

PATVIRTINTA  
AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio  
direktoriaus  
2020 m. rugpjūčio 3 d. įsakymu Nr. JS(LGI)-385

## MINIMALŪS EKSPLOATAVIMO REIKALAVIMAI VIEŠOJOJE GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROJE NAUDOJAMIEMS GELEŽINKELIŲ TRAUKOS RIEDMENIMS

1. Minimalūs eksploatavimo reikalavimai viešojoje geležinkelių infrastruktūroje naudojamiems geležinkelių traukos riedmenims (toliau – reikalavimai) nurodo minimalius eksploatacinius reikalavimus traukos riedmenims (lokomotyvai, dyzeliniai ir elektriniai traukiniai, automotrisės, bėginiai autobusai savaeigiai specialieji geležinkelių riedmenys ir kiti riedmenys, turintys traukos variklius (pavaras) ir turintis teisę savarankiškai manevruoti (pvz. transporto priemonės su kombinuota važiuokle) ar dalyvauti traukinių eisme) (toliau – riedmenys), kuriuos siekiama naudoti viešoje geležinkelių infrastruktūroje ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose. Reikalavimai parengti vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 13 straipsnio 5 dalies 2 punktu, detalizuojant Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“, (toliau – TNN) reikalavimus, geležinkelio valdytojui deleguotas pareigas nustatyti TNN nereglamentuotas normas.

2. Viešoje geležinkelių infrastruktūroje naudojami riedmenys turi būti periodiškai prižiūrimi ir remontuojami vadovaujantis:

2.1. Rekomendacijose traukos riedmenų ridos nuo atlikto remonto iki kito remonto normų ir remonto periodiškumo bei traukos riedmenų techninės priežiūros ir remonto sistemos nurodytu periodiškumu, patvirtintose Valstybinės geležinkelių inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. V-416 „Dėl rekomendacijų traukos riedmenų ridos nuo atlikto remonto iki kito remonto normų ir remonto periodiškumo bei traukos riedmenų techninės priežiūros ir remonto sistemos patvirtinimo“;

2.2. Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemų techninių taisyklių sąrašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. 3-146 „Dėl Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemų techninių taisyklių sąrašo patvirtinimo“;

2.3. Nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos taisyklių sąrašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 16 d. įsakymu Nr. 3-506 „Dėl nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos taisyklių sąrašo patvirtinimo“;

2.4. AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ interneto puslapyje (adresas: <http://lginfrastruktura.lt/normine-technine-dokumentacija>) paskelbtose taisyklėse ir instrukcijose nustatytais reikalavimais.

3. Riedmenų techninis prižiūrėtojas turi turėti šiuos riedmenų dokumentus:

3.1. Lokomotyvai, dyzeliniai traukiniai ir specialieji riedmenys:

3.1.1. formuliaras, techninis pasas ar kitas riedmens gamintojo išduotas dokumentas (dokumentų rinkinys, riedmens byla ir pan.), kuriame nurodyta riedmens gamintojo reglamentuojama riedmens komplektacija (įrenginių nomenklatūra ir tipas);

3.1.2. gabarito brėžinys;

3.1.3. prožektorių parametrų (intensyvumo ir centravimo) matavimo metodika;

3.1.4. riedmens ir jo mazgų, įrenginių ir dalių (pvz. aširačių, automatinų sankabų, radijo ryšio, saugos sistemos ir pan.) techninės priežiūros, matavimų, remonto ar kitų būtinų darbų, nurodytų riedmens gamintojo techninėje dokumentacijos, techninės priežiūros sistemoje, instrukcijose, taisyklėse bei technologijoje, protokolai (žurnalai) ar kiti dokumentai, kuriuose fiksuojami darbai ir jų rezultatai;

- 3.1.5. jeigu ašinė apkrova mažesne nei 11 t., šuntavimo įrenginio bandymų atlikimą patvirtinančius dokumentus, kuriuose nurodyti bandymų rezultatai;
- 3.2. elektriniai traukiniai:
- 3.2.1. 3.1. papunktyje nurodytus dokumentus;
- 3.2.2. trumpųjų jungimų ir viršįtampių saugos įrenginių, kontaktinio tinklo viršįtampių saugos įrenginių bandymų atlikimą patvirtinantys dokumentai, kuriuose nurodyti bandymų rezultatai;
- 3.2.3. pantografo formuliaras, pasas ar kitas riedmens gamintojo išduotas dokumentas;
- 3.3. bėginės ir nebėginės transporto priemonės:
- 3.3.1. 3.1 papunktyje nurodytus dokumentus;
- 3.3.2. gamintojo šuntavimo įrenginio projektą su brėžiniu ir aprašymu;
4. Riedmenų komplektacija turi atitikti riedmens gamintojo, techninio prižiūrėtojo, naudotojo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros nustatytus reikalavimus;
5. Riedmenų mazgai, dalys, įrenginiai, sistemos ir kitos priemonės turi atitikti šiuos žemiau nurodytus reikalavimus:

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas 1520 mm vėžės pločio riedmenims	Reikalavimas 1435 mm vėžės pločio riedmenims	Pastabos
1	2	3		4
1	<b>Skiriamieji ženklai ir užrašai</b>	Ant riedmens turi būti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- riedmens valdytojo ženklas (logotipas);</li> <li>- gamyklos lentelė su pagaminimo data ir vieta;</li> <li>- nurodytas konstrukcinis greitis;</li> <li>- riedmens serija ir gamyklinis numeris;</li> <li>- Europos geležinkelių riedmenų numeris;</li> </ul> lentelės ir užrašai apie rezervuarų ir kontrolinių prietaisų apžiūrą.		Ženklaai ir užrašai turi būti aiškūs ir gerai matomi
2	<b>Aširatis ir jo dalys</b>			
2.1		Aširačio ašis turi turėti ženklą, rodantį formavimo ir išsamaus patikrinimo laiką bei vietą*		
2.2		Aširatis turi turėti priėmimo, formuojant aširatį, žymą*		
2.3		Aširačio ašis, ratlankis, diskas, bandažas ir rato stebulė neturi turėti įtrūkimų, atplaišų, įspaudų, įdubų, atskilimų, tuštumų, bandažų atspalaidavimo ant ratlankio, bandažo poslinkio*		
2.4		Neturi būti smailaus ranto ant rato antibriaunio		
2.5		Vertikalus antibriaunio nudilimas neturi būti didesnis kaip 18 mm		
2.6		Kai traukinio greitis didesnis kaip 120 km/h, bet ne didesnis kaip 140 km/h:*(1) ratlankio riedėjimo paviršius (pavaža) neturi būti nusidėvėjęs daugiau kaip 5 mm;	Kai traukinio greitis ne didesnis kaip 160 km/h:*(1) ratlankio riedėjimo paviršius (pavaža) neturi būti nusidėvėjęs daugiau kaip 5 mm;	

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas 1520 mm vėžės pločio riedmenims	Reikalavimas 1435 mm vėžės pločio riedmenims	Pastabos
1	2	3		4
		(2) antbriaunio storis neturi būti didesnis kaip 33 mm arba mažesnis kaip 28 mm; (3) atstumas tarp neapkrauto aširačio ratų vidinių briaunų neturi būti didesnis kaip 1443 mm arba mažesnis kaip 1439 mm.	(2) antbriaunio storis neturi būti didesnis kaip 33 mm arba mažesnis kaip 22 mm; (3) atstumas tarp neapkrauto aširačio ratų vidinių briaunų neturi būti didesnis kaip 1363 mm arba mažesnis kaip 1357 mm.	
2.7		Kai traukinio greitis ne didesnis kaip 120 km/h: (1) ratlankio riedėjimo paviršius (pavaža) neturi būti nusidėvėjęs lokomotyvuose, dyzelinių ir elektrinių traukinių varikliniuose riedmenyse daugiau kaip 7 mm, dyzelinių, specialiųjų riedmenų ir elektrinių traukinių nevarikliniuose riedmenyse 8 mm, o kituose 9 mm; (2) antbriaunio storis neturi būti didesnis kaip 33 mm arba mažesnis kaip 25 mm; (3) atstumas tarp neapkrauto aširačio ratų vidinių briaunų neturi būti didesnis kaip 1443 mm arba mažesnis kaip 1437 mm		
2.8		Lokomotyvų, kurių ašies apkrova 23,5t ir daugiau, aširačių bandažų storis neturi būti mažesnis kaip 40 mm, lokomotyvų, kurių ašies apkrova mažesnė kaip 23,5t, mažesnis kaip 36 mm, savaeigių sąstatų 35 mm		
2.9		Specialaus riedmens rato riedėjimo paviršiaus netolygi nuodyla neturi būti didesnė kaip 2 mm		
2.10		Ant ašies neturi būti kontakto su elektrodu arba suvirinimo elektra laidu žymės*		
2.11		Neturi būti rato stebulės poslinkio ant ašies ar rato stebulės atsipalaidavimo ant ašies*		
2.12		Ištrupą, įduba arba įspaudą antbriaunio viršūnėje neturi būti ilgesnė kaip 4 mm		
2.13		Ištrupą įduba arba įspaudą riedėjimo paviršiuje neturi būti gilesnė kaip 3 mm arba ilgesnė kaip 10 mm, specialiųjų riedmenų palaikančiuose aširačiuose ilgesnė kaip 25 mm		
2.14		Traukos riedmenų su hidrauline ir mechanine pavara aširačių riedėjimo apskritimų skersmenų skirtumas neturi būti didesnis kaip 1 mm*		
2.15		Aširačių antbriaunio statumas neturi būti mažesnis kaip 6,5 mm*		
2.16		Vietinis arba bendras bandažo (vientiso valcuoto rato) ratlankio riedėjimo paviršiaus praplatėjimas neturi būti didesnis kaip 6 mm		
2.17		Lokomotyvo ašies vidurinės dalies išdilimo gylis neturi būti didesnis kaip 4 mm (kitų riedmenų 2,5 mm)*		

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas 1520 mm vėžės pločio riedmenims	Reikalavimas 1435 mm vėžės pločio riedmenims	Pastabos
1	2	3		4
2.18		Pakabos dalys (lingės apkaba, pagrindinis lakštas ir pan.) turi būti tvarkingos ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus		Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
2.19		Pakabos dalys (lingės apkaba, pagrindinis lakštas ir pan.) neturi turėti įtrūkimų, atplaišų, plyšių, įspaudų, įdubų, atskilimų, tuštumų ar kitų konstrukcinių pakeitimų		
2.20		Neturi būti ašidėžės kaitimo požymių, korpuso įtrūkimo, tepalo (alyvos) prasiskverbimo*		
2.21		Ašidėžės turi būti plombuojamos, turėti žymą apie patikros atlikimą, o dangčių varžtai ar kitos tvirtinimo detalės turi būti fiksuojami ar kitaip patikimai įtvirtinti (pvz. vielokaiščiais)*		
2.22		Ratlankio paviršiaus iščiuoža (įdauža) neturi būti didesnė kaip 1 mm		
2.23		Lokomotyvo vientisų valcuotų ratų ratlankių storis neturi būti mažesnis kaip 30 mm, kitų specialiųjų riedmenų 25 mm*	Lokomotyvo vientisų valcuotų ratų ratlankių storis neturi būti mažesnis kaip 25 mm*	
2.24		Specialiuose riedmenyse neturi būti gilesnės kaip 1,0 mm žiedinės išdylos riedėjimo paviršiuje prie antbriaunio pagrindo bei gilesnės kaip 2,0 mm arba platesnės kaip 15,0 mm – kūginiame (1:3,5) paviršiuje		
2.25		Specialiuose riedmenyse neturi būti atskilusi ratlankio išorinės briaunos dalis, įskaitant vietinį žiedinio užslinkimo atskilimą (pagal rato spindulį) giliau kaip 10 mm arba likusios ratlankio dalies plotis atskilimo vietoje mažesnis kaip 120 mm arba atskilimo vietoje, neatsižvelgiant į atskilimo dydį, yra įtrūkimas, einantis gilyn į metalą		
2.26			Kai traukinio greitis ne didesnis kaip 120 km/h:* - leidžiamas ašies paviršiaus išlenkimas ne didesnis negu 1 mm, Kai traukinio greitis didesnis kaip 120 km/h, bet nedidesnis negu 160 km/h:	

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas 1520 mm vėžės pločio riedmenims	Reikalavimas 1435 mm vėžės pločio riedmenims	Pastabos
1	2	3		4
			- leidžiamas ašies paviršiaus išlenkimas ne didesnis negu 0,8 mm.	
2.27			Ratlankio riedėjimo paviršiaus šiurkštumas ne didesnis negu: Greičiui ≤ 125 km/h: Ra = 12,5 μm i Rz = 50 μm, o greičiui > 125 km/h:* Ra = 10 μm i Rz = 40 μm	
3	<b>Stabdžiai</b>			
3.1		Riedmenų, kurių stabdžių sistema neturi svirtinės stabdžių pavaros, kuria stabdymo jėga perduodama į ratų riedėjimo paviršių, ratai turi turėti riedėjimo paviršiaus valymo sistemą*		
3.2		Stabdžių sistemos žarnos neturi turėti įtrūkimų ar plyšių		
3.3		Ant žarnų turi būti jų pagaminimo datos spaudas (žarnos neturi būti senesnės nei 6 metai)		
3.4		Stabdžių čiaupai turi būti periodiškai patikrinti pagal viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo arba gamintojo nustatytus reikalavimus ir periodiškumu (ženklinamos paskutinės patikros žymenimis (data ir patikrą atlikusios įmonės kodu))		Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
3.5		Oro skirstytuvo jautrumas turi atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus. Oro skirstytuvas turi laiku suveikti ir 5 minutes neleisti stabdžiams savaime atsileisti. Pasukus stabdžių čiaupo rankenėlę į kelioninę padėtį, automatiniai stabdžiai turi visiškai atsileisti		
3.6		Blokuočės įtaiso oro pralaidumas turi atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus*		
3.7		Traukinio stabdžių vamzdyno trūkimo signalizatorius turi veikti*		
3.8		Stabdžių cilindų kotų išlindimo dydis turi atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus*		
3.9		Elektriniai oro stabdžiai turi veikti*		
3.10		Pagrindiniuose ir pagalbinuose rezervuaruose, tepalo ir vandens skirtuvuose, šaldytuvų ir garinių oro siurblių tepalinėse neturi būti kondensato daugiau, nei tai nurodo riedmens gamintojas		
3.11		Traukinių eismui skirtų riedmenų stabdžių trinkelėlių storis turi būti nemažesnis kaip 15 mm, o manevriniam darbui 10 mm*		
3.12		Stabdžių trinkelės turi taisyklingai priglusti prie ratų riedėjimo paviršių arba stabdžių diskų		
3.13		Rankiniai stabdžiai turi veikti		

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas 1520 mm vėžės pločio riedmenims	Reikalavimas 1435 mm vėžės pločio riedmenims	Pastabos
1	2	3		4
3.14		Kompresoriaus alyvos lygis turi atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus		Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
3.15		Kompresoriaus našumas turi atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus		
3.16		Riedmens tarnybinėse patalpose turi būti 4 ratstabdžiai, o automotrisėje 2		
3.17		Ratstabdžiai turi būti tvarkingi (neturi būti: galvutė su įtrūkimais, padu su perkrypimais, išlinkimais ar įtrūkimais, rankena nenutrūkusi ar sulankstyta, galvutės tvirtinimo kniede nenutraukta) ir pažymėti riedmens numeriu		
3.18		Riedmens svirtinės stabdžių pavaros dalių apsauginiai įtaisai ir kiti įrenginiai, neleidžiantys detalėms nukristi ant kelio, turi atitikti gamintojo patvirtintus brėžinius ir reikalavimus*		
3.19		Slėgis stabdžių vamzdyne turi kristi ne daugiau kaip 0,02 MPa (0,2 kgf/cm <sup>2</sup> ) per minutę arba 0,05 MPa (0,5 kgf/cm <sup>2</sup> ) per 2,5 min		
4	<b>Sukabinimo įtaisai</b>			
4.1	<b>Automatinė sankaba</b>	Automatinės sankabos (sukabinimo įtaiso) pagrindiniai matmenys turi atitikti specialiais šablonais (pvz. Nr. 873, Nr. 940) tikrinamus žiočių pločio, užkabo ilgio, atstumo nuo žiočių atraminio paviršiaus iki kablio užkartos paviršiaus, užrakto storio, saugiklio veikimo prieš savaiminį atsikabinimą, sukabinamojo įtaiso veikimo parametrus		
4.2		Korpusas neturi turėti įtrūkimų		
4.3		Tempiklis negali turėti įtrūkimų, o tempiklio pleištas arba velenėlis lūžę, taip pat negalimas netinkamas arba netipinis jų tvirtinamasis įtaisas		
4.4		Sijelės ir sijelės pakabos (arba nesvyruoklinio tipo centruojamojo įtaiso kreipiančiosios juostelės) neturi būti lūžusios, įtrūkusios arba netinkamai įstatytos		

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas 1520 mm vėžės pločio riedmenims	Reikalavimas 1435 mm vėžės pločio riedmenims	Pastabos
1	2	3		4
4.5		Spyruoklės ir centruojamojo įtaiso spyruoklės varžtai negali būti lūžę (nutrūkę), o veržlės turi būti savo vietoje		
4.6		Negalimi korpuso ir sukabinamojo įtaiso nudilimai ir kiti pažeidimai, dėl kurių gali savaime atsikabinti automatinės sankabos		
4.7		Slopintuvo korpuso negalimas kiauryminis pratrynimasis ir įtrūkiai		
4.8		Negali būti defektų ar pažeidimų, dėl ko slopintuvai praranda tamprumo savybes		
4.9		Tarpas tarp lizdo lubų ir automatinės sankabos korpuso koto neturi būti mažesnis kaip 25 mm ir didesnis kaip 40 mm		
4.10		Slopintuvo dangtelio tvirtinimo įdėklai neturi išlįsti už korpuso šoninių sienelių išorinių plokštumų		
4.11		Tempiklį laikančios plokštės, atramos, tarpinės atramos, atkabinamojo įtaiso gembės ir keltuko velenėliai neturi turėti įtrūkimų, lūžių arba netipinių įtvirtinimų		
4.12		Atkabinamojo įtaiso grandinėle negali būti per ilgą (pastačius svirties rankenėlę ant fiksuojamosios gembės horizontalios lentynėlės, užrakto apatinė dalis neturi išsikišti už automatinės sankabos korpuso žiočių atraminės sienelės)		
4.13		Atkabinamojo įtaiso grandinėle negali būti per trumpa (apie tai liudija galimybės pastatyti svirties rankenėlę ant fiksuojamosios gembės horizontalios lentynėlės nebuvimas), nutrukusi arba netipiškai įtvirtinta		
4.14		Elektrinių traukinių vagonų sąstato viduje turi būti svirčių blokavimo įtaisai		
4.15		Elektriniuose traukiniuose ir kituose riedmenyse, kuriems numatytas automatinės sankabos su		

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas 1520 mm vėžės pločio riedmenims	Reikalavimas 1435 mm vėžės pločio riedmenims	Pastabos
1	2	3		4
		vertikaliųjų poslinkių ribotuvu sumontavimas, turi būti automatinių sankabų ribotuvai ir jie neturi būti pažeisti		
4.16		Automatinės sankabos (sukabinimo įtaisas) turi būti periodiškai patikrintos pagal viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo arba gamintojo nustatytus reikalavimus ir periodiškumu		
4.17		Automatinės sankabos aukštis virš bėgių galvučių lygio ne gali būti didesnis kaip 1080 mm ir mažesnis kaip 980 mm		
4.18	<b>Srieginė sankaba</b>		Ant taukšų neturi būti įdrėskimų, įtrūkimų ir lūžių, atsilaisvinusių tvirtinimo varžtų, neleistinių vilkimo kablių perkreipimų, deformacijų	
4.19			Srieginė sankaba ir traukos kablys turi būti be įtrūkimų arba pažeidimų, dėl kurių neįmanoma sukabinti jį su kitu lokomotyvu ar vagonu ar neužtikrinamas jų veikimas. Visi tvirtinimo varžtai turi būti stipriai užveržti	
4.20			Atstumas tarp taukšų centrų ir bėgio galvutės turi būti ne mažesnis negu 940 mm ir ne didesnis negu 1065 mm	
4.21			Atstumas tarp taukšų centrų ne mažesnis negu 1740 mm ir nedidesnis negu 1760 mm	
4.22			Dviejų, vienos riedmens pusės, taukšų aukščių skirtumas ne daugiau kaip 15 mm bėgio galvutės atžvilgiu	
4.23			Taukšų aukščio skirtumas priešingose riedmens pusėse ne daugiau kaip 25 mm bėgio galvutės atžvilgiu	
4.24			Taukšo suspaudimas panaudojus fizinę jėgą neturi būti didesnis kaip 15 mm	



Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas 1520 mm vėžės pločio riedmenims	Reikalavimas 1435 mm vėžės pločio riedmenims	Pastabos
1	2	3		4
4.25			Atstumas tarp taukšų lėkščių ir kablo užkabinimo paviršiaus turi būti ne mažesnis kaip 335 mm ir ne didesnis kaip 400 mm	
4.26			Srieginių sankabų išilginės ašies aukštis nuo bėgio galvutės turi būti ne mažesnis kaip 980 mm ir ne didesnis kaip 1080 mm	
5	<b>Garso signalas</b>	Turi veikti žemo ir aukšto dažnio kaukliai		
6	<b>Traukos elektros variklis</b>			
6.1		Traukos elektros variklis turi veikti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus*		Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
6.2		Ant traukos variklio neturi būti kaitimo požymių, korpuso įtrūkimų, tepalo (alyvos) prasiskverbimo ar kitų gedimų požymių*		
7	<b>Aušinimo sistema</b>	Jėgainės variklio aušinimo sistema, šaldytuvas, traukos elektros variklio ar lygintuvo vėdintuvas (ventiliatorius) turi veikti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus		
8	<b>Automatinis stabdiklis</b>	Automatinis stabdiklis turi veikti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus		
9	<b>Radijo stotys</b>			
9.1		Radijo ryšys turi veikti ir atitikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus reikalavimus		Tinklo nuostatuose nurodyta informacija
9.2		Radijo stotys turi būti periodiškai patikrintos pagal viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo arba gamintojo nustatytus reikalavimus ir periodiškumu		Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
10	<b>Greitmatis ir registravimo prietaisas</b>			
10.1		Greitmatis ir registravimo prietaisas turi veikti ir atitikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus reikalavimus		

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas 1520 mm vėžės pločio riedmenims	Reikalavimas 1435 mm vėžės pločio riedmenims	Pastabos
1	2	3		4
10.2		Greitmatis ir registravimo prietaisas turi būti periodiškai tikrinamas pagal geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus reikalavimus		
10.3		Greitmačio ir registravimo prietaiso mazgai (dalys) turi būti plombuojami ir turėti žymą apie patikros atlikimą		
11	<b>Automatinė lokomotyvo signalizacija</b>			
11.1		Automatinė lokomotyvo signalizacija turi veikti ir atitikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus reikalavimus		
11.2		Automatinė lokomotyvo signalizacija turi būti periodiškai tikrinama pagal viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo arba gamintojo nustatytus reikalavimus		
11.3		Automatinė lokomotyvo signalizacija turi užtikrinti kodų priėmimą ir jų atvaizdavimą riedmens (lokomotyvo) šviesofore		
11.4		Automatinė lokomotyvo signalizacijos mazgai (dalys) turi būti plombuojami ir turėti žymą apie patikros atlikimą		
12	<b>Mašinisto budrumo kontrolės prietaisas</b>			
12.1		Mašinisto budrumo kontrolės prietaisas turi veikti ir atitikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus reikalavimus		
12.2		Mašinisto budrumo kontrolės prietaisas turi būti periodiškai tikrinamas pagal viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo arba gamintojo nustatytus reikalavimus		
12.3		Mašinisto budrumo kontrolės prietaisas turi užtikrinti stabdžių įjungimą, kai mašinistas yra nebudrus		
12.4		Mašinisto budrumo kontrolės prietaiso mazgai (dalys) turi būti plombuojami ir turėti žymą apie patikros atlikimą		
13	<b>Smėlio tiekimo sistema</b>	Smėlio tiekimo sistema turi veikti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus*		Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
14	<b>Prožektorius, rėmsijės žibintas, kontrolės ir matavimo prietaisų apšvietimas</b>			
14.1		Prožektoriaus ir rėmsijės žibintų šviesų spalvos ir išdėstymas turi atitikti Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių reikalavimus		Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su
14.2		Prožektorius ir rėmsijės žibintai turi veikti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus		
14.3		Kontrolės ir matavimo prietaisų apšvietimas turi veikti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus		

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas 1520 mm vėžės pločio riedmenims	Reikalavimas 1435 mm vėžės pločio riedmenims	Pastabos
1	2	3		4
				nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
15	<b>Aukštosios įtampos kameros apsauginė blokuotė</b>	Aukštosios įtampos kameros apsauginė blokuotė turi veikti*		Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
16	<b>Srovės imtuvas (pantografas)</b>			
16.1		Srovės imtuvas (pantografas) turi veikti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus*		Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
16.2		Srovės imtuvas (pantografas) turi būti periodiškai tikrinamas pagal gamintojo nustatytus reikalavimus*		
17	<b>Gaisro gesinimo priemonės</b>	Riedmuo turi turėti gamintojo numatytas stacionarios ir nešiojamos gaisro gesinimo priemones, kurios turi būti patikrintos gamintojo nustatytu periodiškumu, turėti žymą ir tinkamai veikti		
18	<b>Elektros įrenginių apsauga (gaubtai)</b>	Elektros įrenginių apsauga (gaubtai) turi būti tvarkinga ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus		
19	<b>Langų valytuvai ir apiplovimas</b>			
19.1		Langų valytuvai turi veikti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus		Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
19.2		Langų apiplovimo mechanizmas turi veikti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus		
19.3		Veikiant stiklo valytuvams, kai ant stiklo yra purškiamas skystis, stiklo valytuvų valomame plote neturi likti nenuvalytų ruožų		
20	<b>Manometrų ir apsauginių vožtuvų patikros bei plombos</b>	Manometrai ir apsauginiai vožtuvai turi būti periodiškai patikrinti, turėti žymas ir užplombuoti		
21	<b>Gabaritas</b>			

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas 1520 mm vėžės pločio riedmenims	Reikalavimas 1435 mm vėžės pločio riedmenims	Pastabos
1	2	3		4
21.1		Riedmens gabaritas turi atitikti gamintojo patvirtintus brėžinius		Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais.
21.2		Riedmens gabaritas turi atitikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus reikalavimus		Tinklo nuostatuose nurodyta informacija
22	<b>Trumpųjų jungimų, perkrovų ir viršįtampių saugos įrenginiai</b>	Trumpųjų jungimų, perkrovų ir viršįtampių saugos įrenginiai turi tvarkingai veikti, periodiškai patikrinti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus		Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
23	<b>Dyzelinio variklio avarinio stabdymo įrenginiai</b>	Dyzelinio variklio avarinio stabdymo įrenginiai turi tvarkingai veikti, periodiškai patikrinti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus		
24	<b>Elektrinių saugos įtaisų, gaisrinės signalizacijos ir automatikos, oro rezervuarų patikros terminų žymos</b>	Elektrinių saugos įtaisai, gaisrinė signalizacija, automatika ir oro rezervuarai turi būti periodiškai patikrinti pagal viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo arba gamintojo nustatytus reikalavimus ir turėti žymas		
25	<b>Krumplinės ar hidraulinės pavaros gaubtas</b>	Krumplinės ar hidraulinės pavaros gaubtas turi būti tvarkingas ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus*		
26	<b>Darbo agregatų fiksatoriai</b>	Riedmenys, turintys darbo agregatus, kurie technologinio darbo metu gali (turi) išeiti iš riedmens gabarito ribų, turi turėti tvarkingus šių agregatų fiksatorius ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus		
27	<b>Šuntavimo prietaisai</b>	Riedmenys, kurių ašinė apkrova mažesne nei 11 t, turi turėti tvarkingus šuntavimo prietaisus, kurie periodiškai turi būti tikrinami ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus		
28	<b>Dyzelinio variklio skleidžiamas garsas</b>	Dyzelinio variklio skleidžiamas garsas turi be nebūdingo garso, neturi būti kalimo ar bildesio, variklio vibracijos, taip pat neturi būti variklio alyvų ir kitų skysčių praskverbimo		
29	<b>Riedmenų konstrukciniai</b>	Riedmuo neturi turėti konstrukcinių pakeitimų, patobulinimų ar atnaujinimų, jei neturi Lietuvos transporto saugos administracijos išduoto leidimo patobulinimui ar atnaujinimui		

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas 1520 mm vėžės pločio riedmenims	Reikalavimas 1435 mm vėžės pločio riedmenims	Pastabos
1	2	3		4
	<b>pakeitimai, patobulinimai ar atnaujinimai</b>			
30	<b>Kita</b>			
30.1		Įžeminimo varža tarp kėbulo ir įžeminimo laido, turi būti ne didesnė 0,05 Ω*		
30.2		Elektrinio traukinio „atbulinės“ srovės grandžių varža tarp kėbulo įžeminimo laido ir bėgio galvutės turi būti ne didesnė 0,05 Ω*		
30.3		Priekinėje kabinoje (pagal važiavimo kryptį) turi būti galinio vaizdo veidrodžiai iš abiejų pusių		
30.4		Padangos turi atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus**		Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
30.5		Padangų nusidėvėjimas neturi viršyti gamintojo nustatytų reikalavimų**		
30.6		Padangų slėgis turi atitikti gamintojo rekomendacijas**		
30.7		Neturi būti atsilaisvusių rato tvirtinimo varžtų arba jų trūkti**		
30.8		Kreipiančiųjų ratukų skersmuo neturi būti mažesnis negu 330 mm**		
30.9		Neturi būti bet kokio skysčio nuotėkio, išskyrus vandenį, dėl kurio gali būti padaryta žala aplinkai		

\* - Šis reikalavimas netaikomas bėginėms ir nebėginėms transporto priemonėms.

\*\* - Šis reikalavimas taikomas tik bėginėms ir nebėginėms transporto priemonėms.