo tvarkdariui.	6.7.7. Jei tolesnis saugus traukinio važiavimas neįmanomas ir yra būtina papildomai apžiūrėti geležinkelių riedmenis arba juos remontuoti, traukinio mašinistas apie tai privalo pranešti jam apie geležinkelių riedmenų defektus pranešusiam darbuotojui (geležinkelio stoties budėtojui arba traukinių eismo tvarkdariui) .
41.	6.7.8. Elektriniame arba dyzeliniame traukinyje sprendimą dėl galimybės toliau važiuoti priima traukinio mašinistas.	<i>Išbraukiama.</i>
42.	7.2.2. Apie laikiną RAKP naudojimo sustabdymą turi būti informuojami su RAKP naudojimu susiję vežėjų, kitų asmenų ir LGI darbuotojai (techninės vagonų priežiūros punktai, geležinkelių stotys, eismo valdymo centras, ir kt.) laisvos formos telegrama, taip pat vežėjai ar kiti asmenys imasi kitų eismo saugumą didinančių priemonių: sustiprinama riedmenų apžiūra depuose ir techninės vagonų priežiūros punktuose.	7.2.2. Apie laikiną RAKP naudojimo sustabdymą turi būti informuojami su RAKP naudojimu Viešosios infrastruktūros naudotojai ir Bendrovės darbuotojai (techninės vagonų priežiūros punktai, geležinkelių stotys, eismo valdymo centras, ir kt.) laisvos formos telegrama, be to Viešosios infrastruktūros naudotojai imasi kitų eismo saugumą didinančių priemonių: sustiprinama riedmenų apžiūra depuose ir techninės vagonų priežiūros punktuose.
43.	7.1. Bendrieji reikalavimai	<i>Išbraukiama.</i>
44.	7.2.1. RAKP techninės priežiūros profilaktinių arba remonto darbų atlikimui gali būti laikinai sustabdytas RAKP naudojimas. Sprendimą dėl RAKP naudojimo laikino sustabdymo priima: • darbuotojas, atsakingas už RAKP įrenginių eksploataciją, kai RAKP naudojimas sustabdomas iki 8 val.; • A, kai RAKP naudojimas sustabdomas daugiau kaip 8 val.	7.1.1. RAKP techninės priežiūros profilaktinių arba remonto darbų atlikimui gali būti laikinai sustabdytas RAKP naudojimas. 7.1.2 Sprendimą dėl RAKP naudojimo laikino sustabdymo priima: 7.1.2.1. darbuotojas, atsakingas už RAKP įrenginių eksploataciją, kai RAKP naudojimas sustabdomas iki 8 val.; 7.1.2.2. A, kai RAKP naudojimas sustabdomas daugiau kaip 8 val.

45.	7.2.4. Prieš naudojimo pradžią (po laikino RAKP naudojimo sustabdymo), privalo būti patikrintas RAKP veikimas. Patikrinimo metu turi būti nustatytas RAKP atitikimas nustatytiems normatyvams, galiojančiai techninei dokumentacijai bei kitiems taikomiems reikalavimams. Patikrinimas turi būti įformintas laisvos formos aktu.	<i>Išbraukiama.</i>
46.	7.5.1. LGI struktūrinis padalinys, vykdamas RAKP įrenginių eksploataciją, kartą per mėnesį, per 5 darbo dienas nuo ataskaitinio laikotarpio pabaigos, privalo parengti ir A pateikti RAKP įrenginių veikimo analizę kartu su užpildyta forma (žr. 5 priedą).	7.5.1. Bendrovės struktūrinis padalinys, vykdamas RAKP įrenginių eksploataciją, kartą per mėnesį, per 5 darbo dienas nuo ataskaitinio laikotarpio pabaigos, privalo parengti ir A pateikti RAKP įrenginių veikimo analizę kartu su užpildyta forma (žr. 3 priedą).
47.	3 priedas. 4 priedas.	<i>Išbraukiama.</i>