

AB „LTG Infra“

PATVIRTINTA
AB „LTG Infra“
direktorius
2020 m.
įsakymu Nr.

generalinio
d.

LTGI
262/EV

~~DARBUOTOJŲ, KURIŲ DARBAS SUSIJĘS SU GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMU,
POKALBIŲ REGLAMENTAS~~

**GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO VALDYMO ŽODINIŲ ĮSAKYMŲ, NURODYMŲ IR
KITŲ PRANEŠIMŲ REGLAMENTAS**

Turinys

1.TAIKYMO SRITIS.....	3
2.SĄVOKOS IR SANTRUMPOS.....	3
3.BENDROSIOS NUOSTATOS.....	4
4.ABONENTO IŠKVIETIMO IR ATSLIEPIMO FORMOS	7
POKALBIŲ FORMOS LOKOMOTYVUI (SAVAEIGIUI SAŠTATUI) IŠVYKSTANT IŠ DEPO ARBA IŠ KITŲ TRAUKOS RIEDMENS POSTOVIO KELIŲ.....	10
5.....KOMUNIKACIJA (SAVAEIGIUI SAŠTATUI) IŠVYKSTANT IŠ GELEŽINKELIO RIEDMENŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATLIKIMO VIETOS AR POSTOVIO KELIŲ.....	10
POKALBIŲ FORMOS TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMO METU	12
6.KOMUNIKACIJA TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMO METU	12
7.TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMO ĮSAKYMŲ FORMOS	13
8.TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMO NURODYMŲ, PRANEŠIMŲ, ĮSPĖJIMŲ FORMOS ...	19
9. POKALBIŲ FORMOS KOMUNIKACIJA DĖL RIEDMENŲ ĮTVIRTINIMO STOTIES KELIUOSE	24
10.DARBUOTOJŲ, ATLIEKANČIŲ MANEVRAVIMO DARBUS STOTIES IR PRIVAŽIUOJAMUOSIUOSE KELIUOSE, POKALBIŲ KOMUNIKACIJOS FORMOS	26
11. PAGRINDINIŲ POKALBIŲ KOMUNIKACIJOS FORMOS NESTANDARTINIŲ SITUACIJŲ ATVEJAIS	30
12.PAPILDOMI PRANEŠIMAI.....	45
13.GELEŽINKELIO STOTIES BUDĖTOJO, TRAUKINIŲ EISMO TVARKDARIO BEI TRAUKINIO MAŠINISTO TIPINĖS POKALBIŲ KOMUNIKACIJOS FORMOS LENKŲ KALBA	48

1. TAIKYMO SRITIS

~~Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, Pokalbių reglamentas~~ (toliau – Reglamentas) nustato ~~darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, nurodymų, įsakymų ar kitų pranešimų perdavimo ir priėmimo tvarką bei formą bet kokiomis ryšių priemonėmis.~~

1.1. **Geležinkelių transporto eismo valdymo žodinių įsakymų, nurodymų ir kitų pranešimų reglamentas** (toliau – Reglamentas) nustato su geležinkelių transporto eismo valdymu susijusių žodinių nurodymų, įsakymų ar kitų pranešimų perdavimo ir priėmimo tvarką bei formą bet kokiomis ryšio priemonėmis.

~~Reglamentas taikomas visiems su geležinkelių transporto eismu susijusiems darbuotojams, perduodantiems, priimantiems su geležinkelių transporto eismu susijusius nurodymus, įsakymus ar kitus pranešimus.~~

1.2. Reglamentas taikomas visiems darbuotojams, kurie vadovauja, tvarko ir (ar) užtikrina geležinkelių transporto eismą viešojoje geležinkelių infrastruktūroje ir (ar) AB „LTG Infra“ valdomuose privažiuojamuosiuose geležinkelio keliuose, taip pat minėtoje geležinkelių infrastruktūroje geležinkelio riedmenis valdantiems traukinio mašinistams ir kitiems asmenims, geležinkelio riedmenyse atliekantiems su sauga susijusias užduotis ir priskiriamiems traukinio brigados nariams.

1.3. Draudžiama su geležinkelių transporto eismu susijusius nurodymus, įsakymus ar kitus pranešimus perduoti asmenims, neturintiems tam teisės.

1.4. Stoties knygoje ir skirstomojo kalnelio darbo organizavimo instrukcijoje gali būti nurodytos papildomos nurodymų, įsakymų ar kitų pranešimų perdavimo ir priėmimo formos.

2. SĄVOKOS IR SANTRUMPOS

Abonentas – darbuotojas, kuriam yra priskirtos radijo ryšio (telefono) priemonės ir kuriam reikia perduoti nurodymą, įsakymą ar kitą pranešimą geležinkelių transporto eismo organizavimo klausimais.

Informacija – žinios apie faktus, įvykius, daiktus, procesus, ir kitus objektus, kurios kontekste turi kokią nors prasmę.

Nurodymas – pasakymas, kas ir kaip darytina, paliepimas.

Pranešimas – visuma ženklų (matematiniai simboliai, raidės, žodžiai, kt.), turinčių kokios nors informacijos.

Papildomi pranešimai – informaciniai pranešimai apie retai pasitaikančias situacijas, pranešimai, susiję su traukinio važiuoimu ir traukinio arba infrastruktūros technine būkle.

Realus laikas – informacijos pateikimo apie specialius su traukinio kelione susijusius įvykius laikas (pvz., atvykimo į stotį, stoties pervažiavimo arba išvykimo iš stoties) arba tos informacijos apdorojimo trukmė įvykio metu.

Šaukinys – abonto identifikacijos kodas.

Vartojama kalba – viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo kasdienės veiklos kalba (arba kalbos), kuria išleisti jo tinklo nuostatai, vartojama infrastruktūros valdytojo ir kitos geležinkelio įmonės darbuotojų nurodymams, įsakymams ar kitiems pranešimams perduoti.

Santrumpos:

ALS – Automatinė lokomotyvo signalizacija;

AB – automatinė blokuotė;

ESD – traukinių eismo tvarkdarys;

EVC – eismo valdymo centralizacija;

GSB – geležinkelio stoties budėtojas;

RAKP – važiuojančio traukinio riedmenų automatinės kontrolės priemonės;

SK – Stoties knyga.

Kitos šiame Reglamente vartojamos sąvokos ir santrumpos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos **2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2019773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES (toliau – OPE TSS)**, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro tvirtinamuose Techninio geležinkelių naudojimo

nuostatuose, Geležinkelių eismo taisyklėse, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėse bei kituose viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo tvirtinamuose norminiuose dokumentuose.

3. BENDROSIOS NUOSTATOS

~~Kiekvienas su geležinkelių transporto eismu susijęs darbuotojas privalo žinoti ir vykdyti šiame Reglamente nustatytus reikalavimus, perspėti kitus darbuotojus, kai jie nevykdo ar netinkamai vykdo Reglamente nustatytus reikalavimus.~~

3.1. **Reglamentas parengtas vadovaujantis OPE TSS C priedėlio reikalavimais.**

3.2. **Kiekvienas darbuotojas, kuris vadovauja, tvarko ir (ar) užtikrina geležinkelių transporto eismą viešojoje geležinkelių infrastruktūroje ir (ar) AB „LTG Infra“ valdomuose privažiuojamuosiuose geležinkelių keliuose, taip pat minėtoje geležinkelių infrastruktūroje geležinkelio riedmenis valdantys traukinio mašinistai ir kiti asmenys, geležinkelio riedmenyse atliekantys su sauga susijusias užduotis ir priskiriami traukinio brigados nariams, privalo žinoti ir vykdyti šiame Reglamente nustatytus reikalavimus, perspėti kitus darbuotojus, kai jie nevykdo ar netinkamai vykdo Reglamente nustatytus reikalavimus.**

3.3. Visi pokalbiai ryšių priemonėmis vykdomi lietuvių kalba. Ruožuose, stotyse, kuriose pokalbiai vykdomi rusų ar lenkų kalbomis, nurodyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo tvirtinamuose tinklo nuostatuose ir SK.

3.4. **Žodinių Nurodymų, įsakymų ir pranešimų struktūra bei perdavimo metodika:**

3.4.1. perduodami **žodiniai** nurodymai, įsakymai ar pranešimai privalo būti trumpi ir aiškūs, taip pat, kiek įmanoma, be santrumpų;

3.4.2. perduodami nurodymai, įsakymai ar pranešimai turi būti aiškiai ištarti, prieš tai įsitikinus perduodamos informacijos tikrumu;

3.4.3. siekiant užtikrinti, kad nurodymas, įsakymas ar pranešimas būtų tinkamai supastas ir imtasi reikalingų veiksmų, juos perduodantis asmuo **turi reikalauti jį pakartoti (jei nepakartoja)** ir įsitikinti, kad jie gauti ir teisingai suprasti. Neišgirdus atsakymo ar išgirdus klaidingą pakartojimą, nurodymas, įsakymas ar pranešimas turi būti perduotas pakartotinai, esant poreikiui – kitomis ryšio priemonėmis.

3.4.4. kviečiant abonentą, pirmiausia būtina nurodyti šaukinį, o jam atsiliepus, kviečiantysis privalo pasakyti savo šaukinį ir perduodamą nurodymą, įsakymą ar pranešimą. Įsitikinus, kad abonentas kviečiantį tinkamai girdi, minėta informacija gali būti perduoti pirminio ryšio metu.

3.5. Pranešimų turinys:

3.5.1. šaukinį sudaro:

Riedmuo/ pareigybė	Šaukinys
Traukinių eismo tvarkdario	abonento pareigos
Geležinkelio stoties budėtojo	stoties (kelskyros, blokuojamojo posto, papildomo posto) pavadinimas bei abonento pareigos
Traukinio	suteiktas traukinio numeris
Manevrinio lokomotyvo	lokomotyvo numeris arba abonento pavardė ¹
Manevrų vadovo, konduktoriaus – kontrolieriaus ir kitos pareigybės	abonento pareigos ² ir abonento pavardė ³
Specialiojo riedmens	riedmens modelis (serija) ir numeris
Mobilios radijo stoties	abonento pavardė

Pastaba¹: jei pamainoje dirba keli darbuotojai, kurių pavardės vienodos, šaukinyje naudojamas lokomotyvo numeris.

Pastaba²: abonento pareigos nurodomos prisistatant prieš darbų pradžią.

Pastaba³: jei pamainoje dirba keli darbuotojai, kurių pavardės vienodos, šaukinyje naudojamas lokomotyvo numeris ir pareigos.

3.5.2. jeigu traukinyje yra keli lokomotyvai, tai traukinio lokomotyvo šaukinys (traukinio numeris) perduodamas pirmajam (priekiniam) lokomotyvui.

3.5.3. viename traukinyje esančių lokomotyvų ryšiui palaikyti naudojami šaukiniai, sudaryti iš lokomotyvo numerio, pavyzdžiui: „Lokomotyvo Nr. _____ mašiniste. Aš traukinio Nr. _____ mašinistas (toliau – pranešimo turinys)“.

3.5.4. perduodant ir priimant nurodymus, įsakymus ar pranešimus turi būti vartojamos šios frazės:

Situacija	Frazė
Frazė, kuria galimybė kalbėti perduodama kitam	Baigiau
Frazė, kuria patvirtinama, kad nurodymas, įsakymas ar pranešimas gautas	Gavau
Frazė, kuriuo prašoma nurodymą, įsakymą ar pranešimą pakartoti, kai blogos informacijos priėmimo sąlygos arba informacija nesuprantama	Pakartokite
Frazė, kuria patvirtinama, kad pakartotas nurodymas, įsakymas ar pranešimas tiksliai atitinka pateiktą informaciją	Teisingai
Frazė, kuria nurodoma, kad pakartotas nurodymas, įsakymas ar pranešimas neatitinka pateiktos informacijos	Klaida, kartoju
Frazė, kuriuo prašoma, kad kita šalis palauktų, kai yra laikinas ryšio pertrūkis ir ryšys nenutrūko	Laukite
Frazė, kuria kitai šaliai pranešama, kad ryšys gali būti nutrauktas, bet vėliau turėtų būti atnaujintas	Paskambinsiu dar kartą
Frazė, kuria nurodoma, kad nurodymas, įsakymas ar pranešimas perduotas ir ryšys nutraukiamas	Ryšį baigiau baigiau

3.6. **Žodinių įsakymų, nurodymų ir pranešimų P pranešimų perdavimo taisyklės:**

3.6.1. jeigu žodis sunkiai ištariamas ir informacijos gavėjas gali jį neteisingai suprasti, rekomenduojama jį tarti paraidžiui, naudojant tarptautinę fonetinę abėcėlę.

3.6.2. perduodant žodinę informaciją paraidžiui, vartojama tarptautinė fonetinė abėcėlė ir nurodomos abėcėlės raidės. Fonetinė abėcėlė nurodyta 1 lentelėje, **kuri parengta atsižvelgiant į OPE TSS C priedėlio reikalavimus.**

1 lentelė. Fonetinė abėcėlė

Raidės	Žodis	Raidės	Žodis
A	Alpha (alfa)	N	November (november)
B	Bravo (bravo)	O	Oscar (oskar)
C	Charlie (čarly)	P	Papa (papa)
D	Delta (delta)	R	Romeo (romeo)
E	Echo (eko)	S	Sierra (siera)
F	Foxtrot (fokstrot)	T	Tango (tango)
G	Golf (golf)	U	Uniform (uniform)
H	Hotel (hotel)	V	Victor (viktoria)
I	India (India)	W	Whisky
Y	Yankee (janky)	Z	Zulu (zulu)
J	Juliet (džuliet)		
K	Kilo (kilo)		
L	Lima (lima)		
M	Mike (maik)		

Pastaba¹: žodinės informacijos perdavimo paraidžiui pavyzdys: „STOTIS“ (sierra, tango, oscar, tango, indija, sierra).

3.6.3. Skaičiai turi būti sakomi nuosekliai ištariant kiekvieną skaitmenį. Skaičių tarimas pateiktas 2 lentelėje.

2 lentelė. Skaičių tarimas

Skaičiai	Lietuvių kalba	Rusų kalba	Lenkų kalba
1	Vienas	Один	Jeden
2	Du	Два	Dwa
3	Trys	Три	Trzy
4	Keturi	Четыре	Cztery
5	Penki	Пять	Pięc
6	Šeši	Шесть	Szesc
7	Septyni	Семь	Siedem
8	Aštuoni	Восемь	Osiem
9	Devyni	Девять	Dziewięc
10	Dešimt	Десять	Dziesięc

3.6.4. Stoties kelių numerių perdavimo būdai nurodyti 3 lentelėje.

3 lentelė. Stoties kelio numerio perdavimo būdai

Kelio numeris	Pranešimo tekstas		
	Iš kurio kelio išvyko	Į kurį kelią atvyko	Kuriuo keliu pervažiavo
1-10	iš pirmojo	į trečiąjį	ketvirtuoju
20-100	iš dvidešimt antrojo	į dvidešimt trečiąjį	keturiasdešimt antruoju
100-500	iš šimtojo, du šimtai trisdešimt pirmojo	į du šimtai trečiąjį, į trys šimtai keturiasdešimt penktąjį	keturi šimtai penktuoju, keturi šimtai trisdešimt šeštuoju

3.6.5. Teikiant informaciją apie traukinį (pranešimuose apie traukinio pravažiovimą, taip pat duodant nurodymus ir įsakymus) ir iškviečiant traukinio mašinistą, traukinio bei įsakymo numerį rekomenduojama tarti taip, kaip nurodyta 4 lentelėje.

4 lentelė. Traukinio, įsakymo numerio tarimo pavyzdžiai

Traukinio, įsakymo numeris	Pateikiant informaciją apie traukinį, nurodant įsakymo numerį	Iškviečiant traukinio mašinistą
5	penktas	penkto
21	dvidešimt pirmas	dvidešimt pirmo
360	trys šimtai šešiasdešimtas	trys šimtai šešiasdešimto
2743	du septyni keturi trečias	du septyni keturi trečio

3.6.6. Traukinio mašinisto atsakymų pavyzdžiai nurodyti 5 lentelėje.

5 lentelė. Traukinio mašinisto atsakymai

Traukinio numeris	Traukinio mašinisto atsakymai į kvietimus
5	penktas
21	dvidešimt pirmas
360	trys šimtai šešiasdešimtas

3.6.7. Riedmens numerio perdavimo būdai nurodyti 6 lentelėje.

6 lentelė. Riedmens numerio perdavimo būdai

Vagono numeris	Pranešimo tekstas
242 43 048	du keturi du – keturi trys – nulis keturi aštuoni
745 05 125	septyni keturi penki – nulis penki – vienas du penki
58 24 59 38 22 78	penki aštuoni – du keturi – penki devyni – trys aštuoni – du du – septyni aštuoni

3.6.8. Norint perduoti informaciją apie riedmens eilės numerį traukinyje, rekomenduojama pasakyti kelintas riedmuo yra nuo traukinio priekio arba nuo traukinio galo pagal traukinio važiavimo kryptį, pvz.: „24-tas riedmuo nuo traukinio galo“; „3-ias riedmuo nuo traukinio priekio“.

3.6.9. Laiko perdavimo būdai nurodyti 7 lentelėje.

7 lentelė. Laiko perdavimo būdai¹

Valanda	Kelintą valandą pravažiavo	Pranešant apie valandą, kaip informaciją	Valanda	Kelintą valandą pravažiavo	Pranešant apie valandą, kaip informaciją
1	pirmą	pirma	13	tryliką	trylika
2	antrą	dvi	14	keturioliką	keturiolika
3	trečią	trys	15	penkioliką	penkiolika
4	ketvirtą	keturios	16	šešioliką	šešiolika
5	penktą	penkios	17	septynioliką	septyniolika
6	šeštą	šešios	18	aštuonioliką	aštuoniolika
7	septintą	septynios	19	devynioliką	devyniolika
8	aštuntą	aštuonios	20	dvidešimtą	dvidešimt
9	devintą	devynios	21	dvidešimt pirmą	dvidešimt viena
10	dešimtą	dešimt	22	dvidešimt antrą	dvidešimt dvi
11	vienuoliką	vienuolika	23	dvidešimt trečią	dvidešimt trys
12	dvyliką	dvylika	00	nulis	nulis

Pastaba¹: laikas nurodomas pvz. 13 valandų 15 minučių (po skaičių, kuriais nurodomas laikas, reikia sakyti žodžius: valanda ir minutės). Jeigu reikia perduoti dažnai ir daug informacijos, leidžiama sakyti pvz. 13.15 (nekartojant žodžių valanda ir minutės).

3.6.10. Sakyti žodžius valanda ir minutės būtina, kai perduodamas įsakymas ar pranešama apie nestandartinę situaciją.

3.6.11. Kitos informacijos perdavimas:

- data perduodama pvz. „gruodžio 10 diena“;
- atstumas reiškiamas kilometrais;
- traukinio buvimo ar įvykio vieta – kilometrais ir piketais;
- greitis – kilometrais per valandą.

4. ABONENTO IŠKVIETIMO IR ATSILIEPIMO FORMOS

4.1. Abonento iškvietimo formos yra šios:

Eil.Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radijo ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma	Pastabos
4.1.1.	ESD	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	Traukinio Nr. _____ mašiniste, atsakykite traukinių eismo tvarkdariusi. RU Машинист _____ поезда № _____ ответьте поезвному диспетчеру.	
4.1.2.	GSB	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	Traukinio Nr. ____ mašiniste, atsakykite (stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojui. RU Машинист _____ поезда № _____ ответьте дежурному по станции _____ (название станции) _____.	
4.1.3.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB	(stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojau, atsakykite traukinio Nr. _____ mašinistui. RU Дежурный по станции (название станции) _____ ответьте машинисту поезда № _____.	
4.1.4.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	ESD	Traukinių eismo tvarkdary, atsakykite traukinio Nr. _____ mašinistui. RU Поезdney диспетчер, ответьте машинисту поезда № _____.	
4.1.5.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	Priešinio traukinio mašinisto iškvietimas	Priešinio (lyg., nelyg.) traukinio mašiniste, atsakykite tarpstočio _____lyg. (nelyg.) keliu važiuojančiam (sustojusiam) traukinio mašinistui. RU Машинист встречного (четного / нечетного) поезда, ответьте по перегону _____ (четному / нечетному) _____ пути проезжающего (остановленного) поезда машинисту.	
4.1.6.	Traukinio mašinistas	Konduktorius-kontrolierius	Traukinio Nr. _____ konduktoriau - kontrolieriaus, atsakykite traukinio mašinistui.	

4.1.7.	Konduktorius -kontrolierius	Traukinio mašinistas	Traukinio Nr. _____ mašiniste, atsakykite _____ konduktoriui kontrolieriui.
--------	--------------------------------	-------------------------	---

Pastaba¹: jeigu kviečiamas darbuotojas neatsiliepia, iškvietimą reikia pakartoti;

Pastaba²: inicijuojant tiesioginį skambutį GSM-R tinkle, iškvietimo formos netaikomos.

4.2. Abonento atsiliepimo formos yra šios:

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radio ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma
4.2.1.	GSB(ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	Traukinių eismo tvarkdarys/ (Stoties pavadinimas) stoties budėtojas (pavardė), klauso. RU Поездной диспетчер/Дежурный по станции (название станции) (фамилия), слушаю.
4.2.2.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB(ESD)	Traukinio Nr. _____ mašinistas, klauso. RU Машинист поезда № _____, слушаю.
4.2.3.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	Priešinio traukinio mašinisto iškvietimas	Priešinio (lyg., nelyg.) traukinio mašinistas (pavardė), klauso. RU Машинист (фамилия) встречного (четного/ нечетного) поезда, слушаю.
4.2.4.	Traukinio mašinistas	Konduktorius- kontrolierius	Keleivinio traukinio Nr. _____ konduktorius- kontrolierius _____ (pavardė), klauso.
4.2.5.	Konduktorius- kontrolierius	Traukinio mašinistas	Traukinio Nr. _____ mašinistas _____ (pavardė) klauso.

4.3. Traukiniui važiuojant pro įleidžiamąjį, maršruto ar išleidžiamąjį šviesoforą, rodantį draudžiamąjį signalą, taip pat susidarius avarinei situacijai, GSB (ESD) leidžiama radijo ryšiu perduoti traukinio mašinistui atitinkamą informaciją, nesulaukus atsakymo į iškvietimą ir mašinisto informacijos suvokimo patvirtinimo. Perdavus informaciją ir nesulaukus atsakymo į iškvietimą, ją būtina pakartoti. Atsižvelgiant į aplinkybes, mašinistas pats sprendžia apie galimybę atsakyti radijo ryšiu GSB (ESD).

4.4. Keleivinio traukinio mašinistas, prieš išvykdamas iš pradinės stoties taip pat brigadų ar šilumvežių pasikeitimo atveju turi patikrinti radijo ryšį su konduktoriais-kontrolieriais.

~~POKALBIŲ FORMOS LOKOMOTYVUI (SAVAEIGIUI SAŠTATUI) IŠVYKSTANT IŠ DEPO ARBA IŠ KITŲ TRAUKOS RIEDMENS POSTOVIO KELIŲ~~

5. KOMUNIKACIJA (SAVAEIGIUI SAŠTATUI) IŠVYKSTANT IŠ GELEŽINKELIO RIEDMENŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATLIKIMO VIETOS AR POSTOVIO KELIŲ

5.1. Išvažiuojant iš geležinkelio riedmenų techninės priežiūros atlikimo vietos ar traukos riedmenų postovio kelių, lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas radijo ryšiu turi pranešti GSB (ESD) kokiam geležinkelio įmonės (vežėjui) ar kitai įmonei, kurios naudojasi minėta geležinkelių infrastruktūra manevruodamos ir (ar) važiuodamos į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ar iš jos (toliau – vežėjas) priklauso, savo pavardę, lokomotyvo (savaeigio sąstato) numerį, atvykimo į darbą laiką, prie kokio šviesoforo stovi ir koku maršrutu pasirengęs važiuoti. Pokalbių radijo ryšiu pavyzdžiai nurodyti 8 lentelėje.

~~5.2. Išvažiuojant iš lokomotyvų depo arba iš kitų traukos riedmens postovio kelių, lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas privalo patikrinti GSM-R radijo ryšį inicijuodamas skambutį. Patikrinimas atliekamas abiejuose traukinio valdymo kabinose.~~

~~5.3. Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas radijo ryšiu turi pranešti GSB (ESD) kokiam geležinkelio įmonės vežėjui (toliau – vežėjas) priklauso, savo pavardę, lokomotyvo (savaeigio sąstato) numerį, atvykimo į darbą laiką, prie kokio šviesoforo stovi ir koku maršrutu pasirengęs važiuoti. Pokalbių radijo ryšiu pavyzdžiai nurodyti 8 lentelėje.~~

8 lentelė. Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinisto su GSB pokalbių formos išvykstant iš depo /kitų traukos riedmens ir (ar) Fpostovio kelių

Eil.Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radijo ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma
5.1.1.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB	(Stoties pavadinimas) stoties budėtojai, mašinistas (pavardė), lokomotyvo (savaeigio sąstato) Nr.____ (valdomas su vieno mašinistu) priklausantis ____ (nurodomas vežėjas) atvykimo į darbą laikas ____ (h, min), stoviu prie šviesoforo Nr.____, pasirengęs išvykti iš ____ (nurodoma išvykimo vieta), maršrutas ____ (nurodyti maršrutą), dabar yra (h, min). RU Дежурный по станции (название станции), машинист (фамилия), локомотив (моторвагонный подвижной состав) №____ (в одно лицо*) принадлежит ____ (указать перевозчика), начало рабочего времени (час, мин), нахожусь возле светофора № ____, готов выехать из ____, маршрут____ (указать маршрут), время (час, мин).
5.1.2.	GSB	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	Supratau, dabar yra ____ (h, min). RU Понятно, время ____ (час, мин).

Eil.Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radio ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma
5.1.3.	GSB	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Lokomotyvo (savaeigio sąstato) Nr. ____, mašiniste, važiuokite iš (nurodoma išvykimo vieta) į stotį:</p> <p>a) maršrutas parengtas į laisvą (užimtą) kelią (aklakelį), šviesoforo Nr. ____ signalas leidžiamasis;</p> <p>b) maršrutas parengtas iki šviesoforo Nr. ____ . Šviesoforo Nr. ____ signalas draudžiamasis;</p> <p>c) į laisvą (užimtą) stoties kelią ____ (nurodyti kelio numerį).</p> <p>RU Машинист локомотива (моторвагонного подвижного состава) № ____, можно выезжать из ____ (указать место отправления) на станцию:</p> <p>a) маршрут готов на свободный (занятый) путь (тупик), сигнал светофора № ____ разрешающий;</p> <p>b) маршрут готов до светофора № ____ . Сигнал светофора № ____ запрещающий;</p> <p>c) на свободный (занятый) ____ путь станции (указать номер пути).</p>
5.1.4.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB	<p>Supratau.</p> <p>a) maršrutas parengtas į laisvą (užimtą) kelią (aklakelį). Šviesoforo Nr. ____ signalas leidžiamasis;</p> <p>b) maršrutas parengtas iki šviesoforo Nr. ____ . Šviesoforo Nr. ____ signalas draudžiamasis.</p> <p>c) į laisvą (užimtą) stoties kelią ____ (nurodyti kelio numerį).</p> <p>RU Понял.</p> <p>a) маршрут готов на свободный (занятый) путь (тупик), сигнал светофора № ____ разрешающий</p> <p>b) маршрут готов до светофора № ____ . Сигнал светофора № ____ запрещающий;</p> <p>c) на свободный (занятый) путь станции (указать номер пути).</p>

5.4. Prieš išvykstant traukiniui iš stoties, kuriam buvo atliekamos technologinės operacijos:

5.4.1. apie pasirengimą išvykti iš stoties traukinio mašinistas informuoja stoties budėtoją, prieš tai įsitikinęs, kad traukinio stabdžiai patikrinti, turi atitinkamus traukinio dokumentus bei įspėjamąjį lapelį.

5.3.1.1. Jeigu traukinio mašinistui įspėjamasis lapelis neišduotas, jis turi pasiteirauti GSB arba ESD, ar yra galiojančių įspėjimų numatytame traukinio važavimo maršrute

5.3.2. prieš įjungdamas išleidžiamojo šviesoforo leidžiamąjį signalą, GSB įsitikina (pagal atsakingų už ratstabdžių uždėjimą bei nuėmimą darbuotojų pranešimus), kad ratstabdžiai iš po traukinio sąstato vagonų išimti, įjungia išleidžiamojo šviesoforo leidžiamąjį signalą.

5.2. Išvykstant traukiniui pokalbiai tarp GSB ir traukinio mašinisto nurodyti 9 lentelėje.

9 lentelė. Išvykstant traukiniui iš geležinkelio stoties pokalbių formos tarp GSB ir traukinio mašinisto

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radio ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma
5. 2.1.	GSB	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	Traukinio Nr. ____ mašiniste, leidžiu išvažiuoti iš kelio Nr.____, _____ (stoties pavadinimas) stoties budėtojas.
5.2.2.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB	Traukinio Nr. _____ mašinistas, supratau leidžiama išvažiuoti iš _____ kelio.

5.5. Prekinio traukinio mašinistui apie įjungtą šviesoforo leidžiamąjį signalą pranešti nebūtina, jeigu traukinys stovėjo ne ilgiau nei 30 min. ir nebuvo atliekama vagonų techninė priežiūra ar komercinė apžiūra.

5.6. Keleivinio traukinio mašinistui apie įjungtą šviesoforo leidžiamąjį signalą pranešti nebūtina, jeigu traukinys išvyksta pagal traukinių eismo tvarkaraštį.

POKALBIŲ FORMOS TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMO METU

6. KOMUNIKACIJA TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMO METU

6.1. GSB, traukiniui atvykus į stotį, sugrįžus iš tarpstočio, išvykus iš stoties ar pervažiavus ją, turi tuoj pat apie tai pranešti gretimos stoties GSB ir ESD, išskyrus atvejus, kai stotis valdoma iš EVC.

Apie traukinio išvykimą/atvykimą/sugrįžimą pranešama pagal formą:

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Perduodamo tipinio pokalbio forma
6.1.1.	GSB (ESD)	ESD (GSB)	Traukinys Nr.____, išvyko/pravažiavo/atvyko/sugrįžo ____ val. __ min.

6.2. Garsiniu stoties ryšiu geležinkelio transporto darbuotojai informuojami traukiniui važiuojant per stotį, atvykstant/išvykstant į/iš stoties. Geležinkelių transporto darbuotojai bei keleiviai informuojami pagal šias formas:

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Garsiniu ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma
6.2.1.	GSB (SK nurodytas darbuotojas)	Keleiviai, geležinkelio transporto darbuotojai	Dėmesio! ____ (nurodamas krypties pavadinimas) ____keliu važiuos/išvyksta keleivinis/prekinis traukinys. Būkite atidūs.
6.2.2.	GSB (kitas atsakingas darbuotojas)	Keleiviai	Dėmesio! Traukinys Nr.____, važiuojantis maršrutu _____ (nurodomas maršrutas), atvyks/atvyksta/atvyko/ į ____ kelią, prie ____ perono.

6.3. Kai prekinis traukinys atvyksta į paskyrimo, skirstymo, pasienio stotį ir apie tai reikia informuoti stoties kelynuose dirbančius darbuotojus, pranešama pagal formą:

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Garsiniu ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma
6.3.1.	GSB (SK nurodytas darbuotojas)	Geležinkelio transporto darbuotojai	Traukinys Nr. ____ atvyksta _____ (nurodama gretimos stoties pavadinimas) į _____ kelią ¹ .

Pastaba¹: papildomai galima pranešti iš kokios gretimos stoties traukinys atvyksta bei nurodyti sąstato sudėtį: ašių, tuščių/krautų vagonų skaičių.

6.4. Esant sudėtingoms meteorologinėms oro sąlygoms ir (ar) ribotam traukinio mašinisto matomumui, traukinio mašinistas radijo ryšiu turi iškviešti ir apie tai pranešti jį priimančios stoties GSB (ESD), taip pat išsiaiškinti traukinio važiavimo per stotį tvarką. Jeigu po trijų bandymų nepavyko iškviešti GSB, nedelsiant apie tai privalo būti informuojamas ESD.

7. TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMO ĮSAKYMŲ FORMOS

7.1. Pasikeitus traukinio priėmimo/išleidimo sąlygoms, susidarius nestandartinei situacijai, GSB (EVC ruože - ESD) radijo ryšiu iškviečia traukinio mašinistą ir informuoja apie:

7.1.1. traukinio sulaikymą prie įleidžiamojo šviesoforo;

7.1.2. traukinių priėmimą/išleidimą pagal išimtinį signalą;

7.1.3. traukinių priėmimą/išleidimą pagal įleidžiamojo, maršruto ar išleidžiamojo šviesoforo draudžiamąjį signalą nurodant atvykimo bei išvykimo kelio numerį;

7.1.4. traukinio priėmimą į nespacializuotą kelią;

7.1.5. veiksmų tvarką nestandartinės situacijos atveju;

7.1.6. traukinio sulaikymą tarpinėse stotyse, į kurį kelią traukinys priimamas ir sulaikymo priežastį;

7.1.7. traukinio išvykimą iš tarpinės stoties, kai buvo įjungtas leidžiamasis išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo signalas, tais atvejais, kai traukinys stovėjo dėl sąstato techninio, komercinio ar infrastruktūros įrenginių gedimo;

7.1.8. jei numatomas prekinio traukinio ilgesnis, kaip 30 min., keleivinio - 20 min. stovėjimo laikas tarpinėje stotyje.

7.2. Jeigu, traukiniui artėjant prie įleidžiamojo šviesoforo, rodančio draudžiamąjį signalą, nėra GSB (ESD) leidimo važiuoti, mašinistas turi sustabdyti traukinį prie šviesoforo, rodančio draudžiamąjį signalą, iškviešti GSB (ESD) ir išsiaiškinti traukinio sustabdymo priežastį ir jo priėmimo į stotį tvarką. Išsiaiškinęs tolimesnes traukinio važiavimo sąlygas, mašinistas vadovaujasi Geležinkelių eismo taisyklių ir Techninio geležinkelio naudojimo nuostatų nustatyta tvarka.

7.3. Traukinio priėmimo į stotį esant draudžiamajam įleidžiamojo (maršruto) šviesoforo signalui arba važiuojančio netaisyklinguoju keliu (jei prie šio kelio nėra įleidžiamojo šviesoforo) traukinio išleidimo, sugrįžimo įsakymų formos:

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radijo ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma	Pastaba
Traukinio priėmimas pagal registruojamąjį įsakymą				

7.3.1.	GSB (ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>a) Įsakymas Nr. _____ laikas: _____ val. _____ min. Traukinio Nr. _____ mašiniste, leidžiu važiuoti į _____ stoties Nr. _____ kelią pro įleidžiamąjį (maršruto) šviesoforą _____, rodantį draudžiamąjį signalą. Atvykimo maršrutas parengtas. (Stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojas (pavardė) _____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) _____.</p> <p>b) Įsakymas Nr. _____ laikas: _____ val. _____ min. Traukinio Nr. _____ mašinistui. Leidžiu iš netaisyklingojo kelio važiuoti į _____ stoties _____ kelią. Atvykimo maršrutas parengtas. (Stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojas (pavardė) _____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) _____.</p> <p>RU a) Приказ №. _____ время _____ час _____ мин. Машинисту поезда №. _____. Разрешаю Вам следовать на _____ путь _____ станции при запрещающем показании входного (маршрутного) _____ светофора. Маршрут приема готов. Дежурный по станции (наименование станции) _____ (фамилия) _____ /Поездной диспетчер (фамилия) _____.</p> <p>б) Приказ №. _____ время _____ час. _____ мин. Машинисту поезда №. _____. Разрешаю Вам с неправильного пути следовать на _____ путь _____ станции. Маршрут приема готов. Дежурный по станции (наименование станции) _____ (фамилия) _____ /Поездной диспетчер (фамилия) _____.</p>	
Traukinio sugrįžimas iš tarpstočio į išvykimo stotį (traukiniui sustojus tarpstotyje)				

7.3.2.	GSB (ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Įsakymas Nr. _____ laikas _____ val. _____ min.</p> <p>Tarpstotyje _____ (tarpstočio keliu) visų traukinių eismas nutrauktas. Traukinį Nr. _____ leidžiu atstumti (sugrįžti) iki stoties įleidžiamojo šviesoforo (iki signalinio ženklo „Stoties riba“).</p> <p>(Stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojas (pavardė) _____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) _____.</p> <p>RU Приказ №. _____ время _____ час, _____ мин. Перегон _____ (или путь перегона) для движения всех поездов закрыт. Поезду № _____ разрешается осадить поезд (вернуться) до входного сигнала (или сигнального знака „Граница станции“). Дежурный по станции (наименование станции) _____ (фамилия) _____ /Поездной диспетчер (фамилия) _____.</p>	
Traukinio išleidimas pagal registruojamąjį įsakymą išleidžiamajam šviesoforui rodant draudžiamąjį signalą (automatinės blokuotės ruožuose)				
7.3.3.	GSB (ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Įsakymas Nr. _____ laikas: _____ val. _____ min.</p> <p>Traukinio Nr. _____ mašiniste, leidžiu išvykti iš _____ stoties _____ kelio pro išleidžiamąjį šviesoforą _____, rodantį draudžiamąjį signalą, ir (lyginiu/ nelyginiu) keliu važiuoti iki pirmojo tarpstočio šviesoforo. Toliau vadovaukitės autoblokuotės signalais. (Stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojas (pavardė) _____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) _____.</p> <p>RU Приказ №. _____ время _____ час _____ мин. Машинисту поезда №. _____, разрешаю отправиться с _____ пути _____ станции при запрещающем показании выходного светофора № _____ по (четному/ нечетному) пути и следовать до первого проходного светофора, а далее руководствоваться сигналами автоблокировки. Дежурный по станции (наименование станции) _____ (фамилия) _____ /Поездной диспетчер (фамилия) _____.</p>	

Traukinio išleidimas pagal registruojamąjį įsakymą maršruto šviesoforui rodant draudžiamąjį signalą (automatinės blokuotės ruožuose)				
7.3.4.	GSB (ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Įsakymas Nr. _____, laikas _____ val. _____ min.</p> <p>Traukinio Nr. _____ mašiniste, leidžiu išvykti iš _____ stoties _____ kelio pro maršruto šviesoforą _____, rodantį draudžiamąjį signalą, ir važiuoti iki _____ išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo _____. Toliau vadovaukitės jo rodmenimis. (Stoties pavadinimas) _____ stoties _____ budėtojas (pavardė) _____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) _____.</p> <p>RU Приказ № _____ время _____ час, _____ мин. Машинисту поезда № _____, разрешаю отправиться с _____ пути станции _____ (наименование) по _____ пути при запрещающем показании маршрутного светофора № _____ и следовать до выходного, (маршрутного) светофора № _____, а далее руководствоваться его показаниями. Дежурный по станции (наименование станции) _____ (фамилия) _____ /Поездной диспетчер (фамилия) _____.</p>	
Traukinio išleidimas pagal bendrojo išleidžiamojo šviesoforo signalą, kai kelrodis ar bendrojo šviesoforo antrinis šviesoforas sugedęs arba traukinio priekis (lokomotyvas) yra už antrinio šviesoforo				
7.3.5.	GSB (ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Įsakymas Nr. _____, laikas: _____ val. _____ min.</p> <p>Traukinio Nr. _____ mašiniste, _____ kelyje, bendrojo išleidžiamojo šviesoforo _____ leidžiamasis signalas įjungtas. Leidžiu išvykti. (Stoties pavadinimas) _____ stoties _____ budėtojas (pavardė) _____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) _____.</p> <p>RU Приказ № _____, время _____ час, _____ мин. Машинист поезда № _____ на _____ путь станции _____ (наименование). Групповой светофор № _____ открыт. Разрешаю отправиться. Дежурный по станции (наименование станции) _____ (фамилия) _____ /Поездной диспетчер (фамилия) _____.</p>	

Traukinio išleidimas pagal išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo signalą, kai pagrindinis lokomotyvas yra už išleidžiamojo šviesoforo ir traukinio mašinistas nemato šviesoforo rodmenis				
7.3.6.	GSB (ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Įsakymas Nr. _____, laikas: _____ val. _____ min., Traukinio Nr. _____ mašiniste, _____ kelyje, išleidžiamojo šviesoforo _____ leidžiamasis signalas įjungtas. Leidžiu išvykti. (Stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojas (pavardė) _____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) _____.</p> <p>RU Приказ №. _____ время _____ час, _____ мин. Машинист поезда № _____ на _____ пути станции _____ (наименование). Выходной (маршрутный) _____ светофор Вам открыт. Разрешаю отправиться. Дежурный по станции (наименование станции) _____ (фамилия) _____ /Поездной диспетчер (фамилия) _____.</p>	Išvykimo kelyje
Traukinio išleidimas į tarpstoį netaisyklinguoju keliu, kuriame įrengta abipusė tarpstočio automatinė blokuotė pagal draudžiamąjį išleidžiamojo šviesoforo signalą				
7.3.7.	GSB (ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Įsakymas Nr. _____ laikas: _____ val. _____ min. Traukinio Nr. _____ mašiniste, leidžiu išvykti iš _____ kelio pro išleidžiamąjį šviesoforą _____, rodantį draudžiamąjį signalą, ir _____ (lyginiu/ nelyginiu) pagrindiniu keliu važiuoti iki tarpstočio pradžios ne didesniu kaip 20 km/h greičiu. Toliau vadovaukitės lokomotyvo šviesoforo signalais. (Stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojas (pavardė) _____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) _____.</p> <p>RU Приказ №. _____ время _____ час, _____ мин. Машинисту поезда №. _____, разрешаю отправиться с _____ пути по _____ главному пути при запрещающем показании выходного светофора. _____ и следовать до выхода на перегон со скоростью не более 20 км/ч, а далее руководствоваться сигналами локомотивного светофора. Дежурный по станции (наименование станции) _____ (фамилия) _____ /Поездной диспетчер (фамилия) _____.</p>	Išvykimo kelyje

Traukinio išleidimas pagal registruojamąjį įsakymą išleidžiamajam šviesoforui rodant draudžiamąjį signalą (pusiau automatinės blokuotės ruožuose)				
7.3.8	GSB (ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Įsakymas Nr. _____ laikas _____ val. _____ min.</p> <p>Traukinio Nr. _____ mašiniste, leidžiu išvykti iš _____ stoties _____ kelio ir (lyginiu/nelyginiu) pagrindiniu keliu važiuoti iki _____ stoties. Tarpstotis laisvas. (Stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojas (pavardė) _____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) _____.</p> <p>RU Приказ №. _____ время _____ час _____ мин. машинисту поезда №. _____ разрешаю отправиться с _____ станции _____ пути и по (четному, нечетному главному) пути следовать до станции _____. Перегон свободен. Дежурный по станции (наименование станции) _____ (фамилия) _____ /Поездной диспетчер (фамилия) _____.</p>	
Sugedus ALS įrenginiams kelionės metu				
7.3.9.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB(ESD)	<p>Stoties budėtojau (traukinių eismo tvarkdary), atsakykite traukinio Nr. _____ mašinistui. Budėtojui (traukinių eismo tvarkdariui) atsiliepus, mašinistas tęsia: neveikia ALS įrenginiai. Mašinistas (pavardė).</p> <p>RU Дежурный по станции (поездной диспетчер), ответьте машинисту поезда №. _____. Ответив продолжает: устройства АПС неисправны. Машинист (фамилия).</p>	<p>Jeigu pranešimas apie ALS gedimą perduotas stoties budėtojui, jis nedelsiant praneša apie tai ESD. Įsakymą traukinių eismo tvarkdarys perduoda pats arba per stoties budėtoją.</p>
Traukinio mašinistui perduodamas traukinių eismo tvarkdario įsakymas (sugedus ALS įrenginiams)				
7.3.10.	GSB(ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Įsakymas Nr. _____, laikas _____ val. _____ min.</p> <p>Traukinio Nr. _____ mašiniste leidžiu važiuoti nuo _____ stoties iki _____ stoties su sugedusiais ALS įrenginiais, vadovaujantis kelio šviesoforų rodmenimis. (Stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojas (pavardė) _____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) _____.</p>	

			RU Приказ №._____ время _____ час, _____ мин. Машинисту поезда №._____ разрешаю следовать от _____станции до_____станции с неисправными АЛС устройствами, руководствуясь показаниями напольных светофоров Дежурный по станции (наименование станции)____ (фамилия)____ /Поездной диспетчер (фамилия)____.	
--	--	--	--	--

8. TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMO NURODYMŲ, PRANEŠIMŲ, ĮSPĖJIMŲ FORMOS

8.1. Pagrindinio lokomotyvo mašinistui, turinčiam rašytinį leidimą važiuoti į tarpstotį esant draudžiamajam išleidžiamojo šviesoforo signalui arba iš kelio, neturinčio išleidžiamojo šviesoforo, draudžiama pradėti važiuoti be radijo ryšiu perduodamo stoties budėtojo nurodymo arba GSB ar jo nurodymu - posto darbuotojo, kelyno budėtojo, centralizacijos posto operatoriaus, iešmininko rodomo išvykimo signalo. Išvykimo signalo perdavimo tvarka nurodoma SK. Traukinių eismo organizavimo nurodymų, pranešimų, įspėjimų formos tarp GSB ir traukinio mašinisto nurodytos 10 lentelėje.

10 lentelė. Traukinių eismo organizavimo nurodymų, pranešimų, įspėjimų tipinės formos

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radio ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma	Pastaba
Nurodymas dėl traukinio išvykimo pagal rašytinį leidimą				
8.1.1.	GSB	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	Traukinio Nr. _____ mašiniste, leidžiu išvykti pagal išduotą rašytinį leidimą (E-13, E-14, E-15, E-22). Maršrutas parengtas. (stoties pavadinimas)____stoties budėtojas (pavardė)____ . RU Машинист поезда №._____ разрешаю отправиться по выданному письменному разрешению (бланк разрешения E-13R, E-14R, E-15R, E-22R). Маршрут готов. Дежурный по станции (наименование станции)____ (фамилия)____.	Leidimų blankai lietuvių ir lenkų kalbomis E-14L, E-15L, E-22L.
Nurodymas dėl traukinio atstūmimo, kai traukinys sustojo neatlaisvinęs pirmo blokuojamojo ruožo				

8.1.2.	GSB (ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato)	<p>Traukinio Nr. _____ mašiniste, leidžiu atstumti traukinį iki _____ stoties įleidžiamojo šviesoforo (signalinio ženklo „Stoties _____ riba“). (Stoties pavadinimas)_____stoties budėtojas (pavardė)____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė)_____.</p> <p>RU Машинисту поезда №_____ разрешается осадить поезд до входного сигнала станции _____ (до сигнального знака «Граница станции»). Дежурный по станции (наименование станции)_____ (фамилия)____ /Поездной диспетчер (фамилия)_____.</p>	
Esant sudėtingoms meteorologinėms oro sąlygoms ar ribotam matumui, traukinio mašinistas radijo ryšiu apie tai turi pranešti jį priimančios stoties budėtojui (ESD) ir išsiaiškinti traukinio važiavimo per stotį tvarką				
8.1.3.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB (ESD)	<p>(Stoties pavadinimas)_____ stoties budėtojau (traukinių eismo tvarkdary), atsakykite traukinio Nr. _____ mašinistui. Atsiliepus tęsiama: Esant blogam matumui, prašau pranešti per _____ (stoties pavadinimas) traukinio važiavimo tvarką.</p> <p>RU Дежурный по станции (поездной диспетчер), ответьте машинисту поезда №._____. Ответив продолжает: плохая видимость, передайте условия следования поезда по станции _____.</p>	
Keleivinio traukinio priėmimas į SK nenumatytą kelią (nespecializuotą kelią), taip pat į stoties atšakinį kelią, jeigu traukinių eismo grafike numatytas nestabdomasis traukinio praleidimas pagrindiniu stoties keliu				
8.1.4.	GSB (ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Traukinio Nr. ____ mašiniste, priimu į _____ (stoties pavadinimas) stoties _____ (kelio numeris) nespecializuotą/atšakinį kelią pagal leidžiamąjį įleidžiamojo šviesoforo signalą/įšimtinį signalą/ registruojamąjį įsakymą ir šiame kelyje turėsite sustoti. (Stoties pavadinimas)_____stoties budėtojas (pavardė)____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė)_____.</p> <p>RU Машинист поезда №____,на станцию _____ (наименование) принимаю Вас на _____(номер пути) неспециализированный (или боковой) путь по открытому входному светофору (по пригласительному сигналу или регистрируемому приказу) с остановкой</p>	

			на станции. Дежурный по станции (наименование станции)____ (фамилия)____ /Поездной диспетчер (фамилия)____.	
Traukinio priėmimas pagal išimtinį signalą pro įleidžiamą šviesoforą, rodantį draudžiamą signalą (parengus traukinio priėmimo maršrutą 1-me priartėjimo ruože)				
8.1.5.	GSB (ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Traukinio Nr. _____ mašiniste, priimu į _____ (stoties pavadinimas) stoties _____ (kelio numeris) pagal išimtinį signalą. (Stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojas (pavardė) _____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) _____.</p> <p>RU Машинист поезда № _____, прием поезда на станцию _____ (название) будет производиться по пригласительному сигналу. Дежурный по станции (наименование станции) _____ (фамилия) _____ /Поездной диспетчер (фамилия) _____.</p>	
Traukinio išleidimas pagal išimtinį signalą (parengus traukinio išvykimo maršrutą)				
8.1.6.	GSB (ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Traukinio Nr. _____ mašiniste, išleidžiu iš _____ (stoties pavadinimas) stoties _____ (kelio numeris) pagal išimtinį signalą. (Stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojas (pavardė) _____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) _____.</p> <p>RU Машинист поезда № _____ на _____ пути. Отправление поезда _____ (название станции) будет производиться по пригласительному сигналу. Дежурный по станции (наименование станции) _____ (фамилия) _____ /Поездной диспетчер (фамилия) _____.</p>	
Nenumatytų įspėjimų perdavimas (įjungti įleidžiamojo ar išleidžiamojo šviesoforo leidžiamą signalą draudžiama, jeigu įspėjimas įeina į traukinio priėmimo ar išvykimo maršrutą, arba įspėjimas galioja važiuojant traukiniui link pavojingos vietos, iki mašinistas patvirtins apie įspėjimo gavimą)				
8.1.7.	GSB (ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Traukinio Nr. _____ mašiniste, užrašykite įspėjimą: per iešmą _____ (numeris)/ _____ kelyje _____ km _____ pikete _____ stotyje _____ (pavadinimas)/ _____ km _____ pk _____ kelyje tarpstočio _____ (tarpstočio pavadinimas), pervažoje _____ km _____ pk greitis ne didesnis kaip _____ km/val. (Stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojas (pavardė) _____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) _____.</p>	

			<p>RU Машинист поезда № _____ запишите предупреждение, _____ по стрелке _____ (номер), на _____ пути _____ км _____пк станции _____ (название), _____ км, _____пк _____пути перегона (название) _____ км, _____пк скорость по переезду не более _____ км/ч. Дежурный по станции (наименование _____ станции) _____ (фамилия) _____ /Поездной диспетчер (фамилия) _____.</p>	
Traukinio išleidimas pagal išleidžiamojo/maršruto šviesoforo signalą, kai sugedęs išleidžiamojo šviesoforo krypties kelrodis				
8.1.8.	GSB	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Traukinio Nr. _____ mašinate, leidžiu išvykti iš _____ (stoties pavadinimas) _____ kelio (kelio numeris). Šviesoforo _____ (numeris) krypties kelrodis sugedęs. Maršrutas parengtas _____ (kelio pavadinimas) keliu _____ (stoties pavadinimas) _____ stoties kryptimi. (Stoties pavadinimas) _____ stoties _____ budėtojas (pavardė) _____.</p> <p>RU Машинист поезда № _____, разрешаю отправиться с _____ пути станции _____ (наименование). Маршрутный указатель на светофоре _____ (номер) неисправен. Маршрут готов в направлении _____ станции _____ (наименование станции) по _____ пути (наименование пути). Дежурный по станции (наименование станции) _____ (фамилия) _____.</p>	
Traukinio išleidimas, kai sugedęs išleidžiamojo/maršruto šviesoforo antrinis šviesoforas				
8.1.9.	GSB (ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Traukinio Nr. _____ mašinate, leidžiu išvykti iš _____ (stoties pavadinimas) stoties _____ (kelio numeris) kelio iki išleidžiamojo šviesoforo ir toliau vadovautis jo rodmenimis. Išleidžiamojo/maršruto šviesoforo _____ (numeris) antrinis šviesoforas neveikia, pagrindinis šviesoforas rodo leidžiamąjį signalą. (Stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojas (pavardė) _____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) _____.</p> <p>RU Машинист поезда № _____ разрешаю отправиться с _____ (номер) пути станции _____ (наименование) до выходного светофора и далее руководствоваться</p>	

			его показаниями. Повторительный выходного (маршрутного) светофора № ____ (номер) неисправен, основной светофор открыт. Дежурный по станции (наименование станции) ____ (фамилия) ____ /Поездной диспетчер (фамилия) ____.	
Traukinio pravažiavimas, kai sugedęs išleidžiamojo/maršruto šviesoforo antrinis šviesoforas				
8.1.10.	GSB (ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Traukinio Nr. ____ mašinište, išleidžiamojo/maršruto šviesoforo ____ (numeris) antrinis šviesoforas neveikia, pagrindinis šviesoforas rodo leidžiamąjį signalą. Leidžiu važiuoti iki išleidžiamojo šviesoforo ____ (numeris) ir toliau vadovautis jo rodmenimis. (Stoties pavadinimas) __stoties budėtojas (pavardė) __ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) ____.</p> <p>RU Машинист поезда № ____ повторительный выходного (маршрутного) светофора № ____ (номер) неисправен, основной светофор открыт. Разрешаю следовать до выходного светофора и далее руководствоваться его показаниями. Дежурный по станции (наименование станции) ____ (фамилия) ____ /Поездной диспетчер (фамилия) ____.</p>	
Traukinio išleidimas iš stoties, netaisyklinguoju keliu, kai kiekviename dvikelio tarpstočio kelyje įrengta abipusė autoblokuotė arba eismas organizuojamas pagal automatinę lokomotyvo signalizaciją, jeigu toks praleidimas nenumatytas traukinių eismo grafike				
8.1.11	GSB (ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Traukinio Nr. ____ mašinište, leidžiu išvykti iš ____ stoties (stoties pavadinimas) ____ (kelio numeris) ir važiuoti ____ (kelio numeris) netaisyklinguoju keliu iki ____ (stoties pavadinimas). (Stoties pavadinimas) __stoties budėtojas (pavardė) __ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) ____.</p> <p>RU Машинист поезда № ____ разрешаю отправиться со станции ____ (название) с ____ (номер пути) и следовать по ____ (номер пути) неправильному пути до станции ____ (название станции). Дежурный по станции (наименование станции) ____ (фамилия) ____ /Поездной диспетчер (фамилия) ____.</p>	

Traukinio priėmimas į stotį su sustojimu				
8.1.12.	GSB (ESD)	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	<p>Traukinio Nr. _____ mašiniste, priimu į _____ (stoties pavadinimas) _____ kelią (kelio numeris), išleidžiamojo/maršruto šviesoforo _____ signalas draudžiamasis _____ (nurodoma sustojimo priežastis). (Stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojas (pavardė) _____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) _____.</p> <p>RU Машинисту поезда № _____, принимаю Вас на станцию _____ (название станции) на _____ путь (номер пути), выходной/маршрутный светофор _____ запрещающий (указывается причина остановки). Дежурный по станции (наименование станции) _____ (фамилия) _____ /Поездной диспетчер (фамилия) _____.</p>	
Lokomotyvo šviesoforo įrenginiams sugedus kelionės metu (jei pranešimas apie gedimą perduotas stoties budėtojui, jis nedelsiant praneša ESD)				
8.1.13.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB (ESD)	<p>(Stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojau/traukinių eismo tvarkdary _____ traukinio Nr. _____ neveikia ALS įrenginiai. Mašinistas _____ (pavardė).</p> <p>RU Дежурный по станции (поездной диспетчер), _____ (название станции) поезд № _____, устройства АПС неисправны. Машинист _____ (фамилия).</p>	

9. ~~POKALBIŲ FORMOS~~ KOMUNIKACIJA DĖL RIEDMENŲ ĮTVIRTINIMO STOTIES KELIUOSE

9.1. Mašinistas lokomotyvą nuo sąstato gali atkabinti tik GSB (ESD), leidimu. Kiekvienoje SK turi būti aprašyta vagonų bei sąstatų įtvirtinimo tvarka. Darbuotojų, įtvirtinančių geležinkelio riedmenis stoties keliuose, pokalbių pavyzdžiai pateikti 11 lentelėje.

11 lentelė. Pokalbių Komunikacijos dėl riedmenų įtvirtinimo stoties keliuose tipinės formos³

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radijo ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma	Pastaba
Atvykusio traukinio (manevrinio sąstato) įtvirtinimas				
9.1.1.	GSB ¹	Riedmenis (sąstatus)	_____ kelyje įtvirtinkite sąstatą _____ ratstabdžiais iš _____ (nurodoma stoties pusė (-s)).	

		įtvirtinantis darbuotojas ²		
9.1.2.	Riedmenis (sąstatus) įtvirtinantis darbuotojas	GSB	Supratau, ____ kelyje įtvirtinti sąstatą.	
9.1.3.	Riedmenis (sąstatus) įtvirtinantis darbuotojas	GSB	Stoties budėtojai, ____ kelyje sąstatą įtvirtinau ____ ratstabdžiais.	
9.1.4.	GSB	Riedmenis (sąstatus) įtvirtinantis darbuotojas	Supratau, ____ kelyje sąstatus įtvirtintas ____ ratstabdžiais.	
Lokomotyvo atkabimas				
9.1.5.	GSB	Traukinio (manevrinio sąstato) mašinistas	Traukinio Nr. ____ mašiniste, kelyje Nr. ____ sąstatus įtvirtintas, leidžiu atkabinti lokomotyvą. RU Машинист поезда №__ на __ пути. Состав закреплен, можно отцепляться.	
9.1.6.	Traukinio (manevrinio sąstato) mašinistas	GSB	Supratau, ____ kelyje galima atkabinti lokomotyvą. RU Вас понял, на __ пути состав закреплен, отцепляюсь.	
Traukinio (manevrinio) lokomotyvo prikabinimas prie sąstato ir ratstabdžių išėmimas				
9.1.7.	Lokomotyvo mašinistas	GSB	Stoties budėtojai, ____ kelyje lokomotyvą prie sąstato prikabinau. RU Дежурный по станции, локомотив на __ пути с составом соединился.	
9.1.8.	GSB	Lokomotyvo mašinistas	Supratau, ____ kelyje lokomotyvas prie sąstato prikabinintas. RU Понял, на __ пути локомотив с составом соединился.	
9.1.9.	GSB	Riedmenis (sąstatus) įtvirtinantis darbuotojas	____ kelyje išimkite ____ ratstabdžius (i) iš ____ (nurodoma stoties pusė (-s) ____ (pavardė)).	
9.1.10.	Riedmenis (sąstatus) įtvirtinantis darbuotojas	GSB	Supratau, ____ kelyje išimti ____ ratstabdžius(i).	

9.1.11.	Riedmenis (sąstatus) įtvirtinantis darbuotojas	GSB	Stoties budėtojų, kelyje _____, išimti _____ ratstabdžiai _____ (pavardė) ³ .	
9.1.12.	GSB	Riedmenis (sąstatus) įtvirtinantis darbuotojas	Supratau, _____ kelyje _____ ratstabdžiai išimti.	

Pastaba¹: šiame skyriuje vartojama sąvoka „GSB“ suprantama kaip geležinkelio stoties darbuotojas, valdantis iešmus ir signalus bei organizuojantis manevrus stotyje (geležinkelio stoties budėtojas, kalnelio budėtojas ir kt.).

Pastaba²: jeigu stotyje dirba tik vienas atsakingas riedmenis (sąstatus) įtvirtinantis darbuotojas, pavardės minėti nereikia.

Pastaba³: ~~Geležinkelio stotyje, kurioje yra Traukinių parengimo skyriaus grupės darbuotojai, GSB apie sąstatų įtvirtinimą ratstabdžiais ar ratstabdžių nuėmimą nuo stoties atvykimo ir išvykimo kelių informuoja Traukinių parengimo skyriaus grupės operatorių. Traukinių parengimo skyriaus grupės operatorius šios grupės vagonų tikrintojams duoda nurodymą įtvirtinti ratstabdžiais sąstatą arba išimti ratstabdžius iš sąstato. Tokiais atvejais Traukinių parengimo skyriaus grupės operatoriaus ir Traukinių parengimo skyriaus grupės vagonų tikrintojų pokalbiuose vietoje pareigybės „GSB“ vartojama pareigybė „traukinių parengimo skyriaus grupės operatorius“.~~

riedmenų įtvirtinimą atliekantys darbuotojai ir įtvirtinimo tvarka nurodyta SK.

10. DARBUOTOJŲ, ATLIEKANČIŲ MANEVRAVIMO DARBUS STOTIES IR PRIVAŽIUOJAMUOSIUOSE KELIUOSE, POKALBIŲ KOMUNIKACIJOS FORMOS

10.1. Draudžiama pradėti arba tęsti bet kokius manevrus, jeigu radijo ryšiu perduotas nurodymas buvo neaiškus, netikslus arba bent iš vieno su manevrais susijusio darbuotojo radijo ryšiu nebuvo gautas patvirtinimas apie pranešimo suvokimą.

10.2. Manevrų vadovas pateikdamas informaciją apie atstumą iki sustojimo vietos ir lokomotyvo mašinistas, turi įvertinti, kad vagono ilgis yra apie 14 m.

10.3. **Manevrų vadovas**, tam tikrais laiko intervalais, privalo **periodiškai informuoti** lokomotyvo mašinistą atsižvelgiant į manevrinio sąstato greitį ir atstumą iki šviesoforo, rodančio draudžiamąjį signalą, aklakelio galo, stovinčių riedmenų ar kitos sustojimo vietos, taip, kad manevrinis sąstatus saugiai susikabintų su tame kelyje stovinčia vagonų grupe ar būtų sustabdytas prieš kitą kliūtį.

10.4. **Manevrinio lokomotyvo mašinistas**, negavęs pranešimo apie tai, kad iki sustojimo vietos liko trijų vagonų atstumas, turi paprastojo stabdymo būdu sustabdyti manevrinį sąstatą ir nustatyti priežastį, dėl kurios manevrų vadovas neteikia apie tai informacijos.

10.5. **Manevrinio lokomotyvo mašinistas** privalo pakartoti manevrų vadovo nurodymus ir atitinkamai reguliuoti manevrinio sąstato greitį ir gavęs pranešimą, kad iki sustojimo liko trys vagonai, turi nedelsdamas sumažinti manevrinio sąstato greitį iki 3 km/h. Jei manevrų rajone manevruoja ne daugiau nei vienas lokomotyvas, manevruojančio lokomotyvo mašinistas manevrų vadovo radijo ryšiu gautą žodinį nurodymą gali patvirtinti lokomotyvo garsiniu signalu teisės aktų nustatyta tvarka.

10.6. Draudžiama pradėti važiuoti manevruojančio lokomotyvo mašinistui tol, kol asmeniškai negavo manevrų vadovo nurodymo radijo, rankiniais ar garsiniais signalais, galiojančių teisės aktų nustatyta tvarka.

10.7. Perduodant informaciją apie riedmens eilės numerį sąstate, privalo pasakyti kelintas riedmuo yra iš gretimos stoties pusės, pvz.: „24-tas riedmuo iš (stoties pavadinimas) stoties pusės“, „trečias riedmuo nuo Kaišiadorių stoties pusės“.

10.8. Manevruojant, dyzelinių (elektrinių) traukinių vagonų numeriai pranešami eilės tvarka po vieną skaitmenį: vienas, du, trys, keturi, penki, šeši ir kt.

10.9. Manevriniam sąstatui, nekeičiančiam važiavimo krypties, paprastai rengiamas visas maršrutas. Kai viso maršruto parengti neįmanoma, stoties budėtojas turi įspėti mašinistą, į kokį kelią važiuoti arba iki kokio šviesoforo maršrutas parengtas.

10.10. Jeigu tam tikrame rajone nėra manevrų vadovo, manevrams vadovauja apmokytas darbuotojas, turintis teisę tvarkyti manevrus šiame rajone.

10.11. Darbuotojų, pokalbių pavyzdžiai nurodyti 12 lentelėje.

12 lentelė. Darbuotojų, atliekančių manevravimo darbus stoties ir privažiuojamuosiuose keliuose pokalbių tipinės komunikacijos formos

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radijo ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma	Pastaba
Manevrinio lokomotyvo mašinisto pokalbių formos išvykstant iš depo/kitų traukos riedmens postovio kelių (pamainos pradžioje)				
10.11.1.	Manevrinio lokomotyvo mašinistas	GSB ¹	____(stoties pavadinimas) stoties budėtojau, _____ mašinistas _____(pavardė), _____ manevrinio lokomotyvo Nr.____ priklausantis _____(nurodomas vežėjas) atvykimo į darbą laikas____ (h, min), stoviu prie šviesoforo Nr. _____, pasiruošęs darbui/išvykti iš____ (nurodoma išvykimo vieta/postovio kelias). Manevrų vadovas _____(pavardė). Dabar yra ____ (h, min).	
10.11.2.	GSB	Manevrinio lokomotyvo mašinistas	Supratau, Nr. ____ (lokomotyvo Nr.) _____ (mašinisto pavardė). Dabar yra ____ (h, min).	
Manevriniam sąstatui važiuojant visiškai parengtu maršrutu				
10.11.3.	Manevrų vadovas	GSB	Stoties budėtojau, manevrų vadovas _____ (pavardė) iš ____ kelio į _____ kelią su _____ vagonais(u)/lokomotyvu pasiruošęs.	
10.11.4.	GSB	Manevrų vadovas	Supratau.	
10.11.5.	GSB	Manevrų vadovas ir lokomotyvo mašinistas	Manevrų vadovas _____ (pavardė) iš _____ kelio iki ____ šviesoforo _____ maršrutas parengtas.	
10.11.6.	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	____ (lokomotyvo Nr.) važiuojame vagonais pirmyn į ____ kelią (lokomotyvu pirmyn į ____ kelią).	
10.11.7.	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	____ (lokomotyvo Nr.) _____ manevrinis signalas baltas/iešmininkas rodo signalą____ (nurodyti signalo reikšmę), važiuojame vagonais pirmyn į ____ kelią/lokomotyvu pirmyn į ____ kelią.	

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radijo ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma	Pastaba
10.11.8.	Lokomotyvo mašinistas	Manevrų vadovas	Manevrų vadovas ____ (pavardė) supratau, manevrinis signalas baltas/iešmininkas rodo signalą ____ (nurodyti signalo reikšmę), važiuojame vagonais pirmyn į ____ kelią/lokomotyvu pirmyn į ____ kelią.	
10.11.9.	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	____ (lokomotyvo Nr.) kitas manevrinis signalas baltas/iešmininkas rodo signalą ____ (nurodyti signalo reikšmę).	
10.11.10	Lokomotyvo mašinistas	Manevrų vadovas	Manevrų vadovas ____ (pavardė) supratau, baltas/iešmininkas rodo signalą ____ (nurodyti signalo reikšmę).	
Atliekant vagonų sustūmimą ar nustūmimą (vagonų sujungimą)				
10.11.11.	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	____ (lokomotyvo Nr.) ____ (nurodyti vagonų skaičių) vagonų.	
10.11.12.	Lokomotyvo mašinistas	Manevrų vadovas	Supratau, ____ (nurodyti vagonų skaičių) vagonai.	
10.11.13.	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	____ (lokomotyvo Nr.) kelyje Nr. ____ sustojam.	
10.11.14	Lokomotyvo mašinistas	Manevrų vadovas	Kelyje Nr. ____ sustojam.	
Manevriniam sąstatui važiuojant iš dalies parengtu maršrutu				
10.11.15.	GSB	Manevrų vadovas	Manevrų vadovas ____ (pavardė) maršrutas paruoštas iki ____ šviesoforo/į laisvą/užimta kelią.	
10.11.16.	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	____ (lokomotyvo Nr.) maršrutas parengtas iki ____ šviesoforo. Važiuojame vagonais pirmyn į ____ kelią/lokomotyvu pirmyn į ____ kelią.	
10.11.17.	Lokomotyvo mašinistas	Manevrų vadovas	Manevrų vadovas ____ (pavardė) supratau, maršrutas parengtas iki ____ šviesoforo. Važiuoju vagonais pirmyn į ____ kelią/lokomotyvu pirmyn į ____ kelią.	

Manevrų vadovas rengia maršrutą				
10.11.18.	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	_____(lokomotyvo Nr.) maršrutas parengtas į Nr. ____ kelią/aklkelį __ vagonų (ai) iki sustojimo vietos. Važiuojame vagonais pirmyn į ____ kelią/lokomotyvu pirmyn į ____ kelią.	
10.11.19.	Lokomotyvo mašinistas	Manevrų vadovas	Manevrų vadovas _____ (pavardė) supratau, maršrutas parengtas į Nr. ____ kelią/aklkelį __ vagonų (ai) iki sustojimo vietos. Važiuojame vagonais pirmyn į ____ kelią/lokomotyvu pirmyn į ____ kelią.	
Manevriniam sąstatui važiuojant pro draudžiamąjį šviesoforo signalą				
10.11.20.	GSB	Lokomotyvo mašinistas ir manevrų vadovas	_____(mašinisto pavardė) leidžiu pravažiuoti draudžiamąjį šviesoforo signalą, maršrutas į ____ kelią/ iki ____ šviesoforo paruoštas (GSB pavardė)_____.	
10.11.21.	Lokomotyvo mašinistas	GSB	_____(mašinisto pavardė), supratau, pravažiuoti draudžiamąjį ____ šviesoforo signalą, maršrutas į ____ kelią/ iki ____ šviesoforo paruoštas.	
10.11.22.	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	_____(mašinisto pavardė) važiuojame pro draudžiamąjį ____ šviesoforo signalą, važiuojame vagonais pirmyn/lokomotyvu pirmyn į ____ kelią.	
10.11.23.	Lokomotyvo mašinistas	Manevrų vadovas	Manevrų vadovas _____ (pavardė) supratau, važiuojame pro draudžiamąjį ____ šviesoforo signalą, važiuojame vagonais pirmyn/lokomotyvu pirmyn į ____ kelią.	
Pastebėję ar gavę pranešimą apie kliūtį kelyje				
10.11.24.	GSB, manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	_____(mašinisto pavardė arba lokomotyvo Nr. ____), stok! Kliūtis!	Lokomotyvo mašinistas gavęs nurodymą, lokomotyvą (manevrinį sąstatą) turi nedelsiant stabdyti staigiuoju stabdymo būdu

Pastaba ¹ : šiame skyriuje vartojama sąvoka „GSB“ suprantama kaip geležinkelio stoties darbuotojas, valdantis iešmus ir signalus bei organizuojantis manevrus stotyje (geležinkelio stoties budėtojas, kalnelio budėtojas ir kt.).

10.12. Sąstatų skirstymo ir manevravimo tvarka bei pokalbių reglamentas nustatomas Skirstomojo kalnelio darbo organizavimo instrukcijoje.

11. PAGRINDINIŲ POKALBIŲ KOMUNIKACIJOS FORMOS NESTANDARTINIŲ SITUACIJŲ ATVEJ AIS

11.1. Traukinio mašinistas, pastebėjęs infrastruktūros objektų gedimą, pašalinius asmenis ant bėgių/šalia geležinkelio, gedimą pravažiuojančiame traukinyje, privalo **nedelsiant** apie tai pranešti GSB (ESD) ir pravažiuojančio traukinio mašinistui.

11.2. Susidarius avarinei situacijai, traukinio mašinistas, privalo nedelsiant inicijuoti „Pavojaus skambutį“ H1 mygtuku bei perduoti pranešimą ESD, tarpstotį ribojančių stočių budėtojams ir tarpstočiu važiuojantiems traukinių mašinistams.

11.3. Išgirdę minėtą pranešimą radijo ryšio veikimo zonoje esantys traukinių mašinistai, ESD ir GSB turi nutraukti pokalbius radijo ryšiu ir atidžiai išklaudyti pranešimą. Link pavojingos vietos važiuojantys traukinio mašinistai, patvirtinę gautą informaciją, turi nedelsiant imtis priemonių, užtikrinančių saugų geležinkelių transporto eismą.

11.4. GSB (ESD) gautą informaciją turi **nedelsiant** perduoti, esantiems įvykio zonoje kitų šalių traukinių mašinistams rusų ar lenkų kalba.

11.5. Traukiniui priverstinai sustojus tarpstotyje arba stotyje dėl lokomotyvo gedimo ar vagonų gedimo, 10 minučių po pranešimo apie šį sustojimą draudžiama visų tipų ryšiais trukdyti mašinistą pokalbiais.

11.6. Jeigu po traukinio sustojimo per 10 minučių nėra galimybės pašalinti lokomotyvo (savaeigio sąstato) gedimo, traukinio mašinistas privalo:

11.6.1. jei tarpstotyje, patikrinti ir įsitikinti kokiame kilometre ir pikete stovi traukinio priekis, stotyje – kokioje kelio dalyje.

11.6.2. traukinio mašinistui kreiptis į GSB (ESD) ir pareikalauti pagalbinio lokomotyvo nurodant pagalbos prašymo laiką ir priežastį;

11.7. Jeigu po 20 minučių nuo sustojimo momento nėra galimybės sulaukyti traukinio automatiniais stabdžiais, traukinį reikia įtvirtinti rankiniais stabdžiais bei ratstabdžiais. Traukinio mašinistas apie sąstato įtvirtinimą privalo pranešti GSB (ESD).

11.8. Pagrindiniai traukinio mašinisto, tarpstotį ribojančių stočių budėtojų ir traukinių eismo tvarkdario pokalbiai radijo ryšiu nestandartinių situacijų atvejais nurodyti 13 lentelėje.

13 lentelė. Traukinio mašinisto, tarpstotį ribojančių stočių budėtojų ir traukinių eismo tvarkdario pranešimų formos nestandartinių situacijų atvejais¹

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radio ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma	Pastaba
Praradus centralizuotojo ieško kontrolę iš valdymo pulto po važiuojančiu traukiniu (manevrinis sąstatas)				
11.8.1.	GSB (ESD)	Lokomotyve (savaeigio sąstato) mašinistas	Dėmesio — visiems! — Traukinio — Nr. _____ mašiniste — stabdykite — traukinį. _____ stoties — iešmas Nr. _____ prarado kontrolę. (Stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojas (pavardė) _____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) _____. RU Внимание, всем! — Машинист поезда № _____ остановите поезд, стрелка № _____ потеряла контроль Дежурный по станции (наименование станции) _____	Lokomotyve (savaeigio sąstato) mašinistas, išgirdęs nurodymą „stabdykite traukinį“ privalo nedelsiant sustabdyti sąstatą

			(фамилия)_____/Поездной диспетчер (фамилия)_____.	staigiuoju stabdymo būdu
Traukiniui priverstinai sustojus stotyje				
11.8.1.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB (ESD), traukinio mašinistai, važiuojantys link pavoingos vietos	Dėmesio visiems! Aš, traukinio Nr. _____, mašinistas _____ (pavardė), įvažiuojant į _____ stoties kelią Nr. _____ sustojau dėl _____ (nurodyti sustojimo priežastį). Būkite atidūs! RU Внимание, _____ всем! Я, машинист (фамилия) поезда №__ въезжая на путь № __ станции _____ (название станции), остановился из-за _____ (указать причину остановки). Будьте бдительны!	
Traukiniui priverstinai sustojus tarpstotyje				
11.8.2.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB (ESD), traukinio mašinistai, važiuojantys link pavoingos vietos	Dėmesio visiems! Aš, traukinio Nr. _____, mašinistas _____ (pavardė), važiuojant (tarpstočio pavadinimas) _____ lyginiu/nelyginiu keliu __ km __ pикете sustojau dėl _____ (nurodyti sustojimo priežastį). Būkite atidūs. RU Внимание, _____ всем! Я, машинист (фамилия) поезда №__ следуя по перегону _____ (название перегона), __ (четного, нечетного) пути на __ км, __ пикете, остановился из-за _____ (указать причину остановки). Будьте бдительны!	
Priverstinai sustojusio traukinio mašinisto reikalavimas suteikti pagalbą stotyje				
11.8.3.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB (ESD)	Aš, traukinio Nr. _____ mašinistas _____ (pavardė), įvažiuojant į _____ stoties, kelią Nr. _____. sustojau dėl _____ (nurodyti priežastį). Reikalauju suteikti pagalbą. Laikas _____ valandų(-a) _____ minučių(-ės). RU Внимание, _____ всем! Я, машинист (фамилия) поезда №__ въезжая на путь № __ станции _____ (название станции), остановился из-за _____ (указать	

			причину остановки). Прошу оказать помощь. Время __ час __ мин.	
Priverstinai sustojusio traukinio mašinisto reikalavimas suteikti pagalbą tarpstotyje				
11.8.4.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB (ESD)	<p>Aš, traukinio Nr. _____ mašinistas _____ (pavardė), sustojau tarpstočio _____ lyginiame/nelyginiame kelyje. Traukinio priekis yra _____ km _____ pikete. Reikalauju suteikti pagalbą. _____ (nurodyti priežastį). Laikas _____ valandų(-a) _____ minučių(-ės).</p> <p>RU Я, машинист (фамилия) поезда № _____ остановился на _____ перегоне (название перегона) __ (четного, нечетного) пути требую вспомогательный локомотив из-за _____ (указать причину неисправности). Голова поезда находится на _____ км, _____ пикете перегона. Время _____ час _____ мин.</p>	
Pagalbinio lokomotyvo mašinistui ESD perduodamo įsakymo forma				

11.8.5.	ESD	Pagalbinio lokomotyvo mašinistas	<p>Įsakymas Nr. _____, laikas _____ val. _____ min. Dėl _____ tarpstočio _____ lyginiame/nelyginiame kelyje _____ km _____ pikete sustojusio traukinio Nr. _____ nuo _____ val. _____ min. nutraukiu eismą visų traukinių, išskyrus pagalbinį lokomotyvą. Leidžiu lokomotyvui Nr. _____ išvykti iš _____ (stoties pavadinimas) į _____ (tarpstočio pavadinimas) ir partemti traukinį Nr. _____ į _____ stotį/stumti traukinį iki _____ stoties. Traukinio priekis yra _____ km _____ pikete. Traukinių eismo tvarkdarys (pavardė)_____.</p> <p>RU Приказ № _____ время _____ час _____ мин. Для оказания помощи поезду № _____, остановившемуся на _____ км _____ пк _____ (четному / нечетному) пути перегона _____, с _____ ч _____ мин. закрывается для движения всех поездов, кроме вспомогательного локомотива, разрешаю локомотиву № _____ отправиться со станции _____ и вывести поезд № _____ на станцию _____ /толкать поезд до станции_____. Голова поезда находится на _____ км _____ пк. Поездной диспетчер (фамилия)_____.</p>	
Sustojusio traukinio mašinisto pranešimas tarpstočiu važiuojančio traukinio mašinistui				
11.8.6.	Sustojusio traukinio mašinistas	Traukinio mašinistui, važiuojančio šiuo tarpstočiu	<p>Tarpstotyje _____ (tarpstočio pavadinimas) važiuojančių traukinių mašinistai atsakykite. Išgirdęs atsakymą, mašinistas tęsia: Kviečia traukinio Nr. _____ mašinistas (pavardė) ir toliau tekstas ar klausimas)_____.</p> <p>RU По перегону _____ (название перегона) следующих поездов машинисты, ответьте. После ответа, машинист продолжает: Вызывает машинист поезда № _____ (фамилия и дальше текст или вопрос)_____.</p>	

Kai nėra atsakymo iš tarpstočiu važiuojančio traukinio mašinisto

11.8.7.	Sustojusio traukinio mašinistas	Tarpstotį ribojančių GSB (ESD)	<p>GSB(ESD) _____ neturiu atsakymo iš traukinių mašinistų, važiuojančių tarpstočiu. Perduokite pranešimą apie traukinio Nr. ____ sustojimą tarpstočio _____ km _____ pikete, laikas _____ val. _____ min. Traukinio Nr. _____ mašinistas.</p> <p>RU Поездной диспетчер/Дежурный по станции (название станции), не имею информации от машинистов поездов следующих по перегону. Передайте информацию об остановке поезда № _____, по _____ пути на _____ км, _____ пк, время остановки _____ Машинист поезда № _____.</p>
<p align="center">Jeigu po 20 minučių nuo sustojimo momento nėra galimybės sulaukyti traukinio automatiniais stabdžiais, traukinį reikia įtvirtinti rankiniais stabdžiais bei ratstabdžiais</p>			
11.8.8.	Sustojusio traukinio mašinistas	GSB (ESD)	<p>Traukinio Nr. _____ mašinistas, traukinio sąstatas įtvirtintas _____ ratstabdžiais iš _____ stoties pusės ir _____ ratstabdžiais iš _____ stoties pusės.</p> <p>RU Машинист поезда № _____, состав поезда закреплен _____ тормозными башмаками со стороны станции _____ и _____ тормозными башмаками со стороны станции _____.</p>
<p align="center">Pranešimas kai gauta informacija iš ESD apie pagalbos suteikimą</p>			
11.8.9.	GSB (ESD)	Sustojusio traukinio mašinistui	<p>Traukinio Nr. _____ mašiniste. Pagalba bus suteikta iš sąstato priekio (sąstato galo). (Stoties pavadinimas) _____ stoties budėtojas (pavardė) _____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) _____.</p> <p>RU Машинист поезда № _____ помощь будет оказана с головы (хвоста) поезда. GSB (ESD) (название станции, участка).</p>

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radijo ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma	Pastaba
Įsakymas nutraukiant eismą tarpstotyje arba tarpstočio kelyje				
11.8.10.	ESD	Pagalbinio lokomotyvo mašinistui	<p>Pagalbinio lokomotyvo Nr. ____ mašiniste, priimkite įsakymą: „Įsakymas Nr. ____, laikas ____ val. ____ min. Dėl tarpstočio (lyg., nelyg.) kelyje ____ km ____ pikete sustojusio traukinio Nr. ____ nuo ____ val. ____ min. nutraukiu eismą visų traukinių, išskyrus pagalbinį lokomotyvą. Leidžiu lokomotyvui Nr. ____ išvykti iš ____ stoties į tarpstotį ____ ir ____ keliu partemti traukinį Nr. ____ į ____ stotį (stumti traukinį iki ____ stoties). Traukinio priekis yra ____ km ____ pikete. Traukinių eismo tvarkdarys (pavardė)____.</p> <p>RU Машинист вспомогательного локомотива №__ примите приказ Приказ №__ время ____ час ____ мин. Для оказания помощи поезду №__, остановившемуся на ____ км, __ пк, __ перегона (название перегона)__(четного, нечетного) пути, с __ ч __ мин закрывается для движения всех поездов, кроме вспомогательного локомотива. Разрешаю локомотиву №__ отправиться со станции ____ и по ____ пути __ вывести поезд №__ на станцию__ (толкать поезд до станции____). Голова поезда находится на ____км. __ пк. Поездной диспетчер (фамилия)____.</p>	
Įsakymas kai pagalba suteikiama įkandin važiuojančiu vieniniu lokomotyvu				
11.8.11.	ESD	Įkandin važiuojančio traukinio mašinistui	<p>Įsakymas Nr. ____, laikas ____ val. ____ min. Traukinio Nr. ____ mašiniste, suteikite pagalbą priekyje Jūsų sustojusiam traukiniui Nr. ____ Traukinių eismo tvarkdarys (pavardė)____.</p> <p>RU Приказ №____, время ____ час ____ мин. Машинист поезда №__. Окажите помощь остановившемуся впереди поезду №__ Поездной диспетчер (фамилия)____.</p>	

Įsakymas pagalbinio lokomotyvo mašinistui atkabintu nuo įkandin važiuojančio prekinio traukinio lokomotyvo				
11.8.12.	ESD	Pagalbinio lokomotyvo mašinistui atkabintu nuo įkandin važiuojančio prekinio traukinio lokomotyvo	<p>Įsakymas Nr. ____, laikas __ val. __ min. Traukinio Nr. __ mašiniste, įtvirtinkite traukinio sąstatą, atkabinkite nuo jo lokomotyvą ir suteikite pagalbą priekyje jūsų sustojusiam traukiniui Nr. ____.</p> <p>Traukinių eismo tvarkdarys (pavardė)____.</p> <p>RU Приказ №____, время__час__мин. Машинист поезда №__ закрепите состав поезда, отцепите от него локомотив и окажите помощь остановившемуся впереди поезду № __ Поездной диспетчер (фамилия)____.</p>	
Įsakymas pagalbinio lokomotyvo mašinistui sujungti lokomotyvą su priekyje stovinčiais vagonais ir sukabinti juos su priekine sąstato dalimi				
11.8.13.	ESD	Pagalbinio lokomotyvo mašinistui	<p>Įsakymas Nr. ____, laikas __ val. __ min. Traukinio Nr. ____ mašiniste, sujunkite Jūsų valdomą lokomotyvą su vagonais, atsikabinusiais nuo priekyje sustojusio traukinio Nr.____ ir sukabinkite juos su priekine sąstato dalimi. Traukinių eismo tvarkdarys (pavardė)____.</p> <p>RU Приказ №____, время__час__мин. Машинист поезда №__, соединитесь с хвостовыми вагонами, отцепившимися от остановившегося впереди поезда №__ и соедините их с головной частью состава. Поездной диспетчер (фамилия)____.</p>	
Įsakymas sustojusio traukinio mašinistui, už traukinio esančio stoties budėtojui (AB tarpstočiuose, atstumiant traukinį į lėkštesnį profilį)				
11.8.14.	ESD	Sustojusio traukinio mašinistui, už traukinio esančio stoties budėtojui	<p>Įsakymas Nr. ____, laikas __ val. __ min. Traukinio Nr. __ mašiniste, leidžiu atstumti sąstatą į lėkštesnio profilio kelią. Kelias iki _____ stoties įleidžiamojo šviesoforo (signalinio ženklo „Stoties riba“) laisvas. Traukinių eismo tvarkdarys (pavardė).</p> <p>RU Приказ №____, время__час__мин. Машинист поезда №__ , разрешаю осадить состав на более легкий профиль, участок пути до входного сигнала</p>	

			(сигнального знака „Граница станции“)станции_____ свободен. Поездной диспетчер (фамилия)_____.
Įsakymas sustojusio traukinio mašinistui ir pagalba teikiančiam mašinistui			
11.8.15.	ESD	Sustojusio traukinio mašinistui, pagalbą teikiančiam mašinistui	<p>Įsakymas Nr. ____, laikas ____ val. ____ min. Traukinių Nr. ____ ir Nr. ____ mašinistai, sukabinkite traukinius ir dvigubu sąstatu važiuokite iki _____ stoties. Traukinių eismo tvarkdarys (pavardė)_____.</p> <p>RU Приказ №____, время____ час ____ мин. Машинисты поездов № ____, № ____, соедините поезда и сдвоенным составом следуйте до станции_____ Поездной диспетчер (фамилия)_____.</p>
Kai pagalbinio lokomotyvo mašinistui įteiktas leidimas E-22 (GSB nurodymą duoda tuo atveju, jei leidimą įteikia kitas su eismu susijęs darbuotojas)			
11.8.16.	GSB	Pagalbinio lokomotyvo mašinistui	<p>Lokomotyvo Nr. ____ mašiniste, leidžiu išvykti iš ____ kelio suteikti pagalbą traukiniui Nr. ____, sustojusiam _____ tarpstotyje _____ kelyje ____ km ____ pikete. Išvykimo maršrutas parengtas. (Stoties pavadinimas)____stoties budėtojas (pavardė)_____.</p> <p>RU Машинист локомотива № ____ разрешаю отправиться с __ пути для оказания помощи поезду № ____, остановившемуся на ____ км ____ пикете __ пути перегона __ маршрут отправления готов Дежурный по станции (название станции) (фамилия)_____.</p>
Pagalbinio lokomotyvo mašinisto su sustojusio traukinio mašinistu pranešimų (pokalbių) formos			
11.8.17.	Pagalbinio lokomotyvo mašinistas	Sustojusio traukinio mašinistui	<p>Traukinio Nr. ____ mašiniste, kokiam kilometre, kuriame pikete yra traukinio priekis/galas?</p> <p>RU Машинист поезда № ____ . На каком километре, пикете находится голова/хвост поезда?</p>

11.8.18.	Pagalbinio lokomotyvo mašinistas	Sustojusio traukinio mašinistui	<p>Traukinio Nr. ____ mašiniste, leiskite prikabint lokomotyvą ir sujungti jungiamąsias žarnas. Pagalbinio lokomotyvo Nr. ____ mašinistas (pavardė) ____.</p> <p>RU Машинист поезда № ____ разрешите сцепление и соединение рукавов тормозной магистрали. Машинист вспомогательного локомотива № ____ фамилия) ____.</p>
Pagalbinio lokomotyvo mašinisto, pasiruošusio išvykti iš tarpstočio, pranešimas			
11.8.19.	Pagalbinio lokomotyvo mašinistas	ESD	<p>Traukinys Nr. ____ parengtas išvykti ____ ratstabdžiai išimti. Pagalbinio lokomotyvo Nr. ____ mašinistas (pavardė) ____.</p> <p>RU Поезд № __ к отправлению готов, ____ тормозные башмаки сняты. Машинист вспомогательного локомотива № ____ (фамилия) ____.</p>
Sugedus valdomo traukinio stabdžiams stotyje			
11.8.20.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB (ESD), traukinio mašinistai, važiuojantys link pavojingos vietos	<p>Dėmesio visiems! Aš, traukinio Nr. _____, mašinistas ____ (pavardė), įvažiuojant į _____ stotį, Nr. _____ kelią sugedo stabdžiai, traukinys nevaldomas. Imkitės priemonių!</p> <p>RU Внимание, _____ всем! Я, машинист (фамилия) поезда № __ въезжая на путь № ____ станции _____ (название станции), вышли из строя тормоза, поезд неуправляемый. Примите меры!</p>

Sugedus valdomo traukinio stabdžiams tarpstotyje

11.8.21.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB (ESD), traukinio mašinistai, važiuojantys link pavojingos vietos	<p>Dėmesio visiems! Aš, traukinio Nr. _____, mašinistas _____ (pavardė), važiuojant (tarpstočio pavadinimas) _____ lyginiu/nelyginiu keliu sugedo stabdžiai, traukinys nevaldomas. Imkitės priemonių.</p> <p>RU Внимание, всем! Я, машинист (фамилия) поезда №__ следуя по перегону _____ (название перегона), _____ (четного, нечетного) пути, вышли из строя тормоза, поезд неуправляемый. Примите меры!</p>	
----------	---	--	--	--

Traukiniui sustojus tarpstotyje prie tarpstočio šviesoforo, rodančio draudžiamąjį signalą

11.8.22.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB (ESD), traukinio mašinistai, važiuojantys link pavojingos vietos	<p>Dėmesio visiems! Aš, traukinio Nr. _____, mašinistas _____ (pavardė), važiuojant _____ (tarpstočio pavadinimas) _____ (lyginiu/nelyginiu) _____ keliu sustojau prie Nr. _____ tarpstočio šviesaforo rodančio draudžiamąjį signalą. Būkite atidūs!</p> <p>RU Внимание, всем! Я, машинист (фамилия) _____ поезда №__ следуя по перегону _____ (название перегона), _____ (четного, нечетного) пути остановился при запрещающем показании проходного светофора №._____. Будьте бдительны!</p>	
----------	---	--	---	--

Traukiniui sustojus dėl sumažėjusio slėgio stabdžių vamzdyne stotyje				
11.8.23.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB (ESD), traukinio mašinistai, važiuojantys link pavojingos vietos	<p>Dėmesio visiems! Aš, traukinio Nr. _____, mašinistas _____ (pavardė), įvažiuojant į _____ stotį, Nr. _____ kelią sustojau dėl sumažėjusio slėgio stabdžių vamzdyne. Gabaritas _____ (pažeistas/nepažeistas/žinių neturiu). Būkite atidūs!</p> <p>RU Внимание, всем! Я машинист (фамилия) _____ поезда № _____, остановился на перегоне _____ (название) _____ км _____ пк. на _____ пути, из за _____ (указать причину).</p> <p>Если есть негабарит по соседнему пути, к тексту добавляется. „Есть препятствия для движения по соседнему пути.“ Будьте бдительны!</p>	
Traukiniui sustojus dėl sumažėjusio slėgio stabdžių vamzdyne tarpstotyje				
11.8.24.	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB (ESD), traukinio mašinistai, važiuojantys link pavojingos vietos	<p>Dėmesio visiems! Aš, traukinio Nr. _____, mašinistas _____ (pavardė), važiuojant (tarpstočio pavadinimas) _____, _____ lyginiu/nelyginiu keliu sustojau dėl sumažėjusio slėgio stabdžių vamzdyne. Gabaritas _____ (pažeistas/nepažeistas/žinių neturiu). Būkite atidūs!</p> <p>RU Внимание, всем! Я машинист (фамилия) _____ поезда № _____, остановился на перегоне _____ (название) _____ км _____ пк на _____ (четному/ нечетному) пути, из-за _____ (указать причину).</p> <p>Если есть негабарит по соседнему пути, к тексту добавляется. „Есть препятствия для движения по соседнему пути“. Будьте бдительны!</p>	
Pastebėję ar gavę pranešimą apie kliūtį kelyje				
11.8.25.	GSB(ESD), traukinio mašinistas	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas važiuojantis link	Traukinio Nr. _____ mašinište, stok! Kliūtis!	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas gavęs nurodymą

		pavojingos vietos	RU Машинист поезда №____. Стой! Препятствие!	privalo nedelsiant lokomotyvą, savaeigi sąstatą stabdyti staigiuoju stabdymo būdu
--	--	----------------------	--	--

Pastaba¹. Visais atvejais radijo ryšiu perduoto pranešimo ar įspėjimo tekstą priėmęs abonentas pakartoja gautos informacijos turinį, o informaciją perdavęs abonentas, įsitikinęs pakartoto turinio teisingumu, patvirtina žodžiu „Teisingai“. Perduodant įsakymą ir nurodymą, patvirtinama žodžiais „Teisingai“.

Замечание¹. Во всех случаях абонент принявший уведомление повторяет содержание полученного сообщения, абонент передавший информация, убедившись в правильности содержания, подтверждает словом „Правильно“. Передача приказа и указания, подтверждается словами „Правильно“.

11.9. Paskelbus Eismo valdymo centro evakuaciją ar sutrikus eismo valdymo ir kontrolės sistemai, traukinių eismo tvarkdarys GSM-R radijo ryšiu inicijuodamas „Pavojaus skambutį“ visame ruože važiuojančių traukinių mašinistams praneša apie EVC veikimo sutrikimą ar paskelbtą Eismo valdymo centro evakuaciją. Skambučio inicijavimo metu jis bus adresuotas visiems traukiniams, esantiems pavojaus skambučio zonoje. Eismo valdymo centro evakuacijos atveju nereikia laukti atsakymo apie priimtą pranešimą. Pranešimų perdavimo formos nurodytos 14 lentelėje.

14 lentelė. Paskelbus Eismo valdymo centro evakuaciją ar sutrikus eismo valdymo ir kontrolės sistemai tipinės pranešimų formos

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radio ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma	Pastaba
Sutrikus eismo valdymo ir kontrolės sistemai				
11.9.1.	ESD	Ruože esantys lokomotyvų (savaeigių sąstatų) mašinistai, GSB	Dėmesio visiems! Iš Eismo valdymo centro neįmanomas geležinkelio stočių valdymas. Gali būti neparengtų maršrutų. Traukinių eismo tvarkdarys (pavardė)____. RU Внимание, всем! Из Центра управления движением невозможно управление железнодорожными станциями. Могут быть неприготовленные маршруты. Поездной диспетчер (фамилия)____.	
Paskelbus Eismo valdymo centro evakuaciją				
11.9.2	ESD	Ruože esantys lokomotyvų (savaeigių sąstatų) mašinistai, GSB	Dėmesio visiems! Vyksta Eismo valdymo centro evakuacija. Gali būti neparengtų maršrutų. Traukinių eismo tvarkdarys (pavardė)____. RU Внимание, всем! Происходит эвакуация Центра управления движением. Могут быть неприготовленные маршруты. Поездной диспетчер (фамилия)____.	

15 lentelė. GSB (ESD), gavęs pirminį RAKP pranešimą, turi nedelsdamas informuoti traukinio mašinistą apie užfiksuotą pavojaus lygį, o apdorojus informaciją teikti detalesnius duomenis apie užfiksuotus RAKP riedmenis.

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radio ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma	Pastaba
Pirminis pranešimas				
11.9.3.	GSB (ESD)	Traukinio mašinistas	Traukinio Nr. _____ mašiniste, RAKP įrenginiai užfiksavo _____ (pavojaus lygis). (Stoties pavadinimas)____stoties budėtojas (pavardė)____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė)____. RU Машинист поезда №. _____ , устройстве ПОНАБ зафиксировало показание _____(уровень тревоги). Дежурный по станции (наименование станции)____ (фамилия)____ /Поездной диспетчер (фамилия)____.	

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radio ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma	Pastaba
11.9.4.	Traukinio mašinistas	GSB (ESD)	Supratau, RAKP įrenginiai užfiksavo _____ (pavojaus lygis). RU Понял, устройством ПОНАБ зафиксировало _____ (уровень тревоги).	
Traukinio mašinistui pranešami detalesni duomenys apie užfiksuotus riedmenis (esant užstabdytiems riedmenims nurodomi užfiksuoti temperatūros laipsniai).				
11.9.5.	GSB (ESD)	Traukinio mašinistas	Traukinio Nr. _____ mašiniste. RAKP įrenginiai _____ (pavojaus lygis) užfiksavo _____ (defektas) _____ (riedmens eilės numeris traukinyje)_____, (aširačio eilės numeris) iš _____pusės (pagal traukinio važiavimo kryptį). (Stoties pavadinimas)____stoties budėtojas (pavardė)____/traukinių eismo tvarkdarys (pavardė)____. RU Машинист поезда №. _____ . Устройством ПОНАБ зафиксировало _____показание _____(уровень тревоги), _____ (порядковый номер вагона в составе поезда),____ (порядковый номер оси) со _____ стороны (по направлению движения поезда). Дежурный по станции _____ (наименование станции)____ (фамилия)____ /Поездной _____ диспетчер (фамилия)____.	
11.9.6.	Traukinio mašinistas	GSB (ESD)	Supratau, RAKP įrenginiai užfiksavo _____ (defektas) _____ (pavojaus lygis) _____ (riedmens eilės numeris traukinyje)_____, (aširačio eilės numeris) iš _____pusės (pagal traukinio važiavimo kryptį). RU Понял, устройством ПОНАБ зафиксировало _____показание _____ (уровень тревоги), _____ (порядковый номер вагона в составе поезда),____ (порядковый номер оси) со _____ стороны (по направлению движения поезда).	

11.10. Gavęs pranešimą apie geležinkelių infrastruktūros objektų gedimą, susidarius avarinei arba nestandartinei situacijai geležinkelio linijoje, GSB (ESD) inicijuoja „Pavojaus skambutį“ ir perduoda pranešimą. Pranešimo perdavimo forma nurodyta 16 lentelėje.

16. lentelė. Pranešimų formos apie geležinkelių infrastruktūros objektų, riedmenų gedimą, susidarius avarinei arba nestandartinei situacijai geležinkelio linijoje

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radio ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma	Pastaba
ESD (GSB) gavus pranešimą apie geležinkelių infrastruktūros objektų gedimą/susidarius avarinei arba nestandartinei situacijai geležinkelio linijoje				
11.10.1.	ESD (GSB)	GSB (ESD), ruože esantys lokomotyvų (savaeigių sąstatų) mašinistai	<p>Dėmesio visiems! Traukinių mašinistai _____ stotyje/pervažoje/tarpstotyje _____ (nurodyti gedimo, avarinės situacijos priežastį ar važiavimo sąlygas). (Stoties pavadinimas)____stoties budėtojas (pavardė)____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė)_____.</p> <p>RU Внимание, всем! Машинисты поездов _____ на станции/переезде/перегоне _____ (указать причину неисправности, аварийной ситуации и дальнейшие условия движения). Дежурный по станции _____ (наименование станции)____ (фамилия)____ /Поездной диспетчер (фамилия)_____.</p>	
Kilus traukinių eismo pavojui geležinkelio infrastruktūros objektuose (rankine GSM-R radio stotimi inicijuodamas grupinį skambutį)				
11.10.2.	Už techninę kelio priežiūrą atsakingas darbuotojas	Lokomotyvų (savaeigių sąstatų) mašinistai	<p>Dėmesio visiems! Traukinių mašinistai, stabdykite traukinius (ar duoti kitą nurodymą).</p> <p>RU Внимание, всем! Машинисты поездов, остановите поезда (или дать другое указание).</p>	

11.11. Pervažininkui pastebėjus kliūtį pervažoje ar gedimą traukinio sąstate pranešimo perdavimo formos:

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radijo ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma	Pastaba
11.11.1.	Pervažininkas	GSB, lokomotyvų (savaeigių sąstatų) mašinistai	Dėmesio visiems! Pervažoje ____km, ____pk kliūtis, stabdykite traukinį.	Inicijuojant grupinį skambutį GSM-R radijo ryšiu
11.11.2.	Pervažininkas	GSB, lokomotyvų (savaeigių sąstatų) mašinistai	Dėmesio visiems! Per _____ pervažą _____km, _____pk važiuojančio/pravažiavusio traukinio mašiniste, stabdykite traukinį, gedimas sąstate.	Inicijuojant grupinį skambutį GSM-R radijo ryšiu

12. PAPILDOMI PRANEŠIMAI

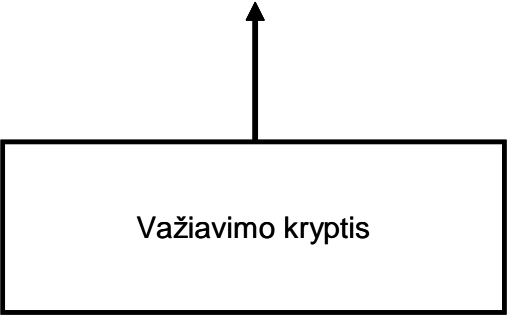
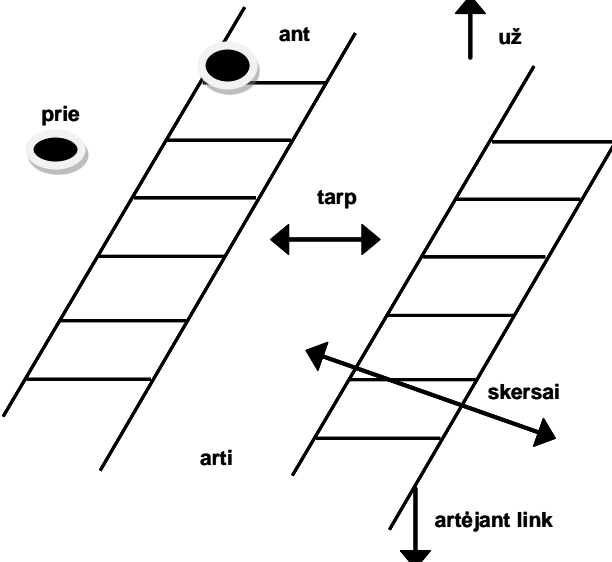
12.1. **Papildomus pranešimus perduoda:** Papildomi pranešimai tai – informaciniai pranešimai apie retai pasitaikančias situacijas, pranešimai, susiję su traukinio važiavimu ir traukinio arba infrastruktūros technine būkle, kuriuos perduoda:

- mašinistas, informuodamas darbuotojus, duodančius leidimą traukiniui važiuoti;
- darbuotojai, duodantys leidimą traukiniui važiuoti, informuodami mašinistą.

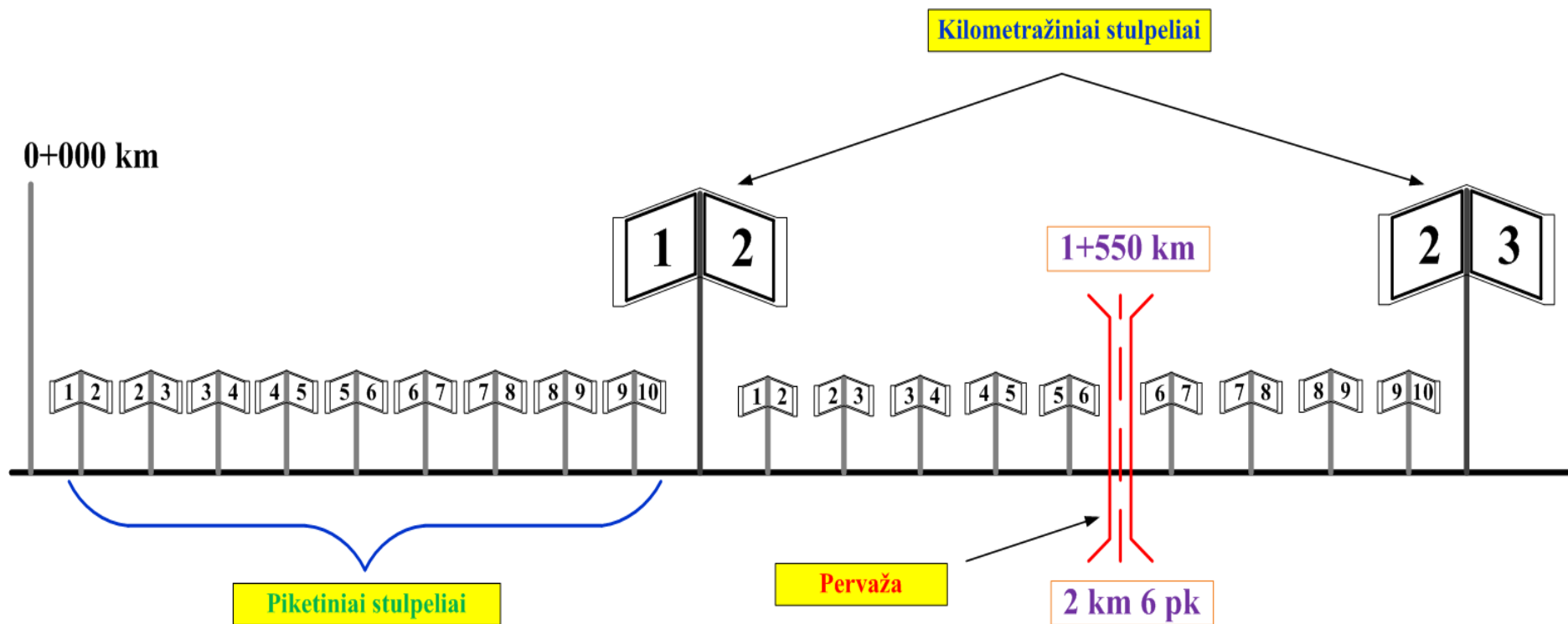
12.2. Papildomi pranešimai gali būti sudaromi iš perdavimo etapų bei jų sudedamųjų dalių. Etapai susideda iš informacijos priežasties, pastebėtų faktų, vietos, pobūdžio, būklės, nurodytos vietos važiavimo krypties atžvilgiu. Pranešimai susideda iš reikalavimų imtis priemonių, vietos, lokomotyvo, vagono, faktų įvykių, objekto būklės, įvykio vietos ir kt. Po šių pranešimų gali būti perduodamas prašymas pateikti nurodymus. Rekomenduojama pranešimų struktūra nurodyta 17 lentelėje.

17 lentelė. Pranešimų struktūra

Pranešimo perdavimo etapas	Pranešimo sudedamoji dalis
Informacijos perdavimo priežastis	<input type="checkbox"/> informuojama <input type="checkbox"/> reikalaujama imtis veiksmų
Pastebėtas faktas	<input type="checkbox"/> Yra <input type="checkbox"/> Mačiau <input type="checkbox"/> Turėjau <input type="checkbox"/> Partrenkiau
Vieta — išilgai geležinkelio linijos — mano traukinio atžvilgiu	<input type="checkbox"/> Vieta _____ (stoties pavadinimas) <input type="checkbox"/> _____ (vieta) <input type="checkbox"/> _____kilometras_____piketas <input type="checkbox"/> lokomotyvas _____ (numeris) <input type="checkbox"/> vagonas _____ (numeris)
Pobūdis — objektas — asmuo	_____ _____ (žr. terminų žodyną)

<p>Būklē</p> <p>— stāška</p> <p>— judama</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> stovi (kur) <input type="checkbox"/> guli (kur) <input type="checkbox"/> nukriņš (kur) <input type="checkbox"/> eina <input type="checkbox"/> bēga <input type="checkbox"/> link
<p>Vieta važiavimo krypties atžvilgiu</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div>	

Kilometrinių stulpelių, piketų bei pervažų ordinačių vietos pranešimas



13. GELEŽINKELIO STOTIES BUDĖTOJO, TRAUKINIŲ EISMO TVARKDARIO BEI TRAUKINIO MAŠINISTO TIPINĖS POKALBIŲ KOMUNIKACIJOS FORMOS LENKŲ KALBA

13.1. GSB (ESD) gautą informaciją turi perduoti, esantiems įvykio zonoje kitų šalių traukinių mašinistams rusų ar lenkų kalba. Stoties budėtojo, traukinių eismo tvarkdario bei traukinio mašinisto tipinės pokalbių formos lenkų kalba nurodytos 18 lentelėje.

18 lentelė. Pokalbių formos lenkų kalba.

Eil.Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Radio ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma	Pastaba
13.1.1.	GSB (ESD)	Traukinio mašinistas	<p>Traukinio Nr. ____ mašiniste, atsakykite (Stoties pavadinimas) __stoties budėtojas (pavardė)____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė)____.</p> <p>PL Maszynista pociągu Nr. _____ odpowiedzcie (nazwa stacji) ____ dyżurnemu ruchu (nazwisko) / dyspozytoru ruchu (nazwisko) ____.</p>	
13.1.2.	Traukinio mašinistas	GSB (ESD)	<p>(stoties pavadinimas) stoties budėtojau, (traukinių eismo tvarkdary) atsakykite traukinio Nr. _____ mašinistui.</p> <p>PL Dyżurny ruchu (nazwa stacji) _____, (dyspozytor ruchu) odpowiedzcie Maszynistu pociągu Nr. _____.</p>	
13.1.3.	GSB (ESD)	Traukinio mašinistas	<p>Įsakymas Nr.____ laikas: _____val. _____ min. Traukinio Nr.____ mašiniste, leidžiu važiuoti į _____stoties _____ kelią pro įleidžiamąjį (maršruto) šviesoforą _____, rodantį draudžiamąjį signalą. Atvykimo maršrutas parengtas. (Stoties pavadinimas) __stoties budėtojas (pavardė)____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė)____.</p> <p>PL Rozkaz Nr. _____ czas____ godz. _____ min. Maszyniscie pociągu Nr. _____</p>	

			<p>zezwala się wjechać na ____ tor stacji (nazwa stacji). Droga wjazdu przygotowana (nazwa stacji) ____ dyżurny ruchu (nazwisko) / dyspozytor ruchu (nazwisko) ____.</p>
13.1.4.	GSB (ESD)	Traukinio mašinistas	<p>Traukinio Nr. ____ mašiniste, užrašykite įspėjimą. Per iešmą ____ (numeris) ____ kelyje ____ km ____ pikete ____ stotyje (pavadinimas) greitis ne didesnis kaip ____ km/h. (Stoties pavadinimas) __ stoties budėtojas (pavardė) ____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) ____.</p> <p>PL Pociąg Nr ____ maszynista zapiszcie ostrzeżenie, przez zwrotnicę ____ (numer) na torze ____ km, pikietu stacji ____ (nazwa,) prędkość nie przekracającą ____ km/h. (nazwa stacji) ____ dyżurny ruchu (nazwisko) / dyspozytor ruchu (nazwisko) ____.</p>
13.1.5.	GSB (ESD)	Traukinio mašinistas	<p>Įsakymas Nr. ____ laikas ____ val. ____ min. Tarpstotyje ____ (tarpstočio keliu) visų traukinių eismas nutrauktas. Traukinį Nr. ____ leidžiu atstumti (sugrįžti) iki stoties įleidžiamą šviesoforo (iki signalinio ženklą „Stoties riba“). (Stoties pavadinimas) __ stoties budėtojas (pavardė) ____ /traukinių eismo tvarkdarys (pavardė) ____.</p> <p>PL Rozkaz Nr. ____ czas ____ godz. ____ min. Na odcinku ____ (nazwa) ruch pociągów wstrzymany. Pociągowi Nr. ____ pozwalam powrócić do semaforu wjazdowego lub znaku „granica stacji“. (Nazwa stacji) ____ dyżurny ruchu (nazwisko) / dyspozytor ruchu (nazwisko) ____.</p>
13.1.6.	GSB (ESD)	Traukinio mašinistas	<p>Stoties ____ kelyje stovinčio traukinio Nr. ____ mašiniste, galima atkabinti lokomotyvą.</p> <p>PL Maszynista pociąg Nr. __, stojący na torze Nr. ____ stacji. lokomotywa może być odłączona od pociągu</p>

13.1.7.	GSB (ESD)	Traukinio mašinistas	<p>____ kelyje stovinčio traukinio Nr. _____ mašiniste, leidžiu važiuoti.</p> <p>PL</p> <p>Maszyniscie pociągu Nr. _____, stojącego na torze Nr. _____, pozwalam odjechać.</p>	
---------	-----------	-------------------------	--	--