

AB „LTG Infra“

PATVIRTINTA

AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus

2021 m. balandžio 16 d. įsakymu

Nr. ĮS(LGI)-143

LTGI
320/EV-I

TRAUKINIŲ EIŠMO ORGANIZAVIMO INSTRUKCIJA 1435 MM PLOČIO VĖŽĖS GELEŽINKELIŲ LINIJOJE ŠEŠTOKAI - KAUNAS - PALEMONAS

VILNIUS 2021

TURINYS

1. BENDROSIOS NUOSTATOS	3
2. NUORODOS	3
3. SAŲOKOS	3
4. BENDROJI INFORMACIJA.....	3
5. EISMO ORGANIZAVIMAS	4
5.1. EISMO ORGANIZAVIMAS TELEFONO RYŠIU.....	4
5.2. EISMO SAUGOS UŽTIKRINIMAS GELEŽINKELIO PERVAŽOSE	5
6. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS	5
1 priedas. GELEŽINKELIŲ LINIJOJE ŠEŠTOKAI - KAUNAS - PALEMONAS ESANČIŲ PERVAŽŲ VALDYMO BŪDAS.....	6

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. *Traukinių eismo organizavimo instrukcija 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas LTGI 320/EV-I* (toliau – Instrukcija) nustato traukinių eismo organizavimą, traukinių priėmimo, išleidimo ir pravažiavimo per geležinkelio stotis tvarką AB „LTG Infra“ (toliau – Bendrovė) valdoma 1435 mm pločio vėžės (toliau – 1435 mm vėžė) geležinkelių linija Šeštokai - Kaunas - Kauno stoties Palemono kelynas (toliau – linija Šeštokai - Kaunas - Palemonas), kai vadovaujantis Komisijos sprendimo 2012/757/ES (nuo 2021 m. birželio 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 (toliau – OPE TSS) 4.2.1.2.2.1 papunktyje nustatytais reikalavimais geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo pateikti visą reikiamą informaciją geležinkelio įmonėms (vežėjams) bei kitoms įmonėms, kurios naudojami viešąja geležinkelių infrastruktūra (toliau – Viešosios infrastruktūros naudotojai), reikalingą Viešosios infrastruktūros naudotojams Maršruto vadovui parengti.

1.2. Instrukcija skirta vadovautis geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir (ar) remonto įmonėms, rengiančioms Maršruto vadovą ir kurių traukiniai, riedmenys ar kitos bėginės transporto priemonės važiuos linija Šeštokai - Kaunas - Palemonas.

2. NUORODOS

2.1. Instrukcijoje pateikiamos nuorodos į šiuos dokumentus:

2.1.1. *ADV/003 Geležinkelių eismo taisyklės*, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452;

2.1.2. *Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės*, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483 „Dėl geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių patvirtinimo“;

2.1.3. *Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės*, patvirtintas 2005 m. sausio 27 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-36 „Dėl pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“;

2.1.4. Bendrovės generalinio direktoriaus 2020 m. sausio 10 d. įsakymą Nr. ĮS(LGI)-10 „Dėl didžiausio leistino geležinkelio riedmenų važiavimo greičio geležinkelių tarpstočiais, geležinkelio stočių pagrindiniais, atvykimo bei išvykimo keliais“;

2.1.5. *291/LG Geležinkelių eismo taisyklių tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašą*, patvirtintą AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. Į-63 „Dėl 291/LG geležinkelių eismo taisyklių tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašo patvirtinimo“;

2.1.6. *292/LG Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašą*, patvirtintą AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. Į-62 „Dėl 292/LG techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašo patvirtinimo“;

2.1.7. *LTGI 262/E Geležinkelių transporto eismo valdymo žodinių įsakymų, nurodymų ir kitų pranešimų reglamentą* patvirtintą AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-613.

3. SĄVOKOS

3.1. Instrukcijoje vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos *Geležinkelių eismo taisyklėse* [2.1.1] ir *Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėse* [2.1.3].

4. BENDROJI INFORMACIJA

4.1. 1435 mm vėžės linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas traukinių eismas tvarkomas telefono ryšiu.

4.2. Stoties budėtojo pokalbiams su traukinio mašinistais naudojamas GSM-R radijo ryšys.

4.3. 1435 mm vėžės linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas esančių geležinkelio stočių stoties ribos žymimos ženklų „Stoties riba“.

4.4. 1435 mm vėžės linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas traukinių važiavimo greitis nustatomas *Bendrovės generalinio direktoriaus įsakymu* [2.1.4].

4.5. 1435 mm vėžės linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas naudojami *Geležinkelių eismo taisyklėse* [2.1.1] pateikti įspėjamieji lapeliai, kurie pažymimi spaudu „1435 mm pločio vėžė“.

4.6. 1435 mm vėžės traukinių eismui linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas organizuoti ir eismo saugai užtikrinti vadovaujamosi šia Instrukcija ir:

4.6.1. 2.1.1 p., 2.1.2 p., 2.1.3 p., 2.1.5 p., 2.1.6 p., 2.1.7 p. nurodytais dokumentais, išskyrus šių dokumentų nuostatas, susijusias tik su 1520 mm vėže;

4.6.2. Šeštokų, Kalvarijos, Marijampolės, Vinčų, Kazlų Rūdos, Mauručių, Jiesios, Kauno ir Kauno (Palemono) geležinkelio storių (toliau - stotis) Stoties knygomis.

4.7. Sugedus visoms ryšių priemonėms, traukinių eismas 1435 mm vėže nutraukiamas.

4.8. Ūkinių traukinių eismas organizuojamas *Geležinkelių eismo taisyklių* [2.1.1] nustatyta tvarka.

4.9. Geležinkelių kelio remonto metu ir kitais šioje Instrukcijoje nenumatytais atvejais vadovaujamosi 4.6 p. nurodytais normatyviniais dokumentais ir Bendrovės generalinio direktoriaus įsakymais, reglamentuojančiais traukinių eismą 1435 mm vėže.

5. EISMO ORGANIZAVIMAS

5.1. EISMO ORGANIZAVIMAS TELEFONO RYŠIU

5.1.1. 1435 mm vėžės linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas traukinių eismui organizuoti nustatomi šie tarpstorių:

5.1.1.1. Šeštokai - Kalvarija;

5.1.1.2. Kalvarija - Marijampolė;

5.1.1.3. Marijampolė - Kazlų Rūda;

5.1.1.4. Kazlų Rūda - Jiesia;

5.1.1.5. Jiesia - Kaunas;

5.1.1.6. Kaunas - Palemonas.

5.1.2. Tarpstoriuose, nurodytuose 5.1.1 p., organizuojant traukinių eismą telefono ryšiu, Vinčų ir Mauručių geležinkelio stotys nelaikomos skiriamaisiais punktais (kelskyromis).

5.1.3. 1435 mm pločio vėžės traukinys į 5.1.1 p. nurodytus tarpstorių išleidžiamas pagal stoties budėtojo GSM-R radijo ryšiu traukinio mašinistui perduodamą registruojamąjį stoties budėtojo įsakymą.

5.1.4. Sugedus stoties budėtojo GSM-R radijo ryšiui ir neveikiant GSM-R nešiojamos radijo stoties rezerviniam tinklui, 1435 mm vėžės traukinys į tarpstorių išleidžiamas pagal rašytinį E-13 formos leidimą.

5.1.5. GSM-R radijo ryšiu perduodamas stoties budėtojo įsakymas arba rašytinis E-13 formos leidimas suteikia 1435 mm vėžės traukinio mašinistui teisę važiuoti iki 5.1.1 p. nurodyto tarpstorių ribojančio stoties ženklų „Stoties riba“. Traukinio mašinistas, važiuodamas per Vinčų ir Mauručių stoties, ženklu „Stoties riba“ nesivadovauja.

5.1.6. Traukiniui artėjant prie Šeštokų, Kalvarijos, Marijampolės, Kazlų Rūdos, Jiesios, Kauno ir Kauno (Palemono) storių, traukinio mašinistas, iki stoties likus ne mažiau kaip 3 km, GSM-R radijo ryšiu turi susisiekti su atitinkamos stoties budėtoju ir pranešti apie traukinio artėjimą prie stoties bei išsiaiškinti važiavimo per storių tvarką.

5.1.7. Traukinio mašinistas iš Šeštokų, Marijampolės, Kazlų Rūdos, Jiesios, Kauno ir Kauno (Palemono) storių budėtojų GSM-R radijo ryšiu turi gauti registruojamąjį stoties budėtojo įsakymą dėl traukinio priėmimo į atitinkamą stoties kelią bei atvykimo maršruto parengimo, o iš Kalvarijos stoties budėtojo, tik dėl ženklų „Stoties riba“ pravažiavimo.

5.1.8. Jeigu traukino mašinistas, artėjančiam traukiniui prie 5.1.7 p. išvardytos stoties, negauna stoties budėtojo įsakymo, arba dėl kokių nors aplinkybių nepavyksta su juo susisiekti, privalo traukinį sustabdyti prie ženklų „Stoties riba“.

5.1.9. 1435 mm vėžės traukinio, vykstančio iš Kauno stoties į Jiesios storių, lokomotyvui pravažiavus Kauno stoties ženklu „Stoties riba“, traukinio mašinistas GSM-R ryšiu apie tai informuoja Kauno stoties budėtoją.

5.1.10. Traukinio priėmimo į storių, išleidimo iš stoties ir praleidimo bei traukinio maršrutų parengimo tvarka nurodyta Stoties knygoje.

5.2. EISMO SAUGOS UŽTIKRINIMAS GELEŽINKELIO PERVAŽOSE

5.2.1. Traukinio mašinistas, likus ne mažiau kaip 3 km iki pervažos, kurią valdo stoties budėtojas ar pervažininkas, GSM-R radijo ryšiu informuoja pervažą kontroliuojančios stoties budėtoją apie artėjimą prie konkrečios pervažos. Stoties budėtojas uždaro pervažą arba duoda nurodymą pervažininkui uždaryti pervažą. Uždarius pervažą ar gavus iš pervažininko patvirtinimą, kad pervaža uždaryta, stoties budėtojas informuoja apie tai mašinistą.

5.2.2. Nepavykus susisiekti su stoties budėtoju ar negavus iš jo pranešimo apie pervažos uždarymą, mašinistas turi sumažinti greitį ir važiuoti per pervažą ne didesniu kaip 25 km/h greičiu, įsitikinęs, kad joje nėra kliūčių.

5.2.3. Linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas esančių pervažų sąrašas ir jų valdymo būdas nurodytas Instrukcijos 1 priede.

6. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

6.1. Instrukcijos aktuali redakcija skelbiama AB „LTG Infra“ interneto svetainėje.

6.2. Instrukcijos savininkas Bendrovės Eismo valdymo departamento Stočių valdymo skyriaus vyresnysis specialistas, kuris užtikrina Instrukcijos aktualumą ir esant poreikiui konsultuoja instrukcijos turinio klausimais.

6.3. Instrukcija peržiūrima/atnaujinama ne rečiau kaip kartą per 2 (du) metus, arba peržiūrima/atnaujinama papildomai atsiradus būtinumui atskirų instrukcijos punktų keitimui/naikinimui/naujų sukūrimui.

6.4. Instrukcija taikoma tiek, kiek neprieštaruoja Lietuvos Respublikos įstatymams ir/ar kitiems galiojantiems teisės aktams.

Traukinių eismo organizavimo instrukcijos 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijoje Šeštokai - Kaunas - Palemonas
 LTGI 320/EV-I
 1 priedas

GELEŽINKELIŲ LINIJOJE ŠEŠTOKAI - KAUNAS - PALEMONAS ESANČIŲ PERVAŽŲ VALDYMO BŪDAS

Eil. Nr.	Stotis, tarpstotis	Pervažos ordinatė (km+m)	1435 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės įrenginių GSB ¹⁾ kontrolė	Pervažos valdymo būdas
1	2	3	4	5	6	7
1.	Šeštokai	56+536	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra
2.		56+054	Nėra	APS ²⁾	Šeštokų	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾
3.	Šeštokai–Kalvarija	53+662	APS ²⁾	APS ²⁾	Šeštokų	Automatinė pervažos signalizacija
4.		48+092	APS ²⁾	APS ²⁾	Šeštokų	Automatinė pervažos signalizacija
5.		42+528	APS ²⁾	APS ²⁾	Kalvarijos	Automatinė pervažos signalizacija
6.	Kalvarija	40+790	Nėra	APS-b ³⁾	Kalvarijos	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾
7.		39+628	Nėra	APS-b ³⁾	Kalvarijos	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾
8.	Kalvarija-Marijampolė	36+093	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
9.		34+369	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija

Eil. Nr.	Stotis, tarpstotis	Pervažos ordinatė (km+m)	1435 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės įrenginių GSB ¹⁾ kontrolė	Pervažos valdymo būdas
1	2	3	4	5	6	7
10.		32+310	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
11.		30+265	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
12.		28+438	Nėra	Sergimoji APS-au ⁴⁾	Marijampolės	Uždaro/atidaro pervažininkas
13.	Marijampolė	22+840	Nėra	APS-b ³⁾	Marijampolės	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾
14.	Marijampolė–Vinčiai	20+888	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
15.		19+321	Nėra	Nėra	Nėra	Ūkininkų, turi būti nuolat uždaryti rankiniai užtvairai
16.		17+917	Nėra	Nėra	Nėra	
17.		12+159	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
18.	Vinčiai	9+757	Nėra	Sergimoji, su el. užtvairais	Vinčių	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾
19.	Vinčiai–Kazlų Rūda	4+265	APS ²⁾	APS ²⁾	Kazlų Rūdos	Automatinė pervažos signalizacija
20.	Kazlų Rūda	74+142 (0+747 Vinčių kryptimi)	Nėra	Sergimoji, APS-au-vs ⁵⁾	Kazlų Rūdos	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾

Eil. Nr.	Stotis, tarpstotis	Pervažos ordinatė (km+m)	1435 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės įrenginių GSB ¹⁾ kontrolė	Pervažos valdymo būdas
1	2	3	4	5	6	7
21.		72+822	Nėra	APS-b ³⁾	Kazlų Rūdos	
22.	Kazlų Rūda-Mauručiai	66+829	Nėra	APS-b ³⁾	Kazlų Rūdos	
23.		61+909	Nėra	APS-b ³⁾	Mauručių	
24.		59+643	Nėra	APS-b ³⁾	Mauručių	
25.		58+374	Nėra	APS-b ³⁾	Mauručių	
26.		Mauručiai–Jiesia	51+384	Nėra	APS-b ³⁾	
27.	Jiesia-Kaunas	40+761	Nėra	Sergimoji, APS-au ⁴⁾	Kauno	Uždaro/atidaro pervažininkas
28.		40+079	Nėra	Sergimoji, APS-au ⁴⁾	Kauno	

GSB¹⁾ – stoties budėtojas;

APS²⁾ – automatinė pervažos signalizacija;

APS-b³⁾ – automatinė pervažos signalizacija su papildomais baltais žiburiais;

APS-au⁴⁾ – automatinė pervažos signalizacija su automatiniais užtvais;

APS-au-vs⁵⁾ – automatinė pervažos signalizacija su automatiniais užtvais ir vaizdo stebėjimo sistema.

Pastaba: pervažų ordinatės nurodytos pagal Stoties knygoje nurodytas ordinates.