

**VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS IR LIETUVOS VALSTYBEI  
NUOSAVYBĖS TEISE PRIKLAUSANČIŲ GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIŲ  
KOKYBĖS IR FINANSAVIMO UŽTIKRINIMO SUTARTIS**

20\_\_\_\_ m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, [kodas] (toliau – Susisiekimo ministerija), atstovaujama [pareigos, vardas pavardė], veikiančio pagal [atstovavimo pagrindas], ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdanči AB „LTG Infra“ [įmonės kodas] (toliau – Infrastruktūros valdytojas), atstovaujama [pareigos, vardas pavardė], veikiančio pagal [atstovavimo pagrindas] (toliau kartu – Sutarties šalys, o kiekviena atskirai – Sutarties šalis), vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 23 straipsnio 13 ir 16 dalių nuostatomis sudarė šią Viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį (toliau – Sutartis).

## **I. SUTARTIES TAIKYMO SRITIS**

1.1. Sutarties šalys, siekdamos užtikrinti geležinkelių transporto eismo saugą ir išlaikyti esamą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų kokybę bei ją gerinti, taip pat siekdamos mažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų dydžius, susitaria, kad šios Sutarties pagrindu:

1.1.1. skatinamas GTK 23 straipsnio 13 dalyje numatytas Infrastruktūros valdytojo išlaidų ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų dydžių mažinimas, iš valstybės biudžeto skiriant lėšų Infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų kokybę palaikantiems ir ją gerinantiems bei geležinkelių transporto eismo saugą užtikrinantiems projektams įgyvendinti;

1.1.2. siekiama įgyvendinti GTK 23 straipsnio 16 dalyje nustatytą valstybės pareigą skirti pakankamą valstybės biudžeto finansavimą, kad tais atvejais, kai Infrastruktūros valdytojo veiklos sąlygos yra įprastos, per 5 (penkerių) metų laikotarpį būtų išlaikytas Infrastruktūros valdytojo pajamų (gautų iš užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, užmokesčio už naudojimąsi Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiais geležinkelių paslaugų įrenginiais, valdomais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, nurodytais GTK 30<sup>1</sup> straipsnyje, ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ar pagalbinėmis paslaugomis, papildomų pajamų iš kitos komercinės veiklos, negražinamų pajamų iš privačių šaltinių ir valstybės biudžeto lėšų) (toliau – pajamos) ir sąnaudų balansas.

## **II. INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO PAJAMŲ IR SĄNAUDŲ SUBALANSAVIMO TVARKA**

2.1. Infrastruktūros valdytojo pajamų ir sąnaudų subalansavimo poreikis nustatomas pagal šios Sutarties 1 priede pateikiamą ateinančių 5 (penkerių) metų Infrastruktūros valdytojo pajamų ir sąnaudų prognozę, kuri apima pajamų, gautų iš užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių, papildomų pajamų iš kitos komercinės veiklos, negražinamų pajamų iš privačių šaltinių, valstybės biudžeto lėšų ir planuojamų patirti sąnaudų prognozę. Sutarties 1 priedas atnaujinamas kas metai. Infrastruktūros valdytojas atnaujintą ateinančių 5 (penkerių) metų

infrastruktūros valdytojo pajamų ir sąnaudų prognozę pateikia Susisiekimo ministerijai ne vėliau kaip iki kiekvienų metų vasario 15 d.

2.2. Informaciją apie praėjusiais metais gautas pajamas ir patirtas sąnaudas Infrastruktūros valdytojas turi pateikti Susisiekimo ministerijai ne vėliau kaip per 4 mėnesius nuo ataskaitinių metų pabaigos, teikdamas teisės aktų nustatyta tvarka parengtą finansinių ataskaitų rinkinį.

2.3. Susisiekimo ministerija, įvertinusi Infrastruktūros valdytojo pagal 2.1 punktą pateiktą informaciją ir nustačiusi, kad Infrastruktūros valdytojo nurodytas valstybės biudžeto lėšų, reikalingų Infrastruktūros valdytojo pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti, poreikis yra pagrįstas, teisės aktų, reglamentuojančių valstybės biudžeto formavimą, nustatyta tvarka kreipiasi į Lietuvos Respublikos finansų ministeriją dėl valstybės biudžeto lėšų, reikalingų Infrastruktūros valdytojo pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti, skyrimo, pateikdama ateinančių metų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių strateginio veiklos plano projektą kartu su ateinančių metų papildomų asignavimų poreikiais (įskaitant poreikį, reikalingą Infrastruktūros valdytojo pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti).

2.4. Teisės aktų nustatyta tvarka parengus ir patvirtinus praėjusių finansinių metų Infrastruktūros valdytojo pelno (nuostolio) ataskaitą, kai ataskaitoje fiksuojamas nuostolis, ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo ataskaitos patvirtinimo dienos, Infrastruktūros valdytojas Susisiekimo ministerijai pateikia patikslintą 2.1 punkte nurodytą informaciją kartu su ją patvirtinančiais dokumentais ir informaciją apie techninės priežiūros darbus, kurie dėl lėšų stokos gali būti neatlikti, bei apie Infrastruktūros valdytojo turtą, kuris bus nenaudojamas ar naudojamas iš dalies, ir dėl to galinčias atsirasti pasekmes Infrastruktūros valdytojo finansiniams rezultatams.

2.5. Gavusi Sutarties 2.4 punkte nurodytą informaciją ir ją patvirtinančius dokumentus, Susisiekimo ministerija esant poreikiui teisės aktų nustatyta tvarka kreipiasi į Finansų ministeriją, patikslindama valstybės biudžeto lėšų, būtinų Infrastruktūros valdytojo pajamų ir sąnaudų subalansavimui, poreikį.

2.6. Nesant pakankamai valstybės biudžeto lėšų, Sutarties šalys susitaria dėl konkrečių techninės priežiūros darbų, kurie dėl lėšų stokos gali būti neatlikti, ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo turto, kuris gali būti nenaudojamas ar naudojamas iš dalies.

### **III. INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO TIKSLAI**

3.1. Infrastruktūros valdytojas, vykdydamas iš šios Sutarties kylančius įsipareigojimus, siekia šių tikslų:

3.1.1. efektyviai vykdyti geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ir užtikrinti optimalų Infrastruktūros valdytojo veiklos sąnaudų ir viešosios geležinkelių infrastruktūros bei Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės santykį;

3.1.2. užtikrinti aukštą geležinkelių transporto eismo saugos lygį;

3.1.3. gerinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų kokybę ir stiprinti bendradarbiavimą su viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių naudotojais.

3.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės kriterijai pateikiami šios Sutarties 2 priede.

3.3. Infrastruktūros valdytojas įsipareigoja pasiekti kelio, kurį reikia suremontuoti, rodiklio vertes, nustatytas Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plane, parengtame ir paskelbtame vadovaujantis Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plano rengimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 3-259 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plano rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

### **IV. PRIEMONĖS INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO IŠLAIDOMS MAŽINTI**

- 4.1. Priemonės išlaidoms mažinti:
- 4.1.1. palaikomųjų funkcijų optimizavimas ir rutininių užduočių vykdymo automatizavimas;
  - 4.1.2. veiklos skaitmeninimas;
  - 4.1.3. Infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti nereikalingo turto optimizavimas;
  - 4.1.4. patikimo, geležinkelio infrastruktūros techninės būklės ir kokybės parametrais grindžiamo techninės priežiūros ir efektyvios diagnostikos veiklos modelio sukūrimas;
  - 4.1.5. kitos Sutarties šalių suderintos priemonės Infrastruktūros valdytojo išlaidoms mažinti.
- 4.2. Infrastruktūros valdytojas įsipareigoja planuodamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas numatyti išlaidų, kurios dengiamos iš užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, sumažėjimą, kuris pasiekiamas įgyvendinus priemones išlaidoms mažinti.
- 4.3. Infrastruktūros valdytojas, teisės aktų, reglamentuojančių valstybės biudžeto lėšų skyrimą ir naudojimą, nustatyta tvarka teikia Susisiekimo ministerijai paraiškas, asignavimų poreikio prognozes ir kitus dokumentus, kurie yra būtini skiriant valstybės biudžeto lėšas priemonėms išlaidoms mažinti įgyvendinti.
- 4.4. Susisiekimo ministerija įsipareigoja padengti priemonių išlaidoms mažinti įgyvendinimo išlaidas (ar jų dalį) iš Susisiekimo ministerijai skirtų asignavimų Sutartyje nustatyta tvarka.
- 4.5. Susisiekimo ministerija, įvertinusi Infrastruktūros valdytojo siūlymus dėl lėšų, reikalingų priemonėms išlaidoms mažinti įgyvendinti, poreikio, įsipareigoja teikti<sup>1</sup> Lietuvos Respublikos finansų ministerijai paraišką, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui būtų skirtos valstybės biudžeto lėšos priemonėms įgyvendinti.
- 4.6. Konkrečios priemonės išlaidoms mažinti ir numatomi asignavimai numatomi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu tvirtinamoje, atitinkamų metų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių strateginio veiklos plano programoje „Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas“ ir Nacionalinėje susisiekimo plėtros programoje.

## **V. LĖŠŲ IŠ VALSTYBĖS BIUDŽETO SKYRIMO, PANAUDOJIMO IR ATSISKAITYMO UŽ LĖŠŲ PANAUDOJIMĄ TVARKA**

- 5.1. Susisiekimo ministerija, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo informacijos apie Infrastruktūros valdytojui numatomas skirti valstybės biudžeto lėšas gavimo dienos, raštu informuoja Infrastruktūros valdytoją apie valstybės biudžeto lėšas, planuojamas skirti Infrastruktūros valdytojo pajamoms ir išlaidoms subalansuoti, Infrastruktūros valdytojo išlaidoms mažinti ar jų neskyrimą.
- 5.2. Valstybės biudžeto lėšas Infrastruktūros valdytojas naudoja pagal su juo sudarytą valstybės biudžeto lėšų naudojimo sutartį.
- 5.3. Infrastruktūros valdytojas skirtas valstybės biudžeto lėšas naudoja tik pagal valstybės biudžeto lėšų naudojimo sutartyje nustatytas sąlygas.
- 5.4. Kiekvienais kalendoriniais metais iki vasario 28 d. Infrastruktūros valdytojas pateikia Susisiekimo ministerijai Sutarties vykdymo ataskaitą už praėjusius kalendorinius metus ir paskelbia ją viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje (išskyrus konfidencialius duomenis ir duomenis, kurie gali sudaryti komercinę ar profesinę paslaptį).

## **VI. INFORMAVIMAS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ, EKSTREMALIŲJŲ ĮVYKIŲ IR RIKTŲ ATVEJU. GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ, EKSTREMALIŲJŲ ĮVYKIŲ IR RIKTŲ VALDYMAS, VEIKSMŲ KOORDINAVIMAS IR PADARINIŲ LIKVIDAVIMAS**

<sup>1</sup> Valstybės biudžeto lėšų išdavimo iš valstybės išdo sąskaitos taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos finansų ministro 2000 m. liepos 21 d. įsakymu Nr. 195 „Dėl Valstybės biudžeto lėšų išdavimo iš valstybės išdo sąskaitos taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

6.1. Susidarius ar gręšiant susidaryti ekstremaliajai situacijai geležinkelių transporte (įvykus didelio masto viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo sutrikimams, geležinkelių transporto katastrofoms) ar įvykus kitiems, mažesnio masto ekstremaliosios situacijos kriterijų neatitinkantiems ekstremaliesiems geležinkelių transporto įvykiams ar riktams, informacija apie ekstremaliają situaciją, ekstremaliąjį įvykį ir (ar) riktą teikiama vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtinta Skubių pranešimų teikimo schema.

6.2. Susidarius ar gręšiant susidaryti valstybės lygio ekstremaliajai situacijai geležinkelių transporte sprendimai priimami ir ekstremaliosios situacijos valdymas organizuojamas bei koordinuojamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintu Valstybinių ekstremaliųjų situacijų valdymo planu. Gelbėjimo, paieškos ir neatidėliotinių darbų, įvykių, ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų likvidavimo ir jų padarinių šalinimo darbai (toliau – veiksmai) organizuojami vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintu Gelbėjimo, paieškos ir neatidėliotinių darbų, įvykių, ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų likvidavimo ir jų padarinių šalinimo organizavimo tvarkos aprašu ir vykdomi pagal Infrastruktūros valdytojo Ekstremaliųjų situacijų valdymo plane (toliau – ESV planas) numatytas reagavimo priemonės.

6.3. Įvykus kitiems mažesnio masto ekstremaliosios situacijos kriterijų neatitinkantiems geležinkelių transporto įvykiams ar geležinkelių transporto riktams, sprendimai priimami ir veiksmai vykdomi pagal infrastruktūros valdytojo ESV plane numatytas reagavimo priemonės.

6.4. Infrastruktūros valdytojo patvirtinto ESV plano kopija pateikiama Susisiekimo ministerijai Sutarties pasirašymo metu. Jei Sutarties galiojimo metu ESV planas yra keičiamas, Infrastruktūros valdytojas nedelsdamas apie tai informuoja Susisiekimo ministeriją ir ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo pakeitimo pateikia Susisiekimo ministerijai pakeisto ESV plano kopiją.

6.5. Apie didelio masto viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo sutrikimus ir geležinkelių transporto katastrofas, geležinkelių transporto įvykius ar geležinkelių transporto riktus viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojai informuojami GTK 29<sup>8</sup> nustatyta tvarka.

6.6. Susisiekimo ministerija, gavusi 6.1 – 6.3 punktuose nurodytą informaciją, turi teisę pareikalauti, kad Infrastruktūros valdytojas sustabdytų Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų vykdymą iki to, kol bus priimti reikiami sprendimai geležinkelių transporto įvykiams ar geležinkelių transporto riktams pašalinti ir įvertintas biudžeto lėšų perskirstymo poreikis. Nustačius poreikį perskirstyti biudžeto lėšas, Sutartis keičiama Sutarties 9.4 punkte nustatyta tvarka.

6.7. Jeigu šiame skyriuje nurodytų įsipareigojimų vykdymas trukdo kitų Sutartyje numatytų įsipareigojimų vykdymui, Sutarties šalys neatsako už Sutartyje nurodytų įsipareigojimų nevykdymą (netinkamą vykdymą) tol, kol nepašalinamos priežastys, trukdančios juos vykdyti.

## **VII. TAISOMOSIOS PRIEMONĖS, KURIŲ REIKIA IMTIS, JEIGU KURI NORS IŠ SUTARTIES ŠALIŲ PAŽEIDŽIA SAVO SUTARTINIUS ĮSIPAREIGOJIMUS ARBA IŠSKIRTINĖMIS APLINKYBĖMIS, SUSIJUSIOMIS SU VALSTYBĖS FINANSAVIMO PRIEINAMUMU**

7.1. Infrastruktūros valdytojas privalo nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo dienos, raštu informuoti Susisiekimo ministeriją, jei pagal Sutartį skirtos valstybės biudžeto lėšos panaudojamos ne Sutartyje nustatytu tikslu ir tvarka.

7.2. Infrastruktūros valdytojas privalo grąžinti Susisiekimo ministerijai valstybės biudžeto lėšas, panaudotas ne Sutartyje nustatytu tikslu ir tvarka Susisiekimo ministerijos nustatytais terminais.

7.3. Susisiekimo ministerija turi teisę pareikalauti iš Infrastruktūros valdytojo papildomų ataskaitų ir (ar) dokumentų kopijų, susijusių su pagal Sutartį skirtų valstybės biudžeto lėšų panaudojimu.

7.4. Susisiekimo ministerija turi teisę pavesti Susisiekimo ministerijos Centralizuoto vidaus audito skyriui atlikti pagal Sutartį skirtų valstybės biudžeto lėšų panaudojimo vidaus auditą.

## VIII. NENUGALIMOS JĖGOS (*FORCE MAJEURE*) APLINKYBĖS

8.1. Infrastruktūros valdytojas neatsako už dalinį ar visišką pagal Sutartį prisiimtų sutartinių įsipareigojimų neįvykdymą, jeigu įrodo, kad įsipareigojimų neįvykdė dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių.

8.2. Infrastruktūros valdytojas, kuris dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių negali įvykdyti savo sutartinių įsipareigojimų, privalo nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo šių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo dienos raštu informuoti apie tai Susisiekimo ministeriją.

8.3. Nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėmis laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje ir Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840 „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“. Pažymos dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių patvirtinimo išduodamos, vadovaujantis Nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl Nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

8.4. Pagrindas atleisti nuo atsakomybės infrastruktūros valdytoją, kuris dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių negali įvykdyti savo sutartinių įsipareigojimų, atsiranda nuo nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo momento arba, jeigu laiku nebuvo pateiktas pranešimas, nuo pranešimo pateikimo momento.

8.5. Jeigu nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės trunka ilgiau kaip 6 (šešis) mėnesius, tuomet bet kuri Sutarties šalis turi teisę nutraukti Sutartį, įspėdama apie tai kitą Sutarties šalį prieš 5 (penkis) kalendorines dienas. Jeigu pasibaigus šiam 5 (penkių) kalendorinių dienų laikotarpiui, nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės vis dar yra, Sutartis nutraukiama ir pagal Sutarties sąlygas Sutarties šalys atleidžiamos nuo tolesnio Sutarties vykdymo.

## IX. SUTARTIES ĮSIGALIOJIMAS, GALIOJIMO TERMINAS, PAKEITIMAS IR NUTRAUKIMAS

9.1. Sutartis įsigalioja kitą dieną po to, kai Sutarties šalys ją pasirašo ir galioja 5 metus, išskyrus Sutarties 9.2 punkte nurodytą atvejį.

9.2. Sutartis pasibaigia anksčiau Sutarties 9.1 punkte nustatyto termino perdavus valstybės deleguotų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus funkcijų vykdymą kitam subjektui.

9.3. Jeigu likus 6 mėnesiams iki Sutarties 9.1 punkte nustatyto Sutarties galiojimo termino pabaigos nė viena Sutarties šalis raštu nepareiškia apie jos nutraukimą Sutartis pripažįstama pratęsta tomis pačiomis sąlygomis 5 (penkių) metų laikotarpiui, išskyrus tas Sutarties nuostatas, dėl kurių susitarta konkrečiam terminui. Dėl šių sutarties nuostatų Šalys susitaria iki sutarties termino pabaigos. Sutarties pratęsimų skaičius neribojamas.

9.4. Sutartis gali būti keičiama Šalių susitarimu.

9.5. Šalims nesusitarus dėl Sutarties pakeitimo, Sutartis gali būti nutraukta.

## X. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

10.1. Bet koks ginčas arba nesutarimas dėl Sutarties, sprendžiamas Sutarties šalių tarpusavio derybų būdu. Nepavykus išspręsti ginčo arba nesutarimo derybomis, ginčas arba nesutarimas nagrinėjamas Lietuvos Respublikos teismuose Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

## XI. KITOS SUTARTIES SĄLYGOS

11.1. Sutarties šalys įsipareigoja imtis visų įmanomų priemonių, kad būtų laiku ir sąžiningai vykdomos Sutarties sąlygos.

11.2. Nė viena iš Sutarties šalių neturi teisės perduoti trečiajam asmeniui teisių ir įsipareigojimų pagal Sutartį.

11.3. Sutarties vykdymo klausimais kontaktinis asmuo Susisiekimo ministerijoje yra [pareigos, vardas pavardė, tel. nr., el. p.], o jo nesant, – [pareigos, vardas pavardė, tel. nr., el. p.], Infrastruktūros valdytojo kontaktinis asmuo – AB „LTG Infra“ [pareigos, vardas pavardė, tel. nr., el. p.], o jo nesant – [pareigos, vardas pavardė, tel. nr., el. p.]

11.4. Sutartčiai taikytina Lietuvos Respublikos teisė. Sutartis ir atskiros jos nuostatos aiškinamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos teise. Sutartyje vartojamos sąvokos apibrėžtos GTK ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme.

11.5. Sutarties šalys pareiškia, kad jų atstovai, pasirašę Sutartį, veikia pagal įgaliojimus, kurie suteikti nepažeidžiant Lietuvos Respublikos įstatymų, Sutarties šalių įstatų, nuostatų ir kitų teisės aktų reikalavimų.

11.6. Sutartis sudaroma dviem egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią, po vieną egzempliorių kiekvienai Sutarties šaliai.

11.7. Visi Sutarties šalių su Sutartimi susiję tarpusavio pranešimai yra pateikiami raštu Sutartyje nurodytais adresais. Skubūs pranešimai gali būti perduodami Sutarties šalis Sutartyje nurodytu elektroniniu paštu. Tokiu atveju Sutarties šalis, gavusi šią informaciją, privalo nedelsdama patvirtinti jos gavimo faktą.

11.8. Apie pasikeitusius rekvizitus, Sutarties 11.3 punkte nurodytus atsakingus asmenis Sutarties šalys privalo nedelsdamos raštu informuoti viena kitą. Sutarties šalis, neįvykdžiusi šių reikalavimų, negali reikšti pretenzijų ar atsikirtimų, kad kitos Sutarties šalies veiksmai, atlikti pagal paskutinius jai žinomus rekvizitus, neatitinka Sutarties sąlygų arba kad ji negavo pranešimų, siųstų pagal tuos rekvizitus.

11.9. Siekdamos tinkamai vykdyti Sutartį, Sutarties šalys įsipareigoja teikdamos dokumentus ir kitą informaciją nurodyti raštu, kad korespondencija yra susijusi su Sutarties vykdymu.

11.10. Sutarties priedai:

11.10.1. 1 priedas „Ateinančių 5 (penkerių) metų Infrastruktūros valdytojo pajamų ir sąnaudų prognozė“;

11.10.2. 2 priedas „Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės kriterijai“.

## XII. ŠALIŲ REKVIZITAI

**Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija**    **AB „LTG Infra“**

Kodas 188620589  
Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius  
Tel. +370 5 239 3911  
Faksas + 370 5 212 4335  
A. s. LT93 4010 0510 0517 0180  
Luminor Bank AS Lietuvos skyrius

Įmonės kodas 305202934  
Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius  
Tel. +370 5 269 3353  
El. paštas lginfrastruktura@litrail.lt  
A. s.  
AB

**Susisiekimo ministerijos [pareigos]**

**Generalinis direktorius**

A. V.

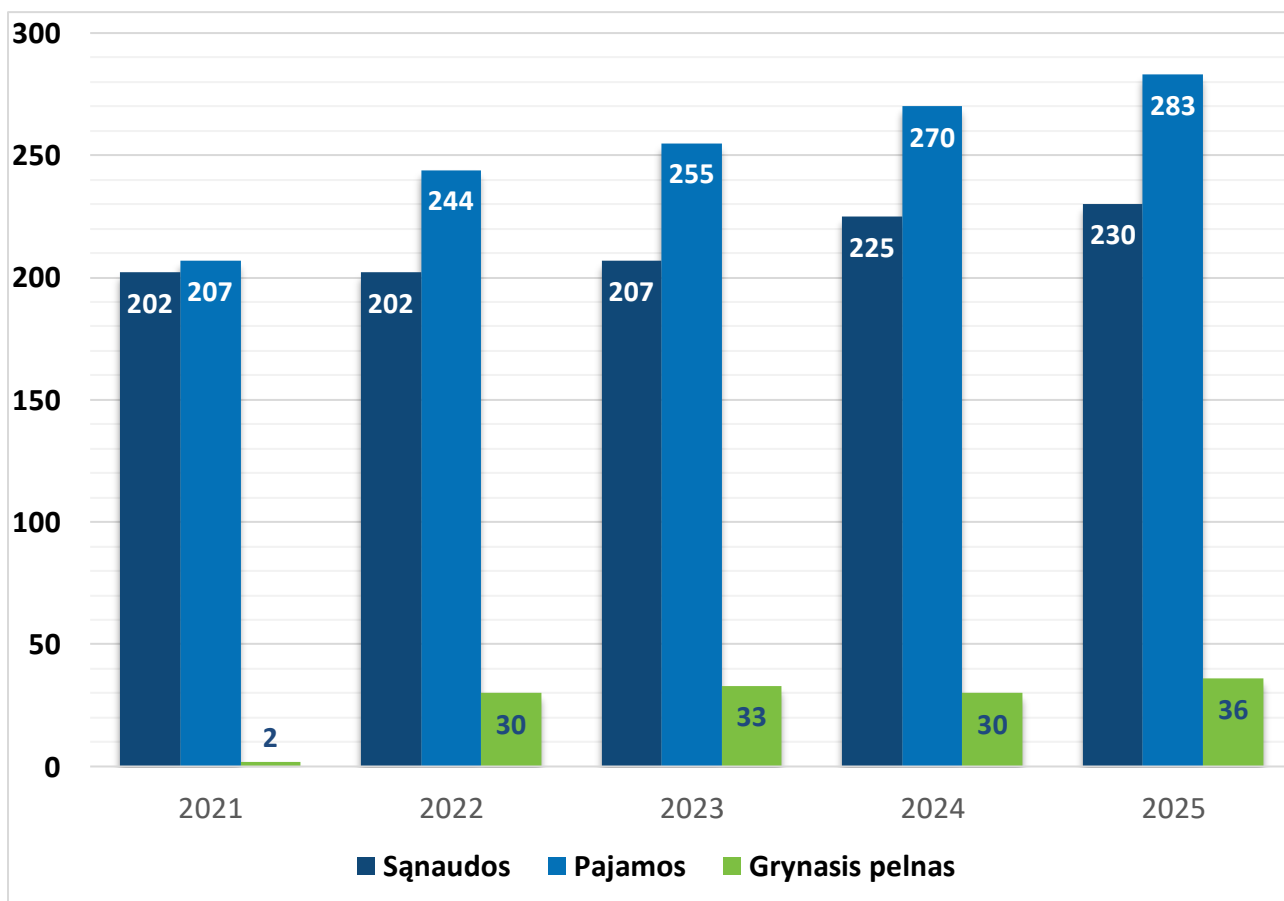
A. V.

[vardas pavardē]

[vardas pavardē]

2021 m. d.  
Viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartis  
1 priedas

### ATEINANČIŲ 5 (PENKERIŲ) METŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO PAJAMŲ IR ŠAŅAUDŲ PROGNOZĖ\*



\*2021 m. prognozė pateikiama pagal patvirtintą 2021 m. biudžetą. 2022-2025 m. prognozė grįsta preliminarisid skaičiavimais ir bus tikslinama 2021 m. gruodžio mėnesį.



2020 m. d.  
 Viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartis  
 2 priedas

### VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS KOKYBĖS KRITERIJAI

RODIKLIS / KOKYBĖS KRITERIJUS	2021 M.	2022 M.	2023 M.	2024 M.	2025 m.
Infrastruktūros valdytojo sukeltos keleivinių traukinių <i>vėlavimo minutės vienam traukinio kilometrui</i>	5,5	5,2	4,9	4,6	4,3
Teorinis traukinių pralaidumo lygis Kena-Klaipėda, <i>traukinių poros per parą</i>	36	36	36	48	50
Ruožų ilgis su ilgalaikiais greičio ribojimais dėl netinkamos kelio būklės, <i>km</i>	262	252	242	232	222
Dideli eismo įvykiai*, <i>vnt.</i>	5	4	3	2	1

\*Didelio eismo įvykio sąvoka nustatyta Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymu Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“.