

LGI A/85 VAŽIUOJANČIŲ GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TECHNINĖS BŪKLĖS AUTOMATINĖS KONTROLĖS PRIEMONIŲ NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS TAM TIKRŲ PUNKTŲ PAKEITIMAI

Esama redakcija	Pakeitimas	Būsima redakcija
Šių punktų nebuvo.	2.8. RRP – ratų riedėjimo paviršius. 2.9. TNN – Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297.	2.8. RRP – ratų riedėjimo paviršius. 2.9. TNN – Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297.
3.3. Traukinį lydintys asmenys – traukinio mašinisto padėjėjas, konduktorius, palydovas, traukinio viršininkas ir (ar) kiti traukinyje dirbantys darbuotojai.	3.3. Traukinį lydintys asmenys – traukinio mašinisto padėjėjas, konduktorius (manevrų operatorius), palydovas, traukinio viršininkas ir (ar) kiti traukinyje dirbantys darbuotojai.	3.3. Traukinį lydintys asmenys – traukinio mašinisto padėjėjas, konduktorius (manevrų operatorius), palydovas, traukinio viršininkas ir (ar) kiti traukinyje dirbantys darbuotojai.
1.2.1. AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ (toliau – LGI) darbuotojams, eksploatuojantiems geležinkelių riedmenų automatinės kontrolės priemones bei kurių darbas susijęs su viršutinės geležinkelio kelio konstrukcijos ir geležinkelio kelio statinių, kuriuose sumontuoti RAKP įrenginiai, eksploatacija.	1.2.1. AB „ Lietuvos geležinkelių infrastruktūra LTG Infra “ (toliau – LGI Bendrovė) darbuotojams, eksploatuojantiems geležinkelių riedmenų automatinės kontrolės priemones bei kurių darbas susijęs su viršutinės geležinkelio kelio konstrukcijos ir geležinkelio kelio statinių, kuriuose sumontuoti RAKP įrenginiai, eksploatacija.	1.2.1. AB „LTG Infra“ (toliau – Bendrovė) darbuotojams, eksploatuojantiems geležinkelių riedmenų automatinės kontrolės priemones bei kurių darbas susijęs su viršutinės geležinkelio kelio konstrukcijos ir geležinkelio kelio statinių, kuriuose sumontuoti RAKP įrenginiai, eksploatacija.
1.2.3. Geležinkelio įmonių vežėjų bei kitų asmenų, su kuriomis sudarytos naudojimosi viešąja geležinkelio infrastruktūra sutartys, darbuotojams, atsakingiems už geležinkelių riedmenų naudojimą viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliuose.	1.2.3. Geležinkelio įmonėms (vežėjams) bei kitų asmenų įmonių, su kuriomis sudarytos naudojimosi kuriuos naudojami viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartys , darbuotojams, atsakingiems už geležinkelių riedmenų naudojimą viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliuose (toliau – Viešosios infrastruktūros naudotojai).	1.2.3. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), bei kitų įmonių, kurios naudojami viešąja geležinkelių infrastruktūra, darbuotojams, atsakingiems už geležinkelių riedmenų naudojimą viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliuose (toliau – Viešosios infrastruktūros naudotojai).
6.1.3. RAKP įrenginių naudojimo tvarką nustato RAKP įrenginių naudojimo instrukcija, kurią rengia Bendrovės struktūrinis padalinys, vykdamas RAKP priežiūrą. RAKP įrenginių naudojimo instrukcijoje privalo būti atsižvelgta į RAKP atliekamas funkcijas, traukinių eismo intensyvumą ruože, konkrečias darbo sąlygas toje KDV ir kt. Šią instrukciją tvirtina Bendrovės Techninės priežiūros departamento direktorius.	6.1.3. RAKP įrenginių naudojimo tvarką nustato RAKP įrenginių naudojimo instrukcija, kurią rengia Bendrovės struktūrinis padalinys, vykdamas RAKP priežiūrą. RAKP įrenginių naudojimo instrukcijoje privalo būti atsižvelgta į RAKP atliekamas funkcijas, traukinių eismo intensyvumą ruože, konkrečias darbo sąlygas toje KDV ir kt. Šią instrukciją tvirtina Bendrovės Techninės priežiūros departamento direktorius.	6.1.3. RAKP įrenginių naudojimo tvarką nustato RAKP įrenginių naudojimo instrukcija, kurią rengia Bendrovės struktūrinis padalinys, vykdamas RAKP priežiūrą. RAKP įrenginių naudojimo instrukcijoje privalo būti atsižvelgta į RAKP atliekamas funkcijas, traukinių eismo intensyvumą ruože, konkrečias darbo sąlygas toje KDV ir kt.
6.2.1. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ar kiti asmenys, prieš pradėdami eksploatuoti geležinkelių riedmenis viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, privalo raštu informuoti LGI apie jo pradedamą eksploatuoti viešojoje geležinkelių infrastruktūroje geležinkelių riedmenų ašidėžių, ašies kakliuko ir ratų temperatūros vertes (normas), pagal kurias turi būti nustatomi geležinkelių riedmenų defektų pavojaus lygiai. Jėgos,	6.2.1. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ar kiti asmenys Viešosios infrastruktūros naudotojai , prieš pradėdami eksploatuoti geležinkelių riedmenis viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, privalo raštu informuoti LGI Bendrovę apie jų jų pradedamą eksploatuoti viešojoje geležinkelių infrastruktūroje geležinkelių riedmenų ašidėžių, ašies kakliuko ir ratų temperatūros vertes (normas), pagal kurias turi būti nustatomi geležinkelių riedmenų defektų pavojaus	6.2.1. Viešosios infrastruktūros naudotojai, prieš pradėdami eksploatuoti geležinkelių riedmenis viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, privalo raštu informuoti Bendrovę apie jų pradedamą eksploatuoti geležinkelių riedmenų ašidėžių, ašies kakliuko ir ratų temperatūros vertes (normas), pagal kurias turi būti nustatomi geležinkelių riedmenų defektų pavojaus lygiai. Jėgos, kuria važiuojančio traukinio riedmenų

kuria važiuojančio traukinio riedmenų ratai gali veikti bėgius, vertes (normas) nustato LGI.	lygiai. Jėgos, kuria važiuojančio traukinio riedmenų ratai gali veikti bėgius, vertes (normas) nustato LGI Bendrovė .	ratai gali veikti bėgius, vertes (normas) nustato Bendrovė.
6.2.2. Siekiant išvengti nepagrįstų geležinkelių riedmenų defektų fiksavimo, geležinkelio įmonė (vežėjas) ar kiti asmenys eksploatuojantys riedmenis privalo informuoti LGI apie ketinamą vežti krovinių, kurių temperatūra didesnė už aplinkos temperatūrą, maksimalią krovinio temperatūros vertę	6.2.2. Siekiant išvengti nepagrįstų geležinkelių riedmenų defektų fiksavimo, geležinkelio įmonė (vežėjas) ar kiti asmenys eksploatuojantys riedmenis Viešosios infrastruktūros naudotojai privalo informuoti LGI Bendrovę apie ketinamą vežti krovinių, kurių temperatūra didesnė už aplinkos temperatūrą, maksimalią krovinio temperatūros vertę.	6.2.2. Siekiant išvengti nepagrįstų geležinkelių riedmenų defektų fiksavimo, Viešosios infrastruktūros naudotojai privalo informuoti Bendrovę apie ketinamą vežti krovinių, kurių temperatūra didesnė už aplinkos temperatūrą, maksimalią krovinio temperatūros vertę.
6.2.3. Dėl riedmenų, kuriems važiuojant RAKP gali nepagrįstai fiksuoti riedmenų defektus (dėl važiavimo režimo, gedimo, papildomos įrangos sumontavimo, konstrukcijos ir pan.) įvažiavimo į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius, į šiuos kelius įvažiuojantis vežėjas ar kiti asmenys privalo gauti Bendrovės leidimą.	6.2.3. Dėl riedmenų, kuriems važiuojant RAKP gali nepagrįstai fiksuoti riedmenų defektus (dėl kitokio važiavimo režimo, gedimo, papildomos įrangos sumontavimo, konstrukcijos ir pan.) įvažiavimo įvažiavimui į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius, į šiuos kelius įvažiuojantis vežėjas ar kiti asmenys Viešosios infrastruktūros naudotojai privalo gauti Bendrovės leidimą.	6.2.3. Riedmenų, kuriems RAKP gali nepagrįstai fiksuoti riedmenų defektus (dėl kitokio važiavimo režimo, gedimo, papildomos įrangos sumontavimo, konstrukcijos ir pan.), įvažiavimui į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius, Viešosios infrastruktūros naudotojai privalo gauti Bendrovės leidimą.
6.4.2.1. nedelsiant radijo ryšio priemonėmis susisiekti su traukinio mašinistu ir pranešti jam apie RAKP užfiksuotą pavojaus lygį (išskyrus tuos atvejus jei traukinyje fiksuojama tik „Pavojus 0“).	6.4.2.1. nedelsiant radijo ryšio priemonėmis susisiekti su traukinio mašinistu ir pranešti jam apie RAKP užfiksuotą pavojaus lygį (išskyrus tuos atvejus jei traukinyje fiksuojama tik „Pavojus 0“ dėl užstabdytų ratų ar įkaitusių ašidėžių/ašies kakliukų temperatūros).	6.4.2.1. nedelsiant radijo ryšio priemonėmis susisiekti su traukinio mašinistu ir pranešti jam apie RAKP užfiksuotą pavojaus lygį (išskyrus tuos atvejus jei traukinyje fiksuojama tik „Pavojus 0“ dėl užstabdytų ratų ar įkaitusių ašidėžių/ašies kakliukų temperatūros).
6.5.2.1. nedelsiant radijo ryšio priemonėmis susisiekti su traukinio mašinistu ir pranešti jam apie RAKP užfiksuotą pavojaus lygį (išskyrus tuos atvejus jei traukinyje fiksuojama tik „Pavojus 0“).	6.5.2.1. nedelsiant radijo ryšio priemonėmis susisiekti su traukinio mašinistu ir pranešti jam apie RAKP užfiksuotą pavojaus lygį (išskyrus tuos atvejus jei traukinyje fiksuojama tik „Pavojus 0“ dėl užstabdytų ratų ar įkaitusių ašidėžių/ašies kakliukų temperatūros).	6.5.2.1. nedelsiant radijo ryšio priemonėmis susisiekti su traukinio mašinistu ir pranešti jam apie RAKP užfiksuotą pavojaus lygį (išskyrus tuos atvejus jei traukinyje fiksuojama tik „Pavojus 0“ dėl užstabdytų ratų ar įkaitusių ašidėžių/ašies kakliukų temperatūros).
6.5.4. Jei tolesnis traukinio važiavimas neįmanomas ir yra būtina papildomai apžiūrėti geležinkelių riedmenis arba juos remontuoti, traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, traukinio mašinisto prašymu, privalo informuoti vežėjo atstovus dėl darbuotojų, atliekančių riedmenų techninę priežiūrą, poreikio.	6.5.4. Jei tolesnis traukinio važiavimas neįmanomas ir yra būtina papildomai apžiūrėti geležinkelių riedmenis arba juos remontuoti, traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, traukinio mašinisto prašymu, privalo informuoti vežėjo Viešosios infrastruktūros naudotojo atstovus dėl darbuotojų, atliekančių riedmenų techninę priežiūrą, poreikio.	6.5.4. Jei tolesnis traukinio važiavimas neįmanomas ir yra būtina papildomai apžiūrėti geležinkelių riedmenis arba juos remontuoti, traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, traukinio mašinisto prašymu, privalo informuoti Viešosios infrastruktūros naudotojo atstovus dėl darbuotojų, atliekančių riedmenų techninę priežiūrą, poreikio.
6.6.2. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ar kiti asmenys, sugedus jo traukos riedmenims, ar geležinkelio įmonės (vežėjo) paskirtas techninis prižiūrėtojas, sugedus vagonams, privalo organizuoti atsakingų darbuotojų nuvykimą į nurodytą geležinkelio stotį arba tarpstotį, kad būtų atliktas nurodyto geležinkelių riedmens patikrinimas ir, jei reikia, jo remontas. Apie geležinkelių riedmenų patikrinimo rezultatus, atliktą darbą ir	6.6.2. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ar kiti asmenys, sugedus jo traukos riedmenims, ar geležinkelio įmonės (vežėjo) Viešosios infrastruktūros naudotojai , sugedus jų traukos riedmenims, ar geležinkelio įmonės (vežėjo) Viešosios infrastruktūros naudotojo paskirtas techninis prižiūrėtojas, sugedus jų traukos riedmenims arba vagonams, privalo organizuoti atsakingų darbuotojų nuvykimą į nurodytą geležinkelio stotį arba tarpstotį, kad būtų atliktas nurodyto	6.6.2 Viešosios infrastruktūros naudotojai ar Viešosios infrastruktūros naudotojo paskirtas techninis prižiūrėtojas, sugedus jų traukos riedmenims arba vagonams, privalo organizuoti atsakingų darbuotojų nuvykimą į nurodytą geležinkelio stotį arba tarpstotį, kad būtų atliktas nurodyto geležinkelių riedmens patikrinimas ir, jei reikia, jo remontas. Apie geležinkelių riedmenų patikrinimo rezultatus, atliktą darbą ir

<p>galimybę važiuoti toliau, geležinkelių riedmenų patikrinimą ir (ar) remontą atlikę darbuotojai privalo informuoti traukinio mašinistą, o šis radijo ryšiu perduoda informaciją stoties budėtojui arba traukinių eismo tvarkdariui. Geležinkelių riedmenų patikrinimo rezultatai turi būti įforminami nesulaikant traukinio.</p>	<p>geležinkelių riedmens patikrinimas ir, jei reikia, jo remontas. Apie geležinkelių riedmenų patikrinimo rezultatus, atliktą darbą ir galimybę važiuoti toliau, geležinkelių riedmenų patikrinimą ir (ar) remontą atlikę darbuotojai privalo informuoti traukinio mašinistą, o šis radijo ryšiu perduoda informaciją stoties budėtojui arba traukinių eismo tvarkdariui. Geležinkelių riedmenų patikrinimo rezultatai turi būti įforminami nesulaikant traukinio.</p>	<p>galimybę važiuoti toliau, geležinkelių riedmenų patikrinimą ir (ar) remontą atlikę darbuotojai privalo informuoti traukinio mašinistą, o šis radijo ryšiu perduoda informaciją stoties budėtojui arba traukinių eismo tvarkdariui. Geležinkelių riedmenų patikrinimo rezultatai turi būti įforminami nesulaikant traukinio.</p>
<p>6.7.2. Traukinio mašinistas, gavęs radijo ryšiu traukinių eismo tvarkdario arba geležinkelio stoties budėtojo pranešimą apie tai, kad RAKP įrenginiai traukinyje užfiksavo „Pavojus 0“ dėl užfiksuoto RRP defekto, turi važiuoti ne didesniu kaip 100 km/h greičiu (keleiviniams riedmenims) ir 70 km/h (ne keleiviniams riedmenims) iki artimiausios geležinkelio stoties, kur apžiūrimi RAKP užfiksuoti riedmenys su rato riedėjimo paviršiaus defektais ir priimamas sprendimas dėl tolimesnių riedmenų važiavimo sąlygų.</p>	<p>6.7.2. Traukinio mašinistas, gavęs radijo ryšiu traukinių eismo tvarkdario arba geležinkelio stoties budėtojo pranešimą apie tai, kad RAKP įrenginiai traukinyje užfiksavo „Pavojus 0“ dėl užfiksuoto RRP defekto, turi važiuoti ne didesniu kaip 100 km/h greičiu (keleiviniams riedmenims) ir 70 km/h (ne keleiviniams riedmenims) iki artimiausios galutinės geležinkelio stoties, kur apžiūrimi RAKP užfiksuoti riedmenys su rato riedėjimo paviršiaus defektais ir priimamas sprendimas dėl tolimesnių riedmenų važiavimo sąlygų. Viešosios infrastruktūros naudotojai sprendžia dėl tolimesnio riedmenų, su užfiksuotais RRP defektais, eksploatavimo ir priima sprendimą dėl būtinybės atlikti išankstinę riedmenų, su užfiksuotais RRP defektais, apžiūrą tarpinėje stotyje ar taikyti mažesnę, suderintą su Bendrove, važiavimo greitį.</p>	<p>6.7.2. Traukinio mašinistas, gavęs radijo ryšiu traukinių eismo tvarkdario arba geležinkelio stoties budėtojo pranešimą apie tai, kad RAKP įrenginiai traukinyje užfiksavo „Pavojus 0“ dėl užfiksuoto RRP defekto, turi važiuoti ne didesniu kaip 100 km/h greičiu (keleiviniams riedmenims) ir 70 km/h (ne keleiviniams riedmenims) iki galutinės geležinkelio stoties. Viešosios infrastruktūros naudotojai sprendžia dėl tolimesnio riedmenų, su užfiksuotais RRP defektais, eksploatavimo ir priima sprendimą dėl būtinybės atlikti išankstinę riedmenų, su užfiksuotais RRP defektais, apžiūrą tarpinėje stotyje ar taikyti mažesnę, suderintą su Bendrove, važiavimo greitį.</p>
<p>6.7.3. Traukinio mašinistas, pamatęs šviečiantį NVSŽ ir gavęs radijo ryšiu traukinių eismo tvarkdario arba geležinkelio stoties pranešimą apie tai, kad RAKP įrenginiai traukinyje užfiksavo „Pavojus 1“ dėl užfiksuoto RRP defekto, turi mažinti greitį ir važiuoti ne didesniu nei 20 km/h greičiu iki artimiausios geležinkelio stoties, kur apžiūrimi RAKP užfiksuoti riedmenys su rato riedėjimo paviršiaus defektais ir priimamas sprendimas dėl tolimesnių riedmenų važiavimo sąlygų.</p>	<p>6.7.3. Traukinio mašinistas, pamatęs šviečiantį NVSŽ ir gavęs radijo ryšiu traukinių eismo tvarkdario arba geležinkelio stoties budėtojo pranešimą apie tai, kad RAKP įrenginiai traukinyje užfiksavo „Pavojus 1“ dėl užfiksuoto RRP defekto, turi mažinti greitį ir važiuoti ne didesniu nei 20 km/h greičiu iki artimiausios geležinkelio stoties, kur kurioje Viešosios infrastruktūros naudotojo nustatyta tvarka apžiūrimi RAKP užfiksuoti riedmenys su rato riedėjimo paviršiaus defektais ir, atsižvelgiant į TNN ir kituose norminiuose techniniuose dokumentuose (paskelbtuose adresu http://lginfrastruktura.lt/normine-technine-dokumentacija) nustatytus reikalavimus aširačiams, priimamas sprendimas dėl tolimesnių riedmenų su RRP defektais važiavimo sąlygų. Riedmenų apžiūros metu nustačius didesnę, nei maksimalią leidžiamą RRP defekto (-ų) vertę, riedmenų eksploatavimas draudžiamas, kol defektas nebus pašalintas.</p>	<p>6.7.3. Traukinio mašinistas, pamatęs šviečiantį NVSŽ ir gavęs radijo ryšiu traukinių eismo tvarkdario arba geležinkelio stoties budėtojo pranešimą apie tai, kad RAKP įrenginiai traukinyje užfiksavo „Pavojus 1“ dėl užfiksuoto RRP defekto, turi mažinti greitį ir važiuoti ne didesniu nei 20 km/h greičiu iki artimiausios geležinkelio stoties, kurioje Viešosios infrastruktūros naudotojo nustatyta tvarka apžiūrimi RAKP užfiksuoti riedmenys su rato riedėjimo paviršiaus defektais ir, atsižvelgiant į TNN ir kituose norminiuose techniniuose dokumentuose (paskelbtuose adresu http://lginfrastruktura.lt/normine-technine-dokumentacija) nustatytus reikalavimus aširačiams, priimamas sprendimas dėl tolimesnių riedmenų su RRP defektais važiavimo sąlygų. Riedmenų apžiūros metu nustačius didesnę, nei maksimalią leidžiamą RRP defekto (-ų) vertę, riedmenų eksploatavimas draudžiamas, kol defektas nebus pašalintas.</p>

<p>6.7.4.2. nustatyta tvarka apžiūrėti netvarkingus geležinkelių riedmenis ir pranešti stoties budėtojui (arba traukinių eismo tvarkdariui, jei geležinkelio stotyje geležinkelių transporto eismo valdymą atlieka traukinių eismo tvarkdarys) apie traukinio galimybę važiuoti toliau. Jei traukinio mašinistas valdo traukinį vienas ir RAKP įrenginių užfiksuotas geležinkelių riedmuo yra tolimesnis nei 52 (penkiasdešimt antras) geležinkelių riedmuo, traukinio mašinistas gali pareikalauti iškviešti darbuotojus atliekančius geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą netvarkingų geležinkelių riedmenų apžiūrai ir remontui atlikti.</p>	<p>6.7.4.2. Viešosios infrastruktūros naudotojo nustatyta tvarka apžiūrėti netvarkingus geležinkelių riedmenis ir pranešti geležinkelio stoties budėtojui (arba traukinių eismo tvarkdariui, jei geležinkelio stotyje geležinkelių transporto eismo valdymą atlieka traukinių eismo tvarkdarys) apie traukinio galimybę važiuoti toliau. Jei traukinio mašinistas valdo traukinį vienas ir RAKP įrenginių užfiksuotas geležinkelių riedmuo yra tolimesnis nei 52 (penkiasdešimt antras) geležinkelių riedmuo, traukinio mašinistas gali pareikalauti iškviešti darbuotojus atliekančius geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą netvarkingų geležinkelių riedmenų apžiūrai ir remontui atlikti, traukinio mašinistas netvarkingų geležinkelių riedmenų apžiūrą ir remontą organizuoja Viešosios infrastruktūros naudotojo nustatyta tvarka.</p>	<p>6.7.4.2. Viešosios infrastruktūros naudotojo nustatyta tvarka apžiūrėti netvarkingus geležinkelių riedmenis ir pranešti geležinkelio stoties budėtojui (arba traukinių eismo tvarkdariui, jei geležinkelio stotyje geležinkelių transporto eismo valdymą atlieka traukinių eismo tvarkdarys) apie traukinio galimybę važiuoti toliau. Jei traukinio mašinistas valdo traukinį vienas, traukinio mašinistas netvarkingų geležinkelių riedmenų apžiūrą ir remontą organizuoja Viešosios infrastruktūros naudotojo nustatyta tvarka.</p>
<p>6.7.5.2. nustatyta tvarka apžiūrėti netvarkingus geležinkelių riedmenis ir pranešti geležinkelio stoties budėtojui arba traukinių eismo tvarkdariui, jei geležinkelio stotyje geležinkelių transporto eismo valdymą atlieka traukinių eismo tvarkdarys, apie traukinio galimybę važiuoti toliau. Jei traukinio mašinistas valdo traukinį vienas ir RAKP įrenginiais užfiksuotas geležinkelių riedmuo yra tolimesnis nei 27 (dvidešimt septintas) riedmuo, traukinio mašinistas gali pareikalauti iškviešti darbuotojus, atliekančius riedmenų techninę priežiūrą netvarkingų geležinkelių riedmenų apžiūrai ir remontui atlikti.</p>	<p>6.7.5.2. Viešosios infrastruktūros naudotojo nustatyta tvarka apžiūrėti netvarkingus geležinkelių riedmenis ir pranešti geležinkelio stoties budėtojui (arba traukinių eismo tvarkdariui, jei geležinkelio stotyje geležinkelių transporto eismo valdymą atlieka traukinių eismo tvarkdarys) apie traukinio galimybę važiuoti toliau. Jei traukinio mašinistas valdo traukinį vienas ir RAKP įrenginiais užfiksuotas geležinkelių riedmuo yra tolimesnis nei 27 (dvidešimt septintas) riedmuo, traukinio mašinistas gali pareikalauti iškviešti darbuotojus, atliekančius riedmenų techninę priežiūrą netvarkingų geležinkelių riedmenų apžiūrai ir remontui atlikti, traukinio mašinistas netvarkingų geležinkelių riedmenų apžiūrą ir remontą organizuoja Viešosios infrastruktūros naudotojo nustatyta tvarka.</p>	<p>6.7.5.2. Viešosios infrastruktūros naudotojo nustatyta tvarka apžiūrėti netvarkingus geležinkelių riedmenis ir pranešti geležinkelio stoties budėtojui (arba traukinių eismo tvarkdariui, jei geležinkelio stotyje geležinkelių transporto eismo valdymą atlieka traukinių eismo tvarkdarys) apie traukinio galimybę važiuoti toliau. Jei traukinio mašinistas valdo traukinį vienas, traukinio mašinistas netvarkingų geležinkelių riedmenų apžiūrą ir remontą organizuoja Viešosios infrastruktūros naudotojo nustatyta tvarka.</p>
<p>7.1.1. RAKP įrenginiai eksploatuojami vadovaujantis ADV/001 Techninio geležinkelių naudojimo nuostatais (TNN), gamintojo nustatyta RAKP įrenginių techninės priežiūros profilaktinių darbų technologija ir kitais techniniais-norminiais dokumentais.</p>	<p>7.1.1. RAKP įrenginiai eksploatuojami vadovaujantis ADV/001 Techninio geležinkelių naudojimo nuostatais (TNN) TNN, gamintojo nustatyta RAKP įrenginių techninės priežiūros profilaktinių darbų technologija ir kitais techniniais-norminiais techniniais dokumentais.</p>	<p>7.1.1. RAKP įrenginiai eksploatuojami vadovaujantis TNN, gamintojo nustatyta RAKP įrenginių techninės priežiūros profilaktinių darbų technologija ir kitais norminiais techniniais dokumentais.</p>
<p>7.2.2. Apie laikiną RAKP naudojimo sustabdymą turi būti informuojami su RAKP naudojimu susiję vežėjų, kitų asmenų ir LGI darbuotojai (techninės vagonų priežiūros punktai, geležinkelių stotys, eismo valdymo centras, ir kt.) laisvos formos telegrama, taip pat vežėjai ar kiti asmenys imasi kitų eismo saugumą didinančių priemonių: sustiprinama riedmenų apžiūra depuose ir techninės vagonų priežiūros punktuose.</p>	<p>7.2.2. Apie laikiną RAKP naudojimo sustabdymą turi būti informuojami su RAKP naudojimu susiję vežėjų, kitų asmenų Viešosios infrastruktūros naudotojai ir LGI Bendrovės darbuotojai (techninės vagonų priežiūros punktai, geležinkelių stotys, eismo valdymo centras, ir kt.) laisvos formos telegrama, taip pat be to vežėjai ar kiti asmenys Viešosios infrastruktūros naudotojai imasi kitų eismo saugumą didinančių priemonių: sustiprinama riedmenų apžiūra depuose ir techninės vagonų priežiūros punktuose.</p>	<p>7.2.2. Apie laikiną RAKP naudojimo sustabdymą turi būti informuojami su RAKP naudojimu susiję Viešosios infrastruktūros naudotojai ir Bendrovės darbuotojai (techninės vagonų priežiūros punktai, geležinkelių stotys, eismo valdymo centras, ir kt.) laisvos formos telegrama, be to Viešosios infrastruktūros naudotojai imasi kitų eismo saugumą didinančių priemonių: sustiprinama riedmenų apžiūra depuose ir techninės vagonų priežiūros punktuose.</p>

<p>7.5.1. LGI struktūrinis padalinys, vykdamasis RAKP įrenginių eksploataciją, kartą per mėnesį, per 5 darbo dienas nuo ataskaitinio laikotarpio pabaigos, privalo parengti ir A pateikti RAKP įrenginių veikimo analizę kartu su užpildyta forma (žr. 5 priedą).</p>	<p>7.5.1. LGI Bendrovės struktūrinis padalinys, vykdamasis RAKP įrenginių eksploataciją, kartą per mėnesį, per 5 darbo dienas nuo ataskaitinio laikotarpio pabaigos, privalo parengti ir A pateikti RAKP įrenginių veikimo analizę kartu su užpildyta forma (žr. 5 4 priedą*).</p>	<p>7.5.1. Bendrovės struktūrinis padalinys, vykdamasis RAKP įrenginių eksploataciją, kartą per mėnesį, per 5 darbo dienas nuo ataskaitinio laikotarpio pabaigos, privalo parengti ir A pateikti RAKP įrenginių veikimo analizę kartu su užpildyta forma (žr. 4 priedą).</p>
---	--	---