

Suvestinė redakcija nuo 2021-08-10

**AKCINĖ BENDROVĖ
„LIETUVOS GELEŽINKELIAI“**

PATVIRTINTA

AB „Lietuvos geležinkeliai“
generalinio direktoriaus

2014 m. sausio 20 d.

įsakymu Nr. Į-62

292/LG

**TECHNINIO GELEŽINKELIŲ NAUDOJIMO
NUOSTATŲ TAM TIKRŲ PUNKTŲ
TAIKYMO NUORODŲ
APRAŠAS**

Vilnius 2014

GELEŽINKELIO LINIJŲ IR RuoŽŲ KATEGORIJOS

(Nurodytos *Laikinuosiuose geležinkelio linijų ir ruožų kategorijų nustatymo nuostatuose*)

(TNN 4.2 punktas)

Eil. Nr.	Linija, ruožas	Kategorija
1.	Vilnius–Kena–valstybės siena	I
2.	Vilnius–Kaišiadorys–Radviliškis–Kretinga–Klaipėda	I
3.	Kaišiadorys–Kaunas–Kazlų Rūda–Kybartai	I
4.	Kazlų Rūda–Šeštokai–Mockava–valstybės siena	II
5.	Gaižiūnai–Palemonas	II
6.	Šiauliai–Joniškis–valstybės siena	II
7.	Radviliškis–Rokiškis–valstybės siena	II
8.	Kyviškės–Valčiūnai–Vaidotai	III
9.	Palemonas–Rokai–Jiesia	III
10.	Paneriai–Vaidotai	III
11.	Rimkai–“Draugystė“	II
12.	Valčiūnai–Stasylos–valstybės siena	III
13.	Kužiai–Mažeikiai–Bugeniai	III
14.	Kretinga–Skuodas–valstybės siena	VI
15.	Bugeniai–valstybės siena	VI
16.	Mažeikiai–valstybės siena –(Rengės kryptis)	IV
17.	Klaipėda–Pagėgiai	II
18.	Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena	II
19.	Naujoji Vilnia–Turmantas–valstybės siena	II

1 priedo pabaiga

20.	Šilėnai–Jonaitiškis	IV
21.	Lentvaris–Marcinkonys–valstybės siena	IV
22.	Vilnius–Kirtimai–Valčiūnai	IV
23.	Šeštokai–Alytus	IV
24.	Švenčionėliai–Utena	IV
25.	Radviliškis–Petrašiūnai	V
26.	Senieji Trakai–Trakai	V
27.	Akmenė–Karpėnai	VI
28.	Jonava–Rizgonys	V

**STOČIŲ, KURIOSE ATSTUMAS NUO PAGRINDINIO KRAŠTINIO KELIO
AŠIES IKI KITO STOTIES KELIO AŠIES YRA 4100 mm,
SĄRAŠAS**

(TNN 4.5 punktas)

Stočių, kuriose pagrindinis kelias būtų kraštinis ir atstumas nuo šio ašies iki kito stoties kelio ašies būtų 4100 mm, Lietuvoje nėra.

**STATINIAI IR ĮRENGINIAI, KURIŲ NAUDOJIMO REIKALAVIMAI NENUMATYTI
ŠIUOSE NUOSTATUOSE**

(TNN 5.1.3 punktas)

Statinių ir įrenginių, kurių naudojimo reikalavimai nenumatyti TNN, nėra.

**KREIVIŲ, KURIOSE LEIDŽIAMOS NEATITINKANČIOS
NUSTATYTŲ NORMŲ BĖGIŲ PAKYLOS,
SĄRAŠAS**

(TNN 5.3.3 punktas)

Kreivių, kuriose būtų leidžiamas nuokrypis nuo nustatytų normų, nėra.

**DIDELIŲ IR SVARBIŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ, TAIP PAT BESIFORMUOJANČIOS
IR NUO SUDĖTINGŲ INŽINERINIŲ IR GEOLOGINIŲ SĄLYGŲ PRIKLAUSANČIOS
SANKASOS PRIEŽIŪROS TVARKA**

(TNN 5.3.4 punktas)

1. Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktorius arba jo įgaliotas asmuo kartu su struktūrinių padalinių vadovais ne rečiau kaip vieną kartą per metus apžiūri didelius ir svarbius inžinerinius statinius, nurodytus 1 lentelėje.

2. Kelių skyriaus viršininkas su tiltų meistras ne rečiau kaip vieną kartą per metus apžiūri inžinerinius statinius, nurodytus 2 lentelėje bei besiformuojančias ir nuo sudėtingų inžinerinių ir geologinių sąlygų priklausančias sankasos zonas, nurodytas 3 lentelėje.

1 lentelė

Eil. Nr.	IF	Kryptis	Kelio ordinatė	Statinio pavadinimas	Vandentakos pavadinimas
1.	2	Kaišiadorys–Kybartai–valstybės siena	35+112	Tunelis	—
2.	2	Kaišiadorys–Kybartai–valstybės siena	37+301	Metalinis tiltas	Nemuno upė
3.	3	Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena	50+709	Metalinis tiltas	Dubysos upė

2 lentelė

Eil. Nr.	IF	Kryptis	Kelio ordinatė	Statinio pavadinimas	Vandentakos pavadinimas
1	1	Vilnius–Vievis	12+649	Metalinis tiltas	Vokės upė
2	1	Vilnius–Vievis	27+314	G/b viadukas	Greitkelis A1
3	1	Naujoji Vilnia–Turmantas–valstybės siena	30+076	Metalinis tiltas	Neries upė
4	2	Vilnius–Klaipėda	94+634	Metalinis tiltas	Neries upė
5	3	Kužiai–Mažeikiai–valstybės siena	70+429	Mišrus tiltas	Ventos upė
6	4	Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena	144+947	Metalinis tiltas	Kurmežerio ežeras
7	4	Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena	146+372	Metalinis tiltas	Užlenkio ežeras
8	4	Vilnius–Klaipėda	333+254	Metalinis tiltas	Salantos upė

3

lentelė

Eil. Nr.	IF	Kryptis	Kelio ordinatė	Sankasos charakteristika
1.	2	Kaišiadorys–Kybartai–valstybės siena	Nuo 94+400 iki 94+600	4,2 m pylimas
2.	2	Palemonas–Jiesia	Nuo 12+000 iki 12+1000	7,8 m iškasa
3.	4	Vilnius–Klaipėda	Nuo 333+185 iki 333+520	27,5 m pylimas
4.	4	Vilnius–Klaipėda	Nuo 334+200 iki 334+500	13 m iškasa

4 lentelėje nurodyti tiltai ir tuneliai, kurie aptveriami kontroliniais gabaritų įtaisais ir kuriuose įrengiama įspėjamoji signalizacija bei atitveriamieji šviesoforai.

4 lentelė

Eil. Nr.	IF	Kryptis	Kelio ordinatė	Statinio pavadinimas	Vandentakos pavadinimas
1.	2	Kaišiadorys–Kybartai–valstybės siena	35+112	Tunelis	
2.	2	Kaišiadorys–Kybartai–valstybės siena	37+301	Metalinis tiltas	Nemuno upė
3.	2	Vilnius–Klaipėda	126+374	Metalinis tiltas	Nevežio upė
4.	4	Vilnius–Klaipėda	237+582	Metalinis tiltas	Ventos upė
5.	4	Vilnius–Klaipėda	263+992	Mišrus tiltas	Virvytės upė
6.	4	Klaipėda–Pagėgiai	1+797	Mišrus tiltas	Danės upė
7.	4	Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena	113+489	Metalinis tiltas	Jūros upė
8.	4	Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena	144+947	Metalinis tiltas	Kurmežerio ežeras

**CENTRALIZUOTŲJŲ IEŠMŲ SIGNALIZACIJOS ĮRENGINIŲ PRIEŽIŪROS IR
REMONTŲ TVARKA**

(TNN 5.4.8 punktas)

1. Automatikos ūkiai prižiūri ir remontuoja:
 - 1.1. elektrines ir hidraulines pavaras, iešmų galutinės padėties tikrintuvus, kontrolinius užraktus ir jų tvirtinimo garnitūrus;
 - 1.2. elektrinės ir hidraulinės pavaros traukles, įskaitant jų ašis, jungiančias su tarpmailinėmis trauklėmis;
 - 1.3. elektrinės ir hidraulinės pavaros ir iešmo galutinės padėties gludumo tikrintuvo traukles, įskaitant jų ašis, jungiančias su smailėmis arba ašomis;
 - 1.4. kontrolinio užrakto velkę, įskaitant velkės varžtą;
 - 1.5. elektrinių ir hidraulinių pavarų ir iešmo galutinės padėties tikrintuvų garnitūrų, iešmų galutinės padėties tikrintuvų trauklių izoliacijos elementus;
 - 1.6. iešmo bėgių grandinių visų tipų junges.
2. Automatikos ūkiai kontroliuoja iešmo bėgių grandinių izoliacijos elementus, prireikus reikalauja kad kelių ūkio darbuotojai juos keistų ar remontuotų.

**PAGRINDINIŲ KELIŲ PERVAŽŲ
SĄRAŠAS (TNN 5.5.3, 5.5.4, 5.5.5
punktai)**

Eil. Nr.	Buvimo vieta (km+m)	Nuolatinė užtvaro padėtis	Pervažos tipas		Pervažos kategorija	Pervažos signalizacija
			Sergimoji, nesergimoji	Viešojo naudojimo, neviešojo naudojimo		
Vilnius-Radviliškis-Klaipėda						
1.	17+442	Pakelta	S	VN	I	APS-au
2.	22+593	-	N	VN	III	APS
3.	38+855	-	N	VN	I	APS
4.	58+505	Pakelta	N	VN	II	APS-au-vs
5.	68+159	Pakelta	S	VN	III	APS-pau-vs
6.	69+228	-	N	VN	III	APS-b
7.	71+417	-	N	VN	IV	APS-b
8.	87+984	-	N	VN	IV	APS-b
9.	96+738	Pakelta	S	VN	III	APS-pau-vs
10.	104+670	-	N	VN	III	APS-b
11.	115+671	-	N	VN	IV	APS-b
12.	126+085	Pakelta	S	VN	III	APS-au
13.	127+780	-	N	VN	IV	APS-b
14.	129+683	-	N	VN	IV	APS-b
15.	137+795	-	N	VN	IV	APS-b
16.	141+160	-	N	VN	III	APS-b
17.	145+450	-	N	VN	IV	APS-b
18.	149+459	-	N	VN	IV	APS-b
19.	154+900	-	N	VN	IV	APS-b
20.	160+494	-	N	VN	IV	APS-b
21.	168+756	-	N	VN	III	APS-b
22.	177+458	-	N	VN	IV	APS-b

23.	182+555	-	N	VN	IV	APS-b
24.	184+626	-	N	VN	IV	APS-b
25.	188+631	-	N	VN	II	APS
26.	190+935	-	N	VN	IV	APS
27.	192+108	-	N	VN	II	APS-vs
28.	194+757	-	N	VN	III	APS
29.	196+902	-	N	VN	III	APS
30.	202+386	-	N	VN	III	APS-vs
31.	216+378	-	N	VN	IV	APS-b
32.	225+948	-	N	VN	IV	APS-b
33.	236+864	-	N	VN	IV	APS-b
34.	239+004	-	N	VN	IV	APS-b
35.	242+948	-	N	VN	IV	APS-b
36.	251+767	-	N	VN	IV	APS-b
37.	256+594	-	N	VN	IV	APS-b
38.	261+394	-	N	VN	IV	APS-b
39.	268+102	-	N	VN	IV	APS-b
40.	269+574	-	N	VN	IV	APS-b
41.	273+348	-	N	VN	IV	APS-b
42.	279+955	-	N	VN	IV	APS-b
43.	287+249	-	N	VN	IV	APS-b
44.	293+119	-	N	VN	IV	APS-b
45.	303+106	-	N	VN	IV	APS-b
46.	307+920	-	N	VN	IV	APS-b
47.	310+699	Pakelta	S	VN	II	APS-pau
48.	312+779	-	N	VN	III	APS-b
49.	321+386	-	N	VN	IV	APS-b
50.	324+519	-	N	VN	IV	APS-b
51.	325+698	-	N	VN	IV	APS-b

52.	329+937	-	N	VN	IV	APS-b
53.	335+403	-	N	VN	IV	APS-b
54.	339+227	-	N	VN	IV	APS-b
55.	340+449	-	N	VN	IV	APS-b
56.	345+441	-	N	VN	IV	APS-b
57.	347+579	-	N	VN	IV	APS-b
58.	349+515	-	N	VN	IV	APS-b
59.	351+780	-	N	VN	III	APS-b
60.	356+311	-	N	VN	IV	APS-b
61.	360+385	-	N	VN	IV	APS-b
62.	363+535	-	N	VN	IV	APS-b
63.	366+498	-	N	VN	IV	APS-b
64.	369+647	-	N	VN	IV	APS-b
Klaipėda-Pagėgiai						
1.	3+060	-	N	VN	I	APS
2.	8+282	-	N	VN	I	APS-b-vs
3.	12+266	-	N	VN	IV	APS
4.	15+191	-	N	VN	IV	APS
5.	18+712	-	N	VN	IV	APS
6.	22+579	-	N	VN	IV	APS-b
7.	23+935	-	N	VN	IV	APS
8.	26+092	-	N	VN	IV	APS-b
9.	29+558	Pakelta	N	VN	IV	APS-au-vs
10.	30+651	-	N	VN	IV	APS-b
11.	31+842	-	N	VN	IV	-
12.	34+932	-	N	VN	IV	APS
13.	36+714	-	N	VN	IV	APS
14.	42+028	-	N	VN	IV	APS
15.	44+317	-	N	VN	IV	APS

16.	45+976	-	N	VN	IV	-
17.	47+173	-	N	VN	IV	APS-b
18.	49+243	-	N	VN	III	APS-b
19.	50+148	-	N	VN	III	APS-b
20.	53+264	-	N	VN	IV	APS-b
21.	59+448	-	N	VN	IV	APS
22.	64+612	-	N	VN	IV	-
23.	66+564	-	N	VN	IV	APS
24.	70+088	-	N	VN	IV	APS
25.	72+864	-	N	VN	IV	APS-b
26.	74+631	-	N	VN	IV	APS-b
27.	76+787	-	N	VN	IV	APS-b
28.	78+158	-	N	VN	IV	APS
29.	80+699	-	N	VN	IV	APS
30.	83+296	-	N	VN	IV	-
31.	85+421		N	VN	IV	APS-vs
Radviliškis - Pagėgiai – valstybės siena						
1.	10+951	-	N	VN	IV	APS
2.	12+772	-	N	VN	IV	APS-b
3.	16+861	-	N	VN	IV	APS-b
4.	20+847	-	N	VN	IV	APS-b
5.	25+741	-	N	VN	IV	APS
6.	27+961	-	N	VN	IV	APS
7.	37+171	-	N	VN	IV	APS-b
8.	39+927	-	N	VN	III	APS-vs
9.	46+503	-	N	VN	IV	APS
10.	49+182	-	N	VN	IV	-
11.	56+873	-	N	VN	IV	APS
12.	59+997	-	N	VN	IV	APS

13.	62+761	-	N	VN	IV	APS
14.	68+927	-	N	VN	IV	APS
15.	74+533	-	N	VN	IV	APS-b
16.	78+758	-	N	VN	IV	APS
17.	83+677	-	N	VN	IV	APS-b
18.	89+396	-	N	VN	IV	APS
19.	91+985	-	N	VN	IV	APS
20.	93+242	-	N	VN	IV	APS
21.	94+736	-	N	VN	IV	APS
22.	111+083	-	N	VN	III	APS-vs
23.	122+113	-	N	VN	IV	APS-b
24.	124+193	-	N	VN	IV	APS-b
25.	131+378	-	N	VN	IV	APS-b
26.	136+823	-	N	VN	IV	APS
27.	140+491	-	N	VN	IV	APS
28.	Pagėgių st. aplinkkelis	-	N	VN	IV	APS-vs
29.	141+341	-	N	VN	IV	APS-vs
Radviliškis - Rokiškis- valstybės siena						
1.	7+323	-	N	VN	IV	APS-b
2.	16+923	-	N	VN	IV	APS-vs
3.	20+591	-	N	VN	IV	-
4.	26+160	-	N	VN	IV	APS
5.	30+690	-	N	VN	IV	APS-b
6.	32+366	-	N	VN	IV	APS-b
7.	38+281	-	N	VN	IV	APS
8.	40+237	-	N	VN	IV	APS
9.	42+736	Pakelta	N	VN	III	APS-au-vs-pp
10.	46+010	-	N	VN	IV	APS-b

11.	52+530	Pakelta	S	VN	II	EU
12.	55+001	Pakelta	S	VN	II	EU
13.	56+249	Pakelta	S	VN	IV	APS-au
14.	56+270	Pakelta	S	VN	II	APS-au
15.	61+244	-	N	VN	IV	APS
16.	73+172	-	N	VN	IV	APS
17.	77+432	-	N	VN	IV	
18.	79+133	Pakelta	S	VN	IV	EU-vs
19.	88+596	-	N	VN	IV	APS-b
20.	93+227	-	N	VN	IV	APS-b
21.	99+719	-	N	VN	IV	APS
22.	104+637	-	N	VN	IV	APS
23.	110+947	-	N	VN	IV	APS-b
24.	119+591	-	N	VN	IV	APS
25.	121+912	-	N	VN	IV	APS
26.	125+259	-	N	VN	IV	APS-b
27.	129+632	-	N	VN	IV	APS-b
28.	131+016	-	N	VN	IV	APS
29.	141+702	-	N	VN	IV	APS
30.	146+930	-	N	VN	IV	APS
31.	150+400	-	N	VN	IV	APS
32.	151+505	-	N	VN	IV	APS
33.	153+365	-	N	VN	III	APS-b
34.	156+113	-	N	VN	IV	APS-b
35.	158+586	-	N	VN	IV	APS
36.	165+872	-	N	VN	IV	APS-b
Kužiai - Mažeikiai - Bugeniai						
1.	1+199	-	N	VN	IV	APS-b
2.	6+373	-	N	VN	IV	APS
3.	10+066	-	N	VN	IV	APS

4.	14+951	-	N	VN	IV	APS
5.	23+281	-	N	VN	IV	APS
6.	25+641	-	N	VN	IV	APS
7.	29+361	-	N	VN	IV	APS
8.	35+175	-	N	VN	IV	APS
9.	42+195	-	N	VN	IV	APS
10.	45+323	-	N	VN	IV	APS
11.	50+366	-	N	VN	IV	APS
12.	54+926	-	N	VN	IV	APS
13.	60+700	-	N	NVN	IV	-
14.	62+557	Pakelta	N	VN	II	APS-au-vs
15.	64+796	-	N	VN	III	APS-b
16.	74+882	-	N	VN	IV	APS
17.	75+866	-	N	VN	IV	APS
Bugeniai - valstybės siena						
1.	1+509	-	N	VN	IV	APS
2.	1+933	-	N	VN	IV	APS
3.	10+551	-	N	VN	IV	-
Mažeikiai -valstybės siena- (Rengės kryptis)						
1.	0+677	-	N	VN	II	APS-vs
2.	3+873	-	N	VN	IV	APS-b
3.	9+799	-	N	VN	IV	APS
5.	15+550	-	N	VN	IV	APS
6.	17+926	-	N	VN	IV	APS
Akmenė - Karpėnai						
1.	9+079	-	N	VN	IV	-
2.	13+525	-	N	VN	IV	-
Radviliškis – Pakruojis – Petrašiūnai						
1.	3+790	-	N	VN	IV	APS-b

2.	9+629	-	N	VN	IV	APS
3.	10+968	-	N	VN	IV	APS
5.	16+507	-	N	VN	IV	APS
6.	20+013	-	N	VN	IV	APS-b
7.	23+056	-	N	VN	IV	APS
8.	25+509	-	N	VN	IV	APS-b
9.	31+045	-	N	VN	IV	-
10.	37+753	-	N	VN	IV	-
11.	39+099	-	N	VN	IV	-
12.	42+086	-	N	VN	IV	-

Šiauliai - Joniškis – valstybės siena

1.	3+840	Pakelta	S	VN	II	APS-pau
2.	5+040	Pakelta	N	VN	II	APS-au-vs-pp
3.	5+597	-	N	VN	II	APS-vs
4.	8+800	-	N	VN	II	APS-b
5.	15+477	-	N	VN	III	APS-b
6.	19+517	-	N	VN	IV	APS
7.	22+516	-	N	VN	IV	APS
8.	23+347	-	N	VN	IV	APS
9.	25+456	-	N	VN	IV	APS-b
10.	27+411	-	N	VN	IV	APS-b
11.	33+950	-	N	VN	IV	APS-b
12.	36+658	-	N	VN	IV	APS-b
13.	38+861	-	N	VN	IV	APS
14.	41+114	-	N	VN	III	APS-b-pp
15.	44+696	-	N	VN	III	APS
16.	45+511	-	N	VN	III	APS
17.	52+820	-	N	VN	IV	APS
18.	56+056	-	N	VN	IV	APS

Šilėnai - Jonaitišķiai						
1.	3+291	-	N	VN	IV	APS
Kretinga - Skuodas – valstybės siena						
1.	5+289	Nuleista	N	NVN	IV	-
2.	8+698	-	N	VN	IV	-
3.	10+947	-	N	VN	IV	-
4.	10+957	Nuleista	N	NVN	IV	-
5.	14+611	-	N	VN	IV	-
6.	16+186	-	N	VN	IV	-
7.	17+216	-	N	VN	IV	-
8.	19+527	-	N	VN	IV	-
9.	22+468	-	N	VN	IV	-
10.	24+643	-	N	VN	IV	-
11.	27+526	-	N	VN	IV	-
12.	29+946	-	N	VN	IV	-
13.	32+241	-	N	VN	IV	-
14.	37+126	-	N	VN	IV	-
15.	47+123	-	N	VN	IV	-
16.	49+137	-	N	VN	IV	-
17.	50+302	-	N	VN	IV	-
Jonava - Rizgonys						
1.	3+070	-	N	VN	IV	-
2.	4+923	-	N	VN	IV	-
3.	6+967	-	N	NVN	IV	-
4.	10+473	-	N	VN	IV	-
5.	14+750	-	N	NVN	IV	-
Gaižiūnai - Palemonas						
1.	2+540	-	N	VN	IV	APS
2.	5+561	-	N	VN	IV	APS-b

3.	7+357	-	N	VN	IV	APS-b
4.	11+086	-	N	VN	IV	APS
5.	22+673	-	N	VN	IV	APS
Palemonas - Jiesia						
1.	10+721	-	N	VN	III	APS-b-vs
Kaišiadorys - Kybartai – valstybės siena						
1.	2+016		N	VN	II	APS
2.	15+835	Pakelta	N	VN	II	APS-au-vs
3.	24+754	Pakelta	S	VN	I	APS-au-vs
4.	28+678	Pakelta	S	VN	I	APS-pau
5.	31+159	Pakelta	S	VN	I	APS-au
6.	40+079	Pakelta	S	VN	II	APS-au
7.	40+761	Pakelta	S	VN	IV	APS-au
8.	51+383	-	N	VN	IV	APS-b
9.	58+374	-	N	VN	IV	APS-b
10.	59+643	-	N	VN	IV	APS-b
11.	61+909	-	N	VN	IV	APS-b
12.	66+830	-	N	VN	IV	APS-b
13.	72+822	-	N	VN	III	APS-b
14.	74+142	Pakelta	S	VN	II	APS-au-vs
15.	79+169	-	N	VN	IV	APS-b
16.	84+282	-	N	VN	II	APS-b
17.	90+008	-	N	VN	IV	APS-b
18.	91+550	-	N	VN	II	APS-b
19.	93+462	-	N	VN	IV	APS-b-vs
20.	95+624	-	N	VN	IV	APS-b
21.	97+800	Pakelta	S	VN	IV	APS-au
22.	101+575	-	N	VN	IV	APS-b
23.	106+061	-	N	VN	II	APS-b-vs

24.	110+189	-	N	NVN	IV	APS-b
25.	117+212	-	N	VN	IV	APS-b
26.	122+056	-	N	VN	III	APS-b
27.	123+747	Pakelta	S	VN	II	APS-au
Kazlų Rūda - Šeštokai						
1.	4+265	-	N	VN	IV	APS
2.	9+766	Pakelta	S	VN	III	EU
3.	12+159	-	N	VN	IV	APS-b
4.	17+917	-	N	NVN	IV	-
5.	19+321	-	N	NVN	IV	-
6.	20+908	-	N	VN	IV	APS-b
7.	22+840	-	N	VN	II	APS-b
8.	24+370	Pakelta	S	VN	III	APS-pau
9.	25+314	-	N	VN	II	APS-b
10.	26+441	-	N	VN	II	APS-b
11.	28+441	Pakelta	S	VN	II	APS-au
12.	30+270	-	N	VN	IV	APS-b
13.	32+316	-	N	VN	IV	APS-b
14.	34+375	-	N	VN	IV	APS-b
15.	36+102	-	N	VN	IV	APS-b
16.	39+644	-	N	VN	II	APS-b
17.	40+804	-	N	VN	IV	APS-b
18.	42+545	-	N	VN	IV	APS
19.	48+158	-	N	VN	IV	APS
20.	53+741	-	N	VN	IV	APS
21.	56+068	-	N	VN	IV	APS
22.	56+535	-	N	VN	IV	-
Šeštokai - Alytus						
1.	2+619	-	N	VN	IV	APS

2.	6+334	-	N	VN	IV	APS-b
3.	7+552	-	N	VN	IV	APS-b
4.	11+180	-	N	VN	IV	APS-b
5.	15+400	-	N	VN	IV	APS-b
6.	18+893	-	N	VN	IV	APS-b
7.	22+192	-	N	VN	IV	APS-b
8.	23+473	-	N	VN	IV	APS-b
9.	25+528	-	N	VN	IV	APS
10.	26+655	-	N	VN	IV	APS
11.	30+642	-	N	VN	IV	APS
12.	33+652	-	N	VN	IV	APS
Šeštokai - Mockava						
1.	58+201	-	N	VN	IV	-
2.	61+107	-	N	VN	IV	-
3.	63+211	-	N	VN	IV	-
4.	63+573	-	N	VN	IV	-
Mockava - Trakiškiai (1435 mm)						
1.	65+188	-	N	VN	IV	APS-b
2.	65+997	-	N	VN	IV	APS-b
3.	68+920	-	N	VN	IV	APS-b
4.	69+955	-	N	VN	IV	APS-b
5.	71+525	-	N	VN	IV	APS-b
6.	72+964	-	N	VN	IV	APS-b
7.	75+084	-	N	VN	IV	APS-b
8.	77+048	-	N	VN	IV	APS-b
Vilnius - Kena - valstybės siena						
1.	2+868	Pakelta	S	VN	II	APS-au-vs
2.	4+634	Pakelta	N	VN	II	APS-au-vs
3.	11+882	Pakelta	S	VN	I	APS-au

4.	21+544	-	N	VN	IV	APS-b
5.	24+629	-	N	VN	III	APS-b
6.	30+021	-	N	VN	IV	APS-b
Naujoji Vilnia - Turmantas						
1.	1+649	-	N	VN	IV	APS
2.	17+465	-	N	VN	IV	APS
3.	20+310	-	N	VN	III	APS-b
4.	24+877	-	N	VN	IV	APS
5.	31+570	-	N	VN	IV	APS
6.	41+664	-	N	VN	IV	APS
7.	50+992	-	N	VN	IV	APS-b
8.	61+049	-	N	VN	IV	APS
9.	66+922	-	N	VN	IV	APS-b
10.	69+380	Pakelta	S	VN	III	APS-pau
11.	70+125	-	N	VN	IV	APS-b
12.	77+484	-	N	VN	IV	APS
13.	88+058	-	N	VN	IV	APS
14.	92+396	-	N	VN	III	APS
15.	107+903	-	N	VN	IV	APS
16.	114+625	-	N	VN	IV	APS
17.	115+281	-	N	VN	IV	APS
18.	137+758	-	N	VN	IV	NPS+MŠ
Švenčionėliai - Utena						
1.	3+824	-	N	VN	IV	-
2.	9+035	-	N	VN	IV	-
3.	9+996	-	N	VN	IV	-
4.	12+434	-	N	VN	IV	-
5.	18+808	-	N	VN	IV	-
6.	22+752	-	N	VN	IV	-

7.	25+827	-	N	VN	IV	-
8.	28+560	-	N	VN	IV	-
9.	33+341	-	N	VN	IV	-
10.	35+851	-	N	VN	IV	-
11.	37+195	-	N	VN	IV	-
12.	40+327	-	N	VN	IV	-
13.	43+293	-	N	VN	IV	-
Kyviškės - Valčiūnai						
1.	1+232	-	N	VN	IV	APS-b
2.	3+647	-	N	VN	IV	APS-b
3.	7+216	-	S	VN	II	APS-au
4.	8+948	-	N	VN	IV	APS-b
5.	10+224	-	N	VN	IV	APS-b
6.	13+515	-	N	VN	IV	APS-b
7.	18+456	-	S	VN	I	APS-au
8.	21+586	-	N	VN	IV	APS-b
Vilnius - Stasylos - valstybės siena						
1.	8+154	-	N	VN	III	APS-b
2.	10+844	-	N	VN	II	APS
3.	17+356	-	N	VN	IV	APS
4.	22+149	-	N	VN	IV	APS
5.	27+549	-	N	VN	III	APS-b
6.	30+995	-	N	VN	IV	APS-b
7.	40+546	-	N	VN	IV	APS-b
8.	42+941	-	N	VN	IV	APS-b
9.	45+473	-	N	VN	III	APS-b
10.	48+945	-	N	VN	IV	APS-b
Lentvaris - Marcinkonys						
1.	1+458	Pakelta	S	VN	III	APS-pau-vs

2.	6+014	Pakelta	N	VN	III	APS-au-vs
3.	9+031	-	N	VN	IV	APS-b
4.	14+499	-	N	VN	IV	APS-b
5.	20+016	-	N	VN	IV	APS
6.	28+561	-	N	VN	IV	APS-b
7.	30+141	-	N	VN	IV	APS-b
8.	35+020	-	N	VN	IV	APS-b
9.	40+732	-	N	VN	III	APS-b
10.	44+803	-	N	VN	IV	APS-b
11.	49+866	Pakelta	S	VN	III	APS-pau
12.	59+076	-	N	VN	III	APS+MŠ
13.	68+654	-	N	VN	IV	APS-b
14.	72+300	-	N	VN	IV	APS-b
15.	81+935	-	N	VN	IV	APS
16.	86+819	-	N	VN	IV	-
17.	91+699	-	N	VN	IV	-
18.	94+972	-	N	VN	IV	-
19.	97+388	-	N	VN	IV	-
Senieji Trakai - Trakai						
1.	1+413	-	N	VN	IV	APS-b
Paneriai - Valčiūnai (kelias „G“)						
1.	1+126	-	N	VN	IV	-
Valčiūnai-Vaidotai (kelias „LR“)						
1.	0+573	-	N	VN	IV	-
Kauno tunelio apvažiavimas						
1.	1+168	-	N	VN	IV	-
2.	1+736	-	N	VN	III	-
3.	2+538	-	N	VN	IV	-
4.	2+912	-	N	VN	IV	-

5.	3+572	-	N	VN	III	-
6.	3+769	-	N	VN	IV	-
7.	3+848	-	N	VN	IV	-
8.	4+164	-	N	VN	IV	-
9.	4+291	-	N	VN	IV	-
10.	4+550	-	N	VN	III	-
11.	4+987	Pakelta	S	VN	III	APS-au-vs
12.	5+042	-	N	VN	IV	-

SANTRUMPOS:

APS – automatinė pervažos signalizacija;

APS-b – automatinė pervažos signalizacija su papildomais baltais žiburiais;

APS-au – automatinė pervažos signalizacija su automatinais užtvais;

APS-pau – automatinė pervažos signalizacija su pusiau automatinais užtvais;

APS+MŠ – automatinė pervažos signalizacija su manevriniais šviesoforais (privažiavimo keliuose);

NPS+MŠ – neautomatinė pervažos signalizacija su manevriniais šviesoforais (privažiavimo keliuose);

EU – elektriniai užtvai;

vs – vaizdo stebėjimo sistema;

pp – pėsčiųjų perėjos signalizacija.

**PAGALBINIŲ TRAUKINIŲ* DISLOKACIJOS VIETŲ
SĄRAŠAS****(TNN 6.4 (a), 6.4 (d) punktai)**

Pavadinimas	Dislokacijos vieta (stotis)	Pastaba
Pagalbinis traukinys	Vilnius	IF-1 PTP
	Kaunas	IF-2 PTP
	Klaipėda	IF-4 PTP
	Šiauliai	IF-3 PTP

* ~~Pagalbinis traukinys sudaro avarinis traukinys~~ – geležinkelių transporto įvykių padariniams likviduoti ir gaisrinis traukinys – gaisrams gesinti.

**AUTOMOTRISIŲ, DREZINŲ, AUTOMOBILIŲ IR
AVARINIŲ KOMANDŲ DISLOKACIJOS VIETŲ
SĄRAŠAS**

(TNN 6.4 (b), 6.4 (c) punktai)

Telegrafinis šifras	Dislokacijos vieta	Transporto priemonė
Elektros tiekimo įrenginiams atkurti		
IF-1	Vilniaus elektros tiekimo rajonas	automobilis
	Švenčionėlių elektros tiekimo rajonas	automobilis
IF-2	Kauno elektros tiekimo rajonas	automobilis
	Kėdainių elektros tiekimo baras	automobilis
IF-3	Šiaulių elektros tinklų baras	automobilis
IF-3	Radviliškio elektros tinklų baras	automobilis
IF-4	Klaipėdos elektros tiekimo ūkis	automobilis
Kontaktiniam tinklui atstatyti		
IF-1	Vilniaus kontaktinių tinklų rajonas	drezina ir automobilis
	Žaslių kontaktinių tinklų rajonas	drezina ir automobilis
	Kauno kontaktinių tinklų rajonas	drezina ir automobilis
Ryšiams atkurti		
IF-1	Vilnius	automobilis
IF-2	Kaunas	automobilis
IF-3	Šiauliai	automobilis
IF-4	Klaipėda	automobilis

**STOČIŲ CENTRALIZACIJOS IR IEŠMŲ POSTUOSE BŪTINŲ DOKUMENTŲ,
SIGNALIZAVIMO PRIEMONIŲ, ĮRANKIŲ IR MEDŽIAGŲ
SĄRAŠAS**

(TNN 7.5 punktas)

Eil. Nr.	Dokumento, signalizavimo priemonės, inventoriaus ir įrankio pavadinimas	Skaičius, vnt.		Pastaba
		centralizacijos poste	iešmų poste	
1.	Stoties kelių schema	1	1	
2.	Marsrutų lentelė	1	1	
3.	Išrašas iš traukinių eismo tvarkaraščio	1	1	
4.	Plombuojamų signalizacijos įrenginių sąrašas	1	1	
5.	Signalinis žibintas	1	1	
6.	Signalinė vėliavėlė: –raudona –geltona	1 1	1 1	
7.	Inventoriaus sąrašas	1	1	
8.	Švilpukas	Kiekvienam darbuotojui	Kiekvienam darbuotojui	
9.	Suktukas (centralizuotiesiems iešmams perjungti)	Stoties knygoje nurodytas skaičius		
10.	Lentelė su užrašu „Išjungta“	2	2	
11.	Lentelė su užrašu „Drezina“	2		
12.	Raudonas kilnojamas skydas	3	3	
13.	Ratstabdis	Stoties knygoje nurodytas skaičius	Stoties knygoje nurodytas skaičius	Ne mažiau kaip 2
14.	Kabinamoji spyna	Stoties knygoje nurodytas skaičius	Stoties knygoje nurodytas skaičius	
15.	Laužtuvas		1	
16.	Raktas: –veržlių –galinis –medvaržčių		2 1 1	
17.	Bėgvinė		6	
18.	Kirtiklis		1	
19.	Bėgvinių plaktukas		1	
20.	Kastuvas		1	
21.	Lopeta sniegui valyti		1	
22.	Šluota		3	
23.	Grandiklis (platus ir siauras)		2	

24.	Varžtai su veržlėmis: –sandūroms –gretbēgiams		4 2	Pagal iešmų tipą
25.	Sieninis laikrodis	1	1	
<p>1 PASTABA. Jeigu centralizācijas ar iešmų postuose dirba keli iešmininkai ar centralizācijas posto operatoriai, rankinių signalų skiriama tiek, kiek yra darbuotojų pamainoje.</p> <p>2 PASTABA. Tuo atveju, kai stoties iešmyne yra du ar daugiau iešmų postų, vienas kilnojamųjų raudonų skydų komplektas skiriamas 2 postams.</p>				

**RANKINIAMS IEŠMAMS IR SIGNALAMS PRIŽIŪRĖTI REIKALINGO
INVENTORIAUS IR MEDŽIAGŲ KIEKIS****(TNN 7.5 punktas)**

Eil. Nr.	Pavadinimas	Matavimo vienetas	Metų norma	Pastaba
1.	Tepalas (iešmams tepti)	kg	20	Vienam iešmui
2.	Šluota	vnt.	5	Vienam iešmui
3.	Lopeta sniegui valyti	vnt.	2	Vienam iešmui
4.	Teptukas	vnt.	4	Vienam iešmui

**TRIZENKLĖS AUTOBLOKUOTĖS ŠVIESOFORŲ IR PRIEŠ JUOS
ESANČIŲ ĮSPĖJAMŲJŲ, PRIE KURIŲ ĮRENGTOS ŠVIEČIAMOSIOS
RODYKLĖS, ĮSPĖJANČIOS, KAD RIBOJAMOJO RUOŽO ILGIS
MAŽESNIS UŽ STABDYMO KELIĄ,
SĄRAŠAS**

(TNN 8.1.5 punktas)

Tarpstotis	Šviesoforo pavadinimas	Šviesoforo, esančio prieš pagrindinį, pavadinimas (su viena rodykle)
Kaišiadorys– Pravieniškės	Nr. 2	Nr. 4
Kaunas–Jiesia	Kauno stoties įleidžiamasis šviesoforas „L“	Nr. 2

**STOTIES ŠVIESOFORŲ IR PRIEŠ JUOS ESANČIŲ ĮSPĖJAMŲJŲ, PRIE KURIŲ
ĮRENGTOS ŠVIEČIAMOSIOS RODYKLĖS, ĮSPĖJANČIOS, KAD RIBOJAMOJO
RUOŽO ILGIS MAŽESNIS UŽ STABDYMO KELIĄ,
SĄRAŠAS**

(TNN 8.1.5 p.)

Stotis	Šviesoforo pavadinimas (su dviem rodyklėmis)	Šviesoforo, esančio prieš pagrindinį, pavadinimas (su viena rodykle)
Valčiūnai	NM1	N
Valčiūnai	L1	L
Lentvaris	N	Šviesoforas Nr. 1 (Paneriai–Lentvaris)
Lentvaris	LM2A	LT
Kirtimai	N	Šviesoforas Nr. 1 (Vilnius–Kirtimai)
Kaišiadorys	NM1	N
Pravieniškės	NM1	N
Pravieniškės	LM2	L
Kaunas	L	Šviesoforas Nr. 2 (Kaunas–Jiesia)
Radviliškis (Linkaičių kelynas)	N501	ND
Radviliškis	LM2B	LM
Radviliškis	LM2A	LM2
Radviliškis	LM2G	L
Radviliškis	NM1B	NM1V
Radviliškis	NM2A	NM2B
Radviliškis	LM1A	LM1G
Radviliškis	NM1A	NM1B
Radviliškis	LM1G	LP

**ŠVIESOFORŲ, ĮRENGTŲ KAIRĖJE KELIO PUSĖJE TRAUKINIŲ
EISMO KRYPTIMI, SĄRAŠAS**

(TNN 8.1.6 punktas)

Stotis arba tarpstotis	Šviesoforo pavadinimas
Vilnius	NN, LN
Lentvaris	NN, LTN, LN
Paneriai	NN, LN
Senieji Trakai	NN
Kyviškės	NN, LN
Kena	NN, LN
Naujoji Vilnia	NN, LN, NBN
Vievis	NN, LN
Žasliai	NN
Kaišiadorys	LN, NN, LpN
Pravieniškės	NN, LN
Palemonas	LN, NN
Kaunas	NN, LN
Jiesia	NN, LN
Mauručiai	NN, LN
Kazlų Rūda	NN, LN
Pilviškiai	NN, LN
Vilkaviškis	NN, LN
Kybartai	NN, LN
Livintai	NN
Jonava	LN
Žeimiai	NN
Šilainiai	NN
Kėdainiai	LN
Dotnuva	NN, LN
Gudžiūnai	NN, LN
Baisogala	NN, LN
Gimbogala	NN
Šiauliai	NN
Kužiai	NN

(TNN 8.1.7 punktas)

Lietuvos geležinkeliuose nėra ruožų su kelio blokuote, kurios šviesoforai gali būti išjungiami.

NUOLATINĖ SAUGOS ŠVIESOFORŲ SIGNALIZACIJA

(TNN 8.1.9 punktas)

Lietuvos geležinkeliuose saugos šviesoforų nėra.

PUSIAU AUTOMATINĖS BLOKUOTĖS RUOŽE ESANČIŲ STOČIŲ, KURIOSE LEIDŽIAMA PARENGTI MARŠRUTĄ Į UŽIMTĄ KELIĄ IR ĮJUNGTILEIDŽIAMĄJĮ SIGNALĄ ARBA KURIOSE NĖRA KELIŲ LAISVUMO KONTROLĖS ĮRENGINIŲ, SĄRAŠAS

(TNN 8.2.6 punktas)

Stotis, kurioje leidžiama parengti maršrutą į užimtą kelią ir įjungti leidžiamąjį signalą	Stotis, kurioje nėra kelių laisvumo kontrolės įrenginių
Mockava	Mockava
Panevėžys	Panevėžys

Automatinių pokalbių įrašymo sistemų įrengimo ir naudojimo tvarka nustatoma atskirai leidžiamu generalinio direktoriaus teisės aktu.

(TNN 8.13.2 punktas)

**PERVAŽŲ, KURIŲ TELEFONAI ĮJUNGTI Į TRAUKINIŲ
EISMO TVARKDARIO RYŠIO LINIJAS,
SĄRAŠAS**

(TNN 8.13.3 punktas)

Valčiūnai–Kyviškės 7+216 km;
Valčiūnai–Kyviškės 18+456 km;
N. Vilnia–Kyviškės 11+882 km;
Vilnius–N. Vilnia 2+859 km;
Lentvario stotis 17+442 km;
Šilainiai–Kėdainiai 126+085 km;
Marijampolės stotis 24+370 km;
Palemono stotis 28+678 km;
Palemonas–Kaunas 31+159 km;
Kaunas–Jiesia 40+079 km;
Kaunas–Jiesia 40+761 km;
Pilviškiai–Vilkaviškis 97+800 km.
Kybartų stotis 123+747 km;
Šiaulių stotis 3+840 km;
Panevėžio stotis 52+530 km;
Panevėžys–Subačius 55+001 km;
Plungės stotis 310+699 km.

**KOMPIUTERIŲ IR KITOS ĮRANGOS PRIJUNGIMO PRIE AB „LIETUVOS
GELEŽINKELIAI“ INFORMACINIŲ SISTEMŲ
TVARKA**

(TNN 8.14.1 punktas)

Norint prijungti prie informacinės sistemos naują vartotoją, būsimą vartotojo vadovas raštu kreipiasi į Informacinių sistemų priežiūros personalą su prašymu sukurti naują vartotojo paskyrą ir suteikti jam prieigos teises.

Informacinių sistemų priežiūros personalas šį prašymą perduoda Informacinių vertybių savininkui*.

Informacinių vertybių savininkas, sutikęs sukurti naują vartotojo paskyrą, ant prašymo nurodo vartotojo prieigos teises, kurios jam bus suteikiamos.

Vartotojo paskyrą sukuria ir prieigos teises suteikia Informacinių sistemų priežiūros personalas.

* Informacinių vertybių savininkas yra AB „Lietuvos geležinkeliai“ padalinio, kuriame informacija sukuriama arba jame yra pagrindiniai informacijos ir informacinių sistemų vartotojai, vadovas.

KINTAMOSIOS SROVĖS ĮTAMPOS RIBOS

(TNN 9.2 punktas)

Lietuvos geležinkeliuose nėra ruožų, kuriuose leidžiama naudoti žemesnę kaip 21 kV, bet ne žemesnę kaip 19 kV kintamosios srovės įtampa.

**KONTAKTINIO TINKLO SKYRIKLIŲ PERJUNGIMO RAKTŲ LAIKYMO
TVARKA IR VIETA**

(TNN 9.10 punktas)

Kontaktinio tinklo skyriklių, automatinės blokuotės ir išilginių elektros tiekimo linijų jungiklių ir skyriklių perjungimo raktų laikymo tvarka ir vieta nurodyta A ir B prieduose.

A priedas

**Elektrifikuotų Vilniaus–Kauno ir Lentvario–Trakų geležinkelio ruožų kontaktinio tinklo,
DLB ir automatinės blokuotės sekcijų skyriklių raktų laikymo vietos**

Eil. Nr.	Stoties arba tarpstočio pavadinimas	Skyriklio pavadinimas	Raktų laikymo vieta
1.	Vilnius	RNČ, A, B, P-46, D, E, V, G, L-1-2, L-1-4, L-1-3, RČT, A-1-3, P-54, A-1-2, A-1-3, P-42, P-13	Vilniaus kontaktinio tinklo rajono budėtojo patalpa
2.	Nauja Vilnia	P-51, P-12, F-3, F-4, F-5, P-21, V, G, L-1-1, RČT, A-1-1	Vilniaus kontaktinio tinklo rajono budėtojo patalpa
3.	Paneriai	A, B, RNČ, P-34, V, G, RČT, L-1-5, P-14, A-1-4, A-1-5, A-1-6, A-1-7, A-1-22, A-1-23	Vilniaus kontaktinio tinklo rajono budėtojo patalpa
4.	Lentvaris	F-1, F-2	Traukos pastotės patalpoje
		A, B, P-14, P-12, P-25, P-56, L-1-6, L-1-7, L-1-8, RČG, D, E, S-1-13, L-1-4, V, G, RČT, RNČ, PN-12, PNA-21, N-1, NA-1, N-2, NA-2, S-1-14, F-3, F-4, F-5	Vilniaus kontaktinio tinklo rajono budėtojo patalpa
5.	Senieji Trakai	A, B, P-2, P-12, V, RČT, RČG	Vilniaus kontaktinio tinklo rajono budėtojo patalpa
6.	Trakai	A, P-12	Vilniaus kontaktinio tinklo rajono budėtojo patalpa
7.	Vievis	A, B, V, G, P-12, RNČ, P-4, L-2-2, L-2-3, L-2-4, L-2-5, A-2-2, A-2-6, RČT	Žaslių kontaktinio tinklo rajono budėtojo patalpa

8.	Žasliai	A, B, V, G, P-12, F-1, F-2, F-3, F-4, N-2, N-1, V, PN-12, P-21, L-2-6, A-2-8, A-2-9, 1-2-1, 1-2-2, RNC, RCT	Žaslių kontaktinio tinklo rajono budėtojo patalpa
9.	Kaišiadorys	RCT, RNC, INC, A, B, V, G, L-3-1, P-45, A-3-1, A-3-5, 1-2-1	Kauno kontaktinio tinklo rajono budėtojo patalpoje
10.	Pravieniškės	A, B, V, G, L-3-4, P-12, RNC, RCT	Kauno kontaktinio tinklo rajono budėtojo patalpa
11.	Palemonas	A, B, V, G, P-45, RNC, A-3-9, A-3-10, A-3-11, 1-3-1	Kauno kontaktinio tinklo rajono budėtojo patalpa
12.	Kaunas	A, B, V, G, P-12, T-11, T-12	Kauno kontaktinio tinklo rajono budėtojo patalpa
13.	Elektrifikuotų ruožų stotys ir tarpstočiai	Visų	Kontaktinio tinklo rajono budėtojo, prižiūrinčio ruožą, patalpa

B priedas

ELEKTRIFIKUOTO GELEŽINKELIO RUOŽO STOTIES BUDĖTOJŲ SKYRIKLIŲ PERJUNGIMO IŠ DISTANCINIO VALDYMO PULTŲ TVARKA

I. BENDRIEJI NURODYMAI

- Gavus energijos tvarkdario įsakymą, patikrinti, ar ant skydelio skyriklio užrašytas pavadinimas atitinka pavadinimą, minimą įsakyme. Patikrinti skydelio įžeminimą ir įtaiso padėtį pagal tai, kaip dega lemputės:
jei dega lemputė „Įjung.“ (raudona),– skyriklis įjungtas;
jei dega lemputė „Išjung.“ (žalia),– skyriklis išjungtas.
- Kai nedega nė viena arba dega abi lemputės vienu metu, yra valdymo grandinių gedimų. Tokiu atveju **draudžiama** perjungti; apie tai nedelsiant pranešti energijos tvarkdariui.

II. PERJUNGIMAI

Eil. Nr.	Ijungimo tvarka	Išjungimo tvarka
1.	TV–DV jungiklį perjungti į padėtį DV	TV–DV jungiklį perjungti į padėtį DV
2.	Paspausti dešinį mygtuką „Įjungta“ ir laikyti nuspaustą 5 sek. Mygtuką atleidus, turi užsidegti lemputė „Įjungta“ (raudona) –įsakymas įjungti įvykdytas	Paspausti kairį mygtuką „Išjungta“ ir laikyti nuspaustą 5 sek. Mygtuką atleidus, turi užsidegti lemputė „Išjungta“ (žalia) – įsakymas „išjungti“ įvykdytas
3.	TV–DV jungiklį perjungti į padėtį TV	TV–DV jungiklį perjungti į padėtį TV
4.	Apie perjungimus pranešti energijos tvarkdariui	

**SKIRSTOMOJO KALNELIO KELIŲ, IEŠMŲ, MECHANIZMŲ,
AUTOMATIKOS IR KITŲ ĮRENGINIŲ PRIEŽIŪRAIBŪTINŲ
EISMO PERTRAUKŲ SUTEIKIMO
TVARKA**

(TNN 10.2.2 punktas)

Skirstomojo kalnelio kelių, iešmų, mechanizmų, automatikos ir kitų įrenginių priežiūros darbams atlikti kiekvieną darbo dieną skiriama eismo pertrauka: Vaidotų ir Radviliškio stotyse — po 1 val., Bugenių ir „Draugystė“s — po 45 min. Eismo pertraukos pradžia ir pabaiga nurodoma stoties, automatikos ir ryšių, kelių bei elektros tiekimo ruožų viršininkų suderintuose eismo pertraukų grafikuose. Nukrypti nuo grafike nustatyto laiko leidžiama ne daugiau kaip 30 min.

Darbai pradedami kalnelio budėtojo (manevrų tvarkdario) sutikimu, atitinkamos tarnybos darbuotojui padarius nustatytos formos įrašą E-11 formos *Stoties kelių, iešmų, automatikos, ryšių ir kontaktinio tinklo įrenginių apžiūros žurnale* (pasirašoma ir nurodomas įrašo laikas).

Kiekvieno atšakyno vagonų stabdikliai, kuriuos reikia apžiūrėti ir remontuoti, išjungiami paeiliui, suderinus tai su kalnelio budėtoju (manevrų tvarkdariu).

Jeigu remonto darbams atlikti reikia daugiau laiko, negu numatyta minėtame grafike, stoties viršininkas darbų vykdytojo prašymu turi teisę pratęsti jį iki 1,5 val., t. y. tiek, kiek leidžia TNN 10.2.2 punktas.

Stoties viršininkas, suteikdamas eismo pertraukas, turi užtikrinti, kad traukiniai būtų priimami ir išleidžiami pagal traukinių eismo grafiką. Ilgesnės kaip 1,5 val. eismo pertraukos skiriamos 22 priede nustatyta tvarka.

**RIEDMENS DUOMENŲ REGISTRAVIMAS, KONTROLĖ IR VALDYMAS.
SIGNALIZACIJOS ĮRENGINIŲ FUNKCINIAI IR TECHNINIAI REIKALAVIMAI
(TNN 11.9 ir 8.5 punktas)**

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Riedmens signalizacijos ir saugos įrenginių (toliau – įrenginiai) pagrindinės funkcijos:
 - 1.1. Per bėgius perduodamų automatinės lokomotyvo signalizacijos (ALS) signalų priėmimas, dešifravimas ir atitinkamų signalų atvaizdavimas lokomotyvo šviesofore (kabinoje).
 - 1.2. Riedmens greičio kontrolė.
 - 1.3. Riedmens stabdymas ekstremaliose situacijose.
 - 1.4. Mašinisto budrumo kontrolė.
 - 1.5. Atitinkamų riedmens duomenų (parametrų) registravimas kelionės (važiavimo) metu ir šių duomenų išsaugojimas.
2. Riedmenų, kurie viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose buvo pradėti naudoti iki 2017 m. spalio 1 d., įrenginiai turi atitikti šio priedo reikalavimus, išskyrus šio priedo 15.2, 15.3, 20, 21, 24.1.1 ir 24.7–24.10 punktuose nurodytus reikalavimus.
3. Riedmenų, kurie viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose pirmą kartą pradėti naudoti po 2017 m. spalio 1 d., įrenginiai (išskyrus riedmenis, nurodytus šio priedo 4 punkte) turi atitikti visus šiame priede nustatytus reikalavimus.
4. Riedmenų, naudojamų tik manevravimo darbams atlikti, duomenų registravimo įrenginiai turi registruoti šio priedo 24.1.2 ir 24.2–24.6 punktuose nurodytus duomenis.
5. Nuo 2027 m. sausio 1 d. visų AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdomos geležinkelių infrastruktūros keliuose naudojamų riedmenų (išskyrus riedmenis, nurodytus šio priedo 4 punkte) įrenginiai turės atitikti visus šiame priede nurodytus reikalavimus.
6. Riedmenyse, kuriuose įrengta Kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninio sąveikumo specifikacijose (toliau – TSS) nurodyta traukinio apsaugos A klasės sistema, turi būti įrengti visus šio priedo reikalavimus atitinkantys įrenginiai arba atitinkamoje TSS nurodytas specialusis perdavimo modulis (SPM/STM). Jeigu riedmenyse įrengtas SPM/STM, traukinio apsaugos A klasės sistemai kartu su SPM/STM *mutatis mutandis* taikomi visi šio priedo reikalavimai.

II. ALS SIGNALŲ PRIĖMIMAS, DEŠIFRAVIMAS IR ATVAIZDAVIMAS

7. Riedmenų signalizacijos įrenginiai turi veikti važiuojant ruožais, kuriuose įrengti ALS įrenginiai su 25 Hz, 50 Hz ir 75 Hz signalų kodavimo dažniais. ALS signalų srovės stiprumas bėgiuose turi būti toks:
 - 7.1. 1,4 A – 25 A kintamos srovės elektrifikuotuose ruožuose su 25 Hz ir 75 Hz ALS signalų dažniu.
 - 7.2. 1,2 A – 25 A neelektrifikuotuose ruožuose su 25 Hz arba 50 Hz signalų dažniu.
8. ALS signalai ir jų trukmė, atsižvelgiant į naudojamų kelio įrenginių generuojamus kodus, nurodyti 1 priedėlyje.
9. ALS signalų dešifravimo rezultatai ir jų atvaizdavimo lokomotyvo šviesofore (kabinoje) reikšmės nurodytos 2 priedėlyje.

10. ALS signalų dažniai pasirenkami automatiškai arba rankiniu būdu. Perėjimas iš koduojamų ruožų į nekoduojamų ruožų signalus gali būti automatinis arba atliekamas rankiniu būdu, o perėjimas iš nekoduojamų į koduojamus ruožų signalus, t. y. atsiradus ALS signalams, – tik automatinis.

11. Įrenginiai turi patikimai dešifruoti ALS signalus, esant traukos srovės harmonikos reikšmėms, nurodytoms 1 lentelėje (bet kokių momentu ALS signalų aparatūra turi atpažinti ne mažiau kaip du iš trijų vienas po kito gaunamų to paties kodo kodinius signalus).

1 lentelė

Elektros maitinimo sistema	Signalų srovės vidutinis dažnis, Hz	Dažnio juosta, Hz	Srovės harmonikos efektyvi reikšmė, esant nepertraukiamam poveikiui (daugiau kaip 0,3 s), A, ne didesnė kaip
25 kV įtampos 50 Hz dažnio kintamoji srovė	25	21–29	1,0
		15–21	4,1
		29–35	4,1
	75	65–85	1,0

12. Riedmens signalizacijos įrenginiai turi:

12.1. įjungti lokomotyvo šviesoforo signalą, atitinkantį priimamą kodinį signalą;

12.2. įjungti lokomotyvo šviesoforo baltą žiburį pradingus kodiniam signalui, jeigu prieš jo dingimą buvo gautas nurodytas Ž arba G kodinis signalas arba gautas ALS signalas, kurio įrenginys neatpažino, pvz., dėl atsiradusių ALS signalų trikdžių;

12.3. įjungti lokomotyvo šviesoforo raudoną žiburį pradingus kodiniam signalui, jeigu prieš jo dingimą buvo gautas RG kodinis signalas;

12.4. įjungti trumpalaikį garso signalą pasikeitus lokomotyvo šviesoforo rodmenims;

12.5. nuolat indikuoti ir kontroliuoti riedmens greitį;

12.6. nuolat kontroliuoti 20 km/h greičio viršijimą, kai šviečia lokomotyvo šviesoforo raudonas žiburys;

12.7. nuolat kontroliuoti greičio viršijimą, kai šviečia lokomotyvo šviesoforo raudonas ir geltonas (perpus) žiburys;

12.8. pakitus ar dingus (sutrikus) gaunamam kodiniam signalui, pakeisti atitinkamą lokomotyvo šviesoforo atitinkamą rodmenį su kodinio signalo trijų periodų sekos (5–6 sekundžių) uždelsimu.

III. RIEDMENŲ GREIČIO KONTROLIAVIMAS IR RIBOJIMAS

13. Įrenginiai turi kontroliuoti riedmenų greitį pagal gaunamus ALS signalų kodus. Viršijus leistiną greitį pagal atitinkamą ALS signalo kodą, šio priedo 17 punkte nurodyta tvarka turi suveikti riedmenų staigiojo stabdymo įrenginiai.

14. Leistinas greitis programuojamas kiekvienam riedmens tipui, atsižvelgiant į konstrukcinį ir leistiną geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytą važiavimo greitį stočių ir tarpstočių keliais.

15. Leistinas greitis programuojamas atsižvelgiant į lokomotyvo šviesoforo signalų reikšmes:

15.1. Žalias žiburys (Ž kodinis signalas) (važiuojant koduojamais ruožais)/ baltas žiburys (važiuojant nekoduojamais ruožais) – didžiausias geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytas greitis stočių ir tarpstočių keliais atitinkamo tipo riedmenims.

15.2. Baltas žiburys (važiuojant koduojamais ruožais) – greitis ne didesnis kaip 60 km/h.

15.3. Geltonas žiburys (G kodinis signalas) – greitis nustatomas geležinkelių infrastruktūros valdytojo, atsižvelgiant į kelio objektų charakteristikas, pvz., atsižvelgiant į nustatytą greitį per iešmus.

15.4. Geltonas ir raudonas žiburys (RG kodinis signalas) – greitis nustatomas geležinkelių infrastruktūros valdytojo, atsižvelgiant į kelio ir riedmenyse naudojamų įrenginių charakteristikas. Greitis turi būti ne didesnis kaip 80 km/h.

15.5. Raudonas žiburys – greitis ne didesnis kaip 20 km/h.

16. Įrenginiuose turi būti funkcija, leidžianti traukinio mašinistui lokomotyvo šviesoforo reikšmę „Raudonas žiburys“ pakeisti reikšme „Baltas žiburys“, o sutrikus ALS kodams, baltą žiburį įjungti automatiškai.

17. Riedmeniui viršijus leistiną greitį, turi įsijungti garsinė signalizacija. Jeigu per 7 s arba trumpesnę laiko tarpą mašinistas nesumažina riedmens greičio iki leistino, turi įsijungti riedmens stabdžiai.

18. Avarinio stabdymo įrenginiai turi taip pat įsijungti ir pagal mašinisto komandą.

19. Riedmenims pradėjus važiuoti savaime, įrenginiai turi įjungti stabdžius ir juos sustabdyti.

20. Riedmeniui pasiekus greitį, artimą maksimaliam leistinam, turi suveikti išankstinio mašinisto perspėjimo funkcija.

21. Riedmenų įrenginiuose turi būti galimybė į jų atmintį įrašyti geležinkelio kelių, kuriais planuojama važinėti, duomenis (geležinkelio kelio numerį, šviesoforų ordinautas, leistiną greitį ir kt.).

Pagal tai, kokie duomenys įrašyti į riedmenų įrenginių atmintį, sudaromos riedmenų stabdymo kreivės, o riedmenims viršijus nustatytą leistiną greitį ar stabdymo kreivėse leistiną greitį, įrenginiai turi atlikti funkcijas, nurodytas šio priedo 17 punkte.

IV. MAŠINISTO BUDRUMO KONTROLIAVIMAS

22. Įrenginiai turi nuolat tikrinti mašinisto budrumą tam tikru periodiškumu pagal gaunamus ALS signalų kodus (lokomotyvo šviesoforo rodmenis), kai riedmens greitis yra 10 km/h ir didesnis. Kai gaunami ALS signalų kodai pasikeičia į griežtesnius, įrenginiai turi papildomai patikrinti mašinisto budrumą.

23. Jeigu įrenginiuose neįdiegta automatinė traukinio mašinisto budrumo kontrolės funkcija (pvz., telemechaninė traukinio mašinisto budrumo kontrolės sistema), rekomenduojamas toks traukinio mašinisto budrumo tikrinimo periodiškumas, atsižvelgiant į lokomotyvo šviesoforo signalų reikšmes:

23.1. Žalias žiburys (Ž) (važiuojant koduojamais ruožais)/ baltas žiburys (važiuojant nekoduojamais ruožais arba koduojamais ruožais, sutrikus ALS kodams) – ne retesnis kaip 60–90 s.

23.2. Geltonas žiburys (G) – ne retesnis kaip 60–90 s važiuojant iki 80 km/h greičiu ir ne retesnis kaip 30–40 s važiuojant didesniu greičiu.

23.3. Geltonas ir raudonas žiburys (RG) – ne retesnis kaip 30–40 s.

23.4. Geltonas ir raudonas žiburys (RG) važiuojant stoties keliais – ne retesnis kaip 15–20 s.

V. RIEDMENS DUOMENŲ (PARAMETRŲ) REGISTRAVIMAS

24. Riedmens duomenų registravimo įrenginiai važiuojant nekoduojamais ruožais turi registruoti šiuos duomenis:

24.1. riedmens greitį:

24.1.1. leistiną;

24.1.2. faktinį;

24.2. laiką;

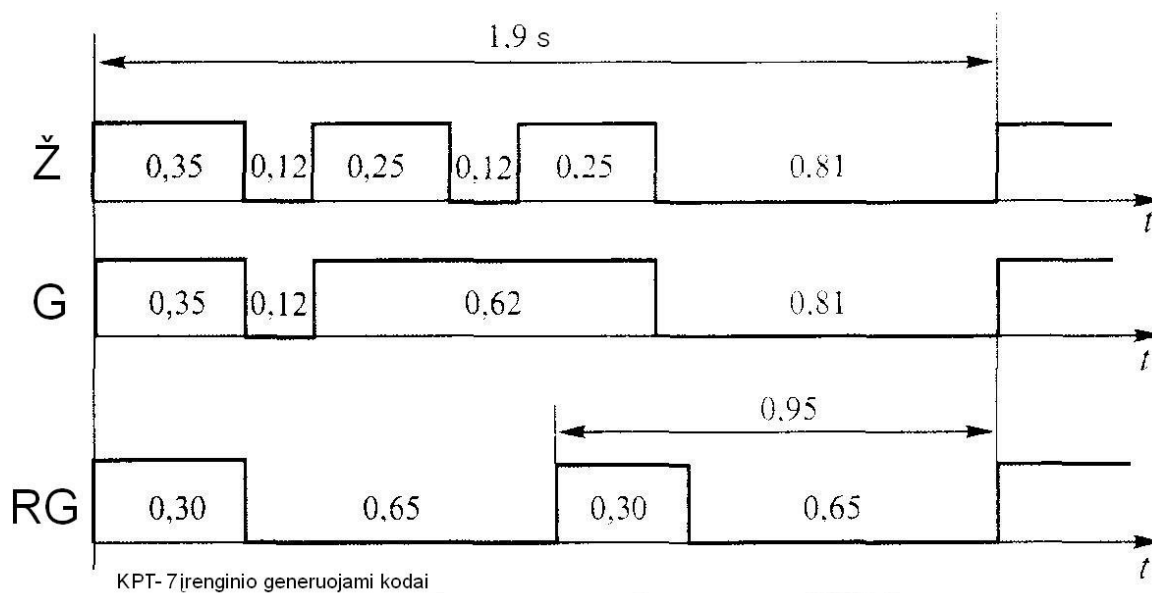
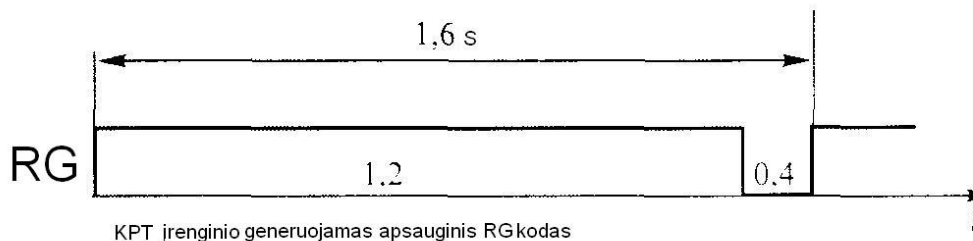
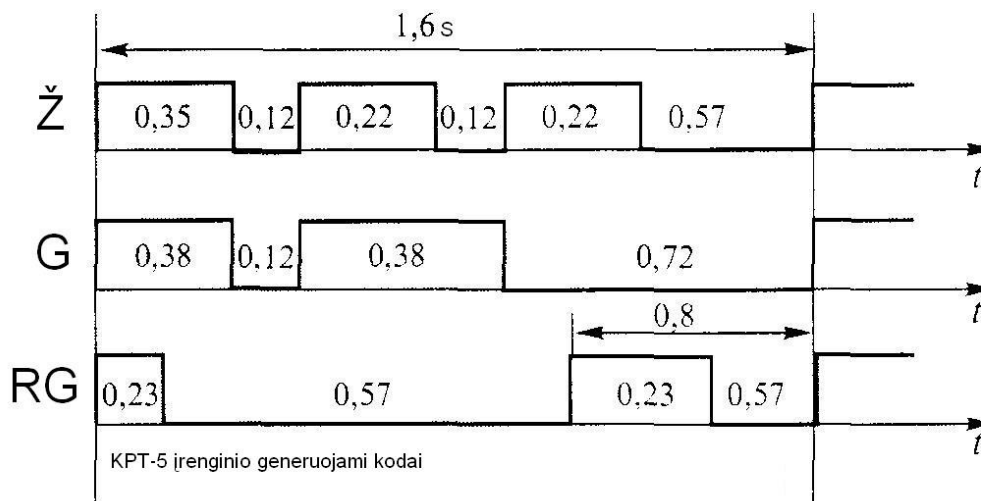
24.3. oro slėgį stabdžių cilindruose ir (ar) stabdžių vamzdyne;

- 24.4. elektrinio orinio vožtuvo (EOV) būseną (įjungta ar išjungta);
 - 24.5. mašinisto budrumo patikros periodiškumą;
 - 24.6. riedmens nuvažiuotą kelią;
 - 24.7. riedmens valdiklio padėtį;
 - 24.8. mašinisto identifikavimo duomenis (pvz., tabelio numerį);
 - 24.9. traukinio numerį;
 - 24.10. riedmens tipą ir numerį.
25. Riedmenų duomenų registravimo įrenginiai, važiuojant riedmenims koduojamais ruožais, turi registruoti šio priedo 24 punkte nurodytus duomenis ir:
- 25.1. lokomotyvo šviesoforo signalų rodmenis;
 - 25.2. mašinisto atliktų veiksmų ir atitinkamos įrangos būsenos pasikeitimo ordinales geležinkelio kelyje (lokomotyvo šviesoforo rodmenų pasikeitimas, EOV būsenos pasikeitimas, švilpukų/ kauklių panaudojimas ir kt.).
26. Šio priedo 24 ir 25 punkte nurodyti duomenys turi išlikti (elektroninėje laikmenoje, popieriuje ar pan.) išjungus įrenginių maitinimą ir turi būti galimybė juos peržiūrėti.

VI. REIKALAVIMAI ĮRENGINIŲ KONSTRUKCIJAI

- 27. ALS įrenginių signalų jutikliai turi būti sumontuoti taip, kad būtų galimybė nenutrūkstamai priimti ALS signalus 200 m ir didesnio spindulio kelio kreivėse.
 - 28. ALS įrenginių signalų jutikliai turi būti įrengti virš bėgio galvutės ne mažesniame kaip 100 mm aukštyje.
-

ALS SIGNALAI IR JŲ TRUKMĖ ATSIŽVELGIANT Į NAUDOJAMŲ KELIO ĮRENGINIŲ GENERUOJAMUS KODUS



**ALS SIGNALŲ DEŠIFRAVIMO REZULTATAI IR JŲ LOKOMOTYVO
ŠVIESOFORO INDIKAVIMO REIKŠMĖS**

Lokomotyvo šviesoforo signalas	Signalų reikšmė	Signalų reikšmė ruožuose, kuriuose įrengta automatinė lokomotyvo signalizacija kaip savarankiška signalizacijos priemonė
Žalias žiburys	Leidžiama važiuoti didžiausiu nustatytu greičiu, artėjama prie kelio šviesoforo, signalizuojančio žaliu žiburiu, geltonu mirksimuoju žiburiu, žaliu mirksimuoju žiburiu arba geltonu ir žaliu žiburiais, kurį galima pravažiuoti didžiausiu nustatytu greičiu.	Leidžiama traukiniui važiuoti didžiausiu nustatytu greičiu. Priekyje du ar daugiau blokuojamųjų ruožų laisvi.
Geltonas žiburys	Leidžiama važiuoti didžiausiu nustatytu greičiu, artėjama prie kelio šviesoforo, signalizuojančio vienu geltonu žiburiu, dviem geltonais žiburiais, dviem geltonais žiburiais, iš jų viršutiniu mirksimuoju arba kitokiais žiburiais, rodančiais, kad šviesoforą būtina pravažiuoti mažesniu nustatytu greičiu (traukinys važiuos per iešmą į atšakinį kelią ar kitas šviesoforas draudžiamasis).	Leidžiama traukiniui važiuoti mažesniu greičiu. Priekyje vienas blokuojamasis ruožas laisvas.
Geltonas ir raudonas žiburys (perpus)	Leidžiama važiuoti, pasirengus sustoti; kelio šviesoforas, prie kurio artėja traukinys, rodo raudoną žiburį.	Leidžiama traukiniui važiuoti, pasirengus blokuojamajame ruože sustoti. Kitas blokuojamasis ruožas užimtas.
Raudonas žiburys	Riedmenys pravažiavo kelio šviesoforą, signalizuojantį raudonu žiburiu.	Riedmenys įvažiavo į užimtą blokuojamąjį ruožą.
Baltas žiburys	Riedmenų signalizacijos įrenginiai įjungti, bet nerodo kelio šviesoforų signalų, todėl mašinistas turi vadovautis tik kelio šviesoforų signalais.	Riedmenų signalizacijos įrenginiai įjungti, bet signalai iš kelio įrenginių lokomotyvui neperduodami.

**KITOMS ŽINYBOMS PRIKLAUSANČIŲ RIEDMENŲ
EISMO TVARKA**

(TNN 11.11 punktas)

Kitų žinybų riedmenų eismas organizuojamas teisės aktuose nustatyta tvarka.

**ATSTUMAS TARP SUREMONTUOTŲ RIEDMENŲ AUTOMATINĖS SANKABOS
AŠIES IR BĖGIŲ GALVUČIŲ PAVIRŠIAUS**

(TNN 13.6 punktas)

Atstumas tarp suremontuotų riedmenų automatinės sankabos ašies ir bėgių galvučių paviršiaus turi atitikti remonto taisyklėse nustatytus reikalavimus.

LOKOMOTYVO BRIGADOS SUDĖTIS

(TNN 14.2.9 punktas)

1. Prekinio traukinio lokomotyvo brigada turi būti tokios sudėties:

1.1. vienas traukinio mašinistas priekinėje lokomotyvo valdymo kabinoje (jeigu lokomotyve yra dvi valdymo kabinos) traukiniui važiuojant visomis LR geležinkelio linijomis, jeigu traukinio mašinistui suteikta teisė valdyti prekinį traukinį be mašinisto padėjėjo ir prekinis traukinys vežamas ER20CF, 2M62M, ČME3M, ČME3M^E, TEM TMH bei kitų serijų nustatytus reikalavimus atitinkančiais lokomotyvais;

1.2. traukinio mašinistas ir mašinisto padėjėjas – pirmojo lokomotyvo valdymo kabinoje, jeigu traukinio mašinistui nesuteikta teisė valdyti prekinį traukinį be mašinisto padėjėjo ir prekinis traukinys valdomas iš lokomotyvo, kurio konstrukcija neatitinka nustatytų reikalavimų, prekiniam traukiniui važiuojant kaimyninių valstybių geležinkelio linijomis, ir dėl to nesusitarta kitaip.

2. Dyzelinio ir elektrinio traukinio bei keleivinio šilumvežio, prekinio šilumvežio, pritaikyto vežti keleivinius vagonus, lokomotyvo brigada turi būti tokios sudėties:

2.1. automotrisos 620M, dyzelinio traukinio 730ML, 630MiL, RA-2, DR-1AM, DR-1AMV, elektrinio traukinio EJ575, ER9M, kitų keleivinių ir prekinųjų šilumvežių, pritaikytų vežti keleivinius vagonus, atitinkančių nustatytus reikalavimus ir pritaikytų valdyti geležinkelio riedmenis vienu asmeniu – vienas traukinio mašinistas;

2.2. traukinio mašinistas ir padėjėjas – automotrisai, dyzeliniam ar elektriniam traukiniui, keleiviniam ar prekiniam šilumvežiui, pritaikytam vežti keleivinius vagonus, tačiau neatitinkantiems nustatytų reikalavimų ir nepritaikytiems valdyti geležinkelio riedmenis vienu asmeniu.

3. Manevrinio lokomotyvo, dirbančio geležinkelio stotyje ir jos privažiuojamuosiuose keliuose – vienas traukinio mašinistas. Jeigu geležinkelio stotyje dirbantį ČME3 ir TEM2 serijos lokomotyvą būtina pervaryti į kitą stotį ar depą – lokomotyvo brigadą gali sudaryti vienas traukinio mašinistas.

4. Ūkinius traukinius gali valdyti vienas traukinio mašinistas, jeigu traukinys valdomas iš ER20CF, 2M62M, ČME3M, ČME3M^E, TEM TMH ir kitos serijos nustatytus reikalavimus atitinkančio lokomotyvo. Jeigu ūkinis traukinys valdomas iš TEM2, ČME3, M62K ir 2M62K serijos lokomotyvo, lokomotyvo brigadą turi sudaryti traukinio mašinistas ir jo padėjėjas.

5. Poros lokomotyvų traukiantį traukinį valdo brigada iš pirmutinio pagal važiavimo kryptį lokomotyvo. Kiekvieną iš daugelio traukinį traukiančių lokomotyvų valdo atskira brigada.

**TECHNINĖS VAGONŲ PRIEŽIŪROS TVARKA
TARPINĖJE STOTYJE**

(TNN 14.3.4 punktas)

1. Stočių, kuriose nėra techninės vagonų priežiūros punktų, budėtojai pateikia techninei apžiūrai rinktinių, išvežiojamųjų ar perdavimo traukinių sąstatų vagonus prekinių traukinių konduktoriui arba derintojui ir padaro įrašą V-14 formos *Techninės vagonų priežiūros apskaitos žurnale*.

2. Stotyse, kuriose nėra prekinių traukinių konduktorių ar derintojų, prie vieninio lokomotyvo prikabinamus vagonus (ne daugiau kaip 5) turi apžiūrėti lokomotyvo mašinisto padėjėjas.

3. Traukinio sąstate aptikus techniškai netvarkingą vagoną, kurio negalima palikti traukinyje, V-14 formos žurnalo atitinkamoje skiltyje įrašomas šio vagono numeris.

Vėliau išskviečiamas artimiausio techninės vagonų priežiūros punkto darbuotojas, kuris įvertina vagono techninę būklę.

4. Traukinio sąstato, laikinai palikto stotyje, kurioje nėra techninės vagonų priežiūros punkto, vagonus patikrina lokomotyvu atvykęs artimiausio techninės vagonų priežiūros punkto darbuotojas arba prekinių traukinių konduktorius (derintojas). Regiono arba geležinkelio budėtojo nurodymu šie vagonai prikabinami prie traukinio, kuriuo bus vežami į galinę stotį.

5. Prekinių traukinių konduktorius arba derintojas, o jo nesant, lokomotyvo mašinisto padėjėjas, turi patikrinti prikabinamų vagonų važiuoklę, automatinius stabdžius, oro skirstytuvo jungiklio padėtį, taip pat kitus vagono mazgus, lemiančius eismo saugumą.

6. Stoties, kurioje nėra techninės priežiūros punkto, darbuotojas duomenis apie vagonų tinkamumą būti prikabinantiems prie traukinio sąstato įrašo į V-14 formos žurnalą.

TECHNINĖS PREKINIŲ VAGONŲ PRIEŽIŪROS PUNKTŲ GARANTINIAI RUOŽAI

(TNN 14.3.5 punktas)

Techninės prekinių vagonų priežiūros punktų darbuotojai atsako už saugų ir neatkabinamą jų prižiūrimų vagonų vežimą garantiniais ruožais (žr. šio priedo A priedą).

Automatinių stabdžių patikros ir techninio vagonų perdavimo punktų darbuotojai atsako už saugų vagonų vežimą iki artimiausio techninės vagonų priežiūros punkto (žr. šio priedo B priedą).

Techninės prekinių vagonų priežiūros punktų darbuotojai atsako už saugų ir neatkabinamą jų prižiūrimų vagonų vežimą garantiniais ruožais, kuriuose traukinio ranga atliekama pagal sutrumpintą technologiją (žr. šio priedo C priedą).

A priedas

TECHNINĖS PREKINIŲ VAGONŲ PRIEŽIŪROS PUNKTŲ GARANTINIŲ RUOŽŲ SĄRAŠAS

Techninės vagonų priežiūros punkto pavadinimas	Garantinis ruožas
Bugeniai	Bugeniai–Akmenė Bugeniai–Klaipėda Bugeniai–Radviliškis Bugeniai–Jelgava Bugeniai–Kena Bugeniai–Vaidotai
„Draugystė“	„Draugystė“–Akmenė „Draugystė“–Gaižiūnai „Draugystė“–Kena „Draugystė“–Klaipėda „Draugystė“–Pagėgiai „Draugystė“–Palemonas „Draugystė“–Paneriai „Draugystė“–Radviliškis „Draugystė“–Šilainiai „Draugystė“–Vaidotai
Gaižiūnai	Gaižiūnai–„Draugystė“ Gaižiūnai–Kena Gaižiūnai–Klaipėda Gaižiūnai–Palemonas Gaižiūnai–Paneriai Gaižiūnai–Radviliškis Gaižiūnai–Vaidotai
Kena	Kena–„Draugystė“ Kena– Bugeniai

	<p>Kena–Gaižiūnai Kena– Kybartai Kena–Klaipėda Kena–Palemonas Kena– Paneriai Kena– Radviliškis Kena– Šilainiai Kena–Vaidotai Kena–Vilnius Kena– Maladečina Kena– Šeštokai</p>
Kybartai	<p>Kybartai–Kena Kybartai– Palemonas Kybartai– Paneriai Kybartai– Vaidotai Kybartai– Vilnius Kybartai– Černiachovskas Vilkaviškis–Radviliškis</p>
Klaipėda	<p>Klaipėda–Akmenė Klaipėda–Bugeniai Klaipėda–„Draugystė“ Klaipėda–Gaižiūnai Klaipėda–Kena Klaipėda–Pagėgiai Klaipėda–Palemonas Klaipėda–Paneriai Klaipėda–Radviliškis Klaipėda–Šilainiai Klaipėda–Vaidotai Klaipėda–Vilnius Klaipėda–Jelgava</p>
Palemonas	<p>Palemonas–„Draugystė“ Palemonas–Gaižiūnai Palemonas–Kena Palemonas–Kybartai Palemonas–Klaipėda Palemonas–Paneriai Palemonas–Radviliškis Palemonas–Šeštokai Palemonas–Šilainiai Palemonas–Vaidotai Palemonas–Vilnius</p>
Paneriai	<p>Paneriai–„Draugystė“ Paneriai–Gaižiūnai Paneriai–Kena Paneriai– Kybartai Paneriai– Klaipėda Paneriai– Palemonas Paneriai–Radviliškis Paneriai–Vaidotai</p>

	Paneriai–Vilnius
Radviliškis	Radviliškis–Akmenė Radviliškis–Bugeniai Radviliškis–„Draugystė“ Radviliškis–Gaižiūnai Radviliškis–Kena Radviliškis–Klaipėda Radviliškis–Pagėgiai Radviliškis–Petrašiūnai Radviliškis–Palemonas Radviliškis–Paneriai Radviliškis–Šiauliai Radviliškis–Šilainiai Radviliškis–Vaidotai Radviliškis–Vilnius Radviliškis–Daugpilis Radviliškis–Jelgava Radviliškis–Vilkaviškis
Šeštokai	Šeštokai–Šiauliai Šeštokai– Alytus Šeštokai–Mockava– Šeštokai Šeštokai–Trakiškės Šeštokai–Palemonas
Šilainiai	Šilainiai–„Draugystė“ Šilainiai–Kena Šilainiai– Klaipėda Šilainiai– Palemonas Šilainiai– Radviliškis Šilainiai– Vaidotai
Vaidotai	Vaidotai–Černiachovskas Vaidotai–Bugeniai Vaidotai– „Draugystė“ Vaidotai– Gaižiūnai Vaidotai–Kena Vaidotai–Klaipėda Vaidotai– Palemonas Vaidotai–Paneriai Vaidotai–Radviliškis Vaidotai– Šilainiai Vaidotai–Turmantas (Utena) Vaidotai–Varėna Vaidotai–Vilnius Vaidotai– Lyda (Vaidotai– Kybartai) ⁷⁾

**AUTOMATINIŲ STABDŽIŲ PATIKROS PUNKTŲ
SĄRAŠAS**

Automatinių stabdžių patikros punktas	Garantinis ruožas
Akmenė	Akmenė–Bugeniai Akmenė– „Draugystė“ Akmenė– Klaipėda Akmenė– Radviliškis
Kužiai	Kužiai–Bugeniai Kužiai–„Draugystė“ Kužiai– Klaipėda
Pagėgiai	Pagėgiai–„Draugystė“ Pagėgiai– Klaipėda Pagėgiai–Radviliškis Pagėgiai–Sovetskas
Šiauliai	Šiauliai–Bugeniai Šiauliai– Radviliškis Šiauliai–Jelgava
Vilnius	Vilnius–Kena Vilnius– Kybartai Vilnius–Klaipėda Vilnius–Palemonas Vilnius– Paneriai Vilnius–Radviliškis Vilnius– Vaidotai

Techninės vagonų priežiūros punkto pavadinimas	Garantinis ruožas
Bugeniai	Bugeniai–Maladečina (Bugeniai–Lyda) ¹⁾
„Draugystė“	(„Draugystė“–Lyda) ¹⁾ „Draugystė“–Maladečina
Gaižiūnai	Gaižiūnai–Maladečina
Kena	(Kena–Černiachovskas) ^{2);3)}
Kybartai	Kybartai–Maladečina
Klaipėda	(Klaipėda–Lyda) ¹⁾ Klaipėda–Maladečina
Paneriai	Paneriai–Maladečina (Paneriai–Černiachovskas) ^{2);3)}
Palemonas	Palemonas–Maladečina
Radviliškis	Radviliškis–Maladečina (Radviliškis– Lyda) ¹⁾ Radviliškis– Sovetskas ⁴⁾
Šeštokai	Šeštokai–Maladečina
Šilainiai	Šilainiai–Maladečina (Šilainiai–Lyda) ¹⁾
Vaidotai	Vaidotai–Maladečina (Vaidotai–Černiachovskas) ^{2);3)}

¹⁾ Prekinių traukinių, suformuotų iš tuščių prekinių vagonų, vykstančių į Baltarusijos geležinkelius, kuriems Vaidotų stotyje keičiamas traukinio lokomotyvas ir atliekamas išsistinis stabdžių tikrinimas.

²⁾ Prekinių traukinių, suformuotų iš tuščių prekinių vagonų, vykstančių į Kaliningrado geležinkelius, kuriems Kybartų stotyje traukinio lokomotyvas neatkabinamas.

³⁾ Prekinių traukinių, suformuotų iš krautų prekinių vagonų, vykstančių į Kaliningrado geležinkelius, kuriuose nėra fitosanitarijos, maisto ir veterinarijos tarnybų kontroliuojamų krovinių ir, kuriems Kybartų stotyje traukinio lokomotyvas neatkabinamas.

⁴⁾ Prekinių traukinių, suformuotų iš vienaarūšių krovinių krautų vagonų, vykstančių į Kaliningrado geležinkelius ir, kuriems Pagėgių stotyje traukinio lokomotyvas neatkabinamas.

VAGONŲ STŪMIMO Į KALNELĮ GREITIS

(TNN 17.3.6 punktas)

Eil. Nr.	Stotis	Vagonų stūmimo į kalnelį greitis (km/h), šviesoforui rodant žiburį		
		žalią	vieną geltoną ir vieną žalią	geltoną
1.	Vilniaus	7	5	3
2.	Panerių	7	5	3
3.	Vaidotų	7	5	3
4.	Kauno (Palemono kelynas)	7	-	3
5.	Radviliškio	7	5	3
6.	Klaipėdos	7	5	3
7.	„Draugystė“	7	5	3
8.	Bugenių	7	-	3

Krovinių vežimo direkcijos vyriausiojo inžinieriaus patvirtintoje kiekvienos stoties skirstomojo kalnelio vietinėje instrukcijoje turi būti nustatyta traukinių sąstatų išformavimo per skirstomuosius kalnelius tvarka: sąstatų stūmimas į kalnelį; kelių, kuriuose stovi vagonai, atitvėrimas; traukinių derintojų, ratstabininkų ir kitų darbuotojų, kurių darbas susijęs su vagonais, kuriuos draudžiama leisti nuo kalnelio ir į kuriuos pakrauti I klasės pavojingieji (sprogiosios medžiagos) kroviniai, manevravimas; vagonų grupių sustūmimas kaupiamajame kelyje bei kiti reikalavimai, kurių reikia laikytis užtikrinant saugų traukinių eismą bei manevravimą.

**VAGONŲ, PRIKABINTŲ PRIE KELEIVINIŲ TRAUKINIŲ VIRŠ NORMOS, IR ILGŲJŲ
KELEIVINIŲ TRAUKINIŲ VAŽIAVIMO TVARKA**

(TNN 17.4.1 punktas)

1. Keleivinių traukinių ilgio normos:
 - 1.1. Trumpas keleivinis traukinys – iki 11 vagonų imtinai;
 - 1.2. Normalaus ilgio keleivinis traukinys – 12-20 vagonų;
 - 1.3. Ilgas keleivinis traukinys – daugiau kaip 20 vagonų.
2. Keleivinių traukinių vagonų skaičių ir jų išdėstymą sąstate nustato Keleivių vežimo direkcija. Sąstatų schemas nurodomos keleivinių traukinių tvarkaraščiuose.
3. Prie patvirtintų keleivinių traukinių schemų sąstatų prikabinti papildomus vagonus leidžiama tik atskiru Keleivių vežimo direkcijos direktoriaus nurodymu.
4. Lietuvos geležinkeliuose ilgieji keleiviniai traukiniai šiuo metu neformuojami.
5. Rusijos Federacijos ilgieji tranzitiniai keleiviniai traukiniai Lietuvos teritorijoje stabdomi pasienio stotyse ir Vilniaus stotyje specialiai atitvertuose 10 ir 12 kelyje.

**SPECIALIŲJŲ PREKINIŲ VAGONŲ PRIKABINIMAS PRIE
KELEIVINIO TRAUKINIO**

(TNN 17.4.4 punktas)

Draudžiama prie keleivinio traukinio prikabinti specialiuosius prekinis vagonus.

**VAGONŲ SU I KLASĖS PAVOJINGAISIAIS KROVINIAIS (SPROGIOSIOMIS
MEDŽIAGOMIS), KABINAMŲ PRIE KARINIŲ IR KITŲ TRAUKINIŲ, VEŽIMO
TVARKA**

(TNN 17.4.9 punktas)

Remdamasis Krašto apsaugos ministerijos Transportavimo tarnybos rašytiniu prašymu, Krovinių vežimo direkcijos Eismo valdymo centro viršininkas organizuoja karinių krovinių vežimą (rūpinasi, kad vagonai laiku būtų atvaryti į krovimo barus ir iš jų grąžinti atgal į stotį bei prikabinti prie traukinių, derina šių traukinių eismo grafikus ir kt.).

Karinis ešelonas¹⁾ arba prekinis traukinys, į kurį kabinamas karinis transportas²⁾, formuojamas vadovaujantis *Techninio geležinkelio naudojimo nuostatais, Geležinkelių eismo taisyklėmis* ir *Prekinių traukinių formavimo planu*.

Tam tikri I klasės pavojingieji kroviniai (1.1, 1.3.J, 1.3.G poklasių sprogišios medžiagos, žymimos sutartiniais numeriais 119, 126, 137, 141, 179, 182, 350, 351, 352, 360, 362, 363, 365) turi būti vežami tik specialiaisiais traukiniais LG nustatyta tvarka.

Draudžiama I klasės pavojingųjų krovinių (sprogiųjų medžiagų) pakrautus vagonus kabinti prie keleivinių, pašto bagažo, ilgųjų, sunkiųjų ir prie traukinių, kuriais vežami viršaus trečiojo, šono ketvirtojo ir didesnio laipsnio, apačios trečiojo ir didesnio laipsnio negabaritiniai kroviniai.

I klasės pavojinguosius krovinius (sprogiąsias medžiagas) leidžiama pakrauti arba iškrauti šių stočių privažiuojamuosiuose keliuose:

- „Draugystė“;
- Gaižiūnų (pagal atskirą LG leidimą);
- Kirtimų (pagal atskirą LG leidimą);
- Klaipėdos;
- Pabradės;
- Radviliškio;
- Šeštokų (pagal atskirą LG leidimą).

Draudžiama tarpinėje stotyje palikti traukinio sąstatą, kuriame yra vagonų, pakrautų I klasės pavojingųjų krovinių (sprogiųjų medžiagų).

Kabinami į traukinį arba manevrinį sąstatą I klasės pavojingųjų (sprogiųjų medžiagų) pakrauti vagonai turi būti atskirti apsauginiais vagonais nuo kitų riedmenų pagal lentelėje nurodytas normas.

¹⁾ Karinis ešelonas – visas traukinio sąstatas, suformuotas iš vagonų, kuriuose važiuoja karinės komandos ir vežami jiems priklausantys kroviniai (karinė technika, statybinės medžiagos ir kt.)

²⁾ Karinis transportas – ne mažiau kaip viename vagonė ir ne daugiau kaip vienu sąstatu vežami karinių institucijų arba jiems skirti kroviniai.

33 priedo pabaiga

**MINIMALIOS APSAUGINIŲ VAGONŲ, ATSKIRIANČIŲ I KLASĖS
PAVOJINGŲJŲ KROVINIŲ (SPROGIŲJŲ MEDŽIAGŲ) PAKRAUTI VAGONAI TURI
BŪTI ATSKIRTI APSAUGINIAIS VAGONAIS NUO KITŲ RIEDMENŲ PAGAL
LENTELĖJE NURODYTAS NORMAS**

Eil. Nr.	Riedmenys, nuo kurių reikia atskirti vagonus, pakrautus I klasės pavojingųjų krovinių (sprogiųjų medžiagų), traukiniuose ir manevruojant	Apsauginių vagonų skaičius
1	Nuo bet kurio traukinio pagrindinio lokomotyvo	3
2	Nuo traukinio galo, įskaitant paskutinį vagoną (taip pat ir tuo atveju, ką sąstatą stumia stumtuvas)	3
3	Nuo vagonų, kuriuose važiuoja ešelono kariškiai	3
4	Nuo riedmenų (vagonų, neveikiančių lokomotyvų, geležinkelio kranų ir kitų mechanizmų), kuriuos lydi palydovai, paskirti specialistai, sargyba ar geležinkelio apsauga.	3
5	Nuo vagonų, kuriuose vežamos tam tikros 1.1.poklasio sprogiosios medžiagos, žymimos sutartiniais numeriais 115, 119, 121, 126, 128, 130, 134, 137, 141, 143, 148, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 179, 182, 199 ir kitų vagonų su sprogiosiomis medžiagoms (išskyrus vagonus, pakrautus 2,3,4,5 klasės ir 6.1 poklasio pavojingųjų krovinių)	3
6	Nuo sąstate esančių vagonų, pakrautų 2,3,4,5 ir 6.1 poklasio pavojingųjų krovinių.	I klasės pavojingųjų krovinių pakrautus vagonus į sąstatą kabinti draudžiama
7	Nuo tuščių cisterninių vagonų, skirtų pavojingiesiems kroviniams vežti	1
8	Nuo vagonų, pakrautų medienos, plieninių ir gelžbetoninių sijų, bėgių, vamzdžių ir kitų panašių krovinių, išsikišusių už platforminio ar transporterinio vagono galinės sijos	1
9	Nuo manevrinio lokomotyvo, manevruojančio stoties ir privažiuojamuose keliuose	1

**LEMIAMŪJŲ NUOKALNIŲ
SĄRAŠAS**

(TNN 17.5.2 punktas)

Eil. Nr.	Ruožo pavadinimas	Lemiamoji nuokalnė, ‰		Pastaba
		nelyginė kryptis	lyginė kryptis	
1.	Valstybės siena–Rokiškis – Radviliškis	10,4	9,4	
2.	Valstybės siena–Joniškis– Šiauliai	2,6	0,5	
3.	Valstybės siena–Bugeniai	3,5	5,8	
5.	Radviliškis–Mažeikiai–Bugeniai	7,3	4,4	
6.	Radviliškis–Klaipėda	9,7	8,1	
7.	Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena (Sovetskai)	9,5	9,5	
8.	Radviliškis–Kaišiadorys	7,0	8,1	
9.	Klaipėda–Skuodas–valstybės siena	9,4	7,3	
10.	Pagėgiai–Klaipėda	4,0	3,0	
11.	Kaunas–Kybartai	5,4	5,0	
12.	Palemonas–Rokai–Jiesia	7,0	5,5	
13.	Palemonas–Gaižiūnai	3,0	4,1	
14.	Kazlų Rūda–Alytus	7,1	8,8	
15.	Kaunas–Vilnius	5,3	5,0	
16.	Vilnius–Stasylos–valstybės siena	6,0	9,2	
17.	Lentvaris–Marcinkonys– valstybės siena	4,8	3,8	
18.	Vilnius–Kena–valstybės siena	7,7	7,2	
19.	Vilnius–Turmantas–valstybės siena	5,1	4,8	
20.	Paneriai–Valčiūnai	11,99	5,9	
21.	Švenčionėliai–Utena	2,7	7,3	
22.	Senieji Trakai–Trakai	6,0	1,0	
23.	Valčiūnai–Kyviškės	7,0	5,7	

**GAISRŲ GESINIMO, SIGNALINIŲ PRIETAISŲ IR KITO INVENTORIAUS
LOKOMOTYVE NORMOS**

(TNN 17.6.2 punktas)

Kokių įrankių turi būti lokomotyve, dyzeliniame ir elektriniame traukinyje nustato riedmenų naudotojas.

Lokomotyvuose, elektriniuose ir dyzeliniuose traukiniuose, taip pat automotrisėse turi būti:

- gamyklų gamintojų ir priešgaisrinės saugos taisyklėse nustatytų gaisro gesinimo priemonių;
- priekinės kabinos pagal važiavimo kryptį galinio vaizdo veidrodžiai iš abiejų pusių;
- signalinių reikmenų (kiekvienai valdymo kabinai po vieną geltoną ir raudoną vėliavėlę, signalinį žibintą);
- keleiviniuose, prekiniuose ir manevriniuose lokomotyvuose, dyzeliniuose ir elektriniuose traukiniuose po 4, automotrisėse — po 2 ratstabdžius.

**PREKINIŲ TRAUKINIŲ, SUSTOJUSIŲ DĖL SUGEDUSIŲ STABDŽIŲ NUOKALNĖJE,
STATESNĖJE KAIP 12 ‰, ĮTVIRTINIMO TVARKA**

(TNN 17.6.3 punktas)

Lietuvos geležinkeliuose statesnių kaip 12 ‰ nuokalnių nėra.

**VEIKIANČIŲ LOKOMOTYVŲ PRIKABINIMO PRIE SUNKIŲJŲ IR ILGŲJŲ
TRAUKINIŲ, TAIP PAT VEIKIANČIŲ LOKOMOTYVŲ, VAŽIUOJANČIŲ ĮRUOŽO
DALĮ, PRIKABINIMO PRIE TRAUKINIŲ TVARKA**

(TNN 17.7.3 punktas)

1. Dviejų ir daugiau veikiančių lokomotyvų, prikabintų sunkiojo traukinio priekyje, automatiniai stabdžiai turi būti įjungti į bendrą traukinio automatinių stabdžių vamzdyną. Traukinio automatinius stabdžius valdo pirmutinio lokomotyvo mašinistas.

2. Veikiančius lokomotyvus, kurie važiuoja į ruožo dalį, prie traukinio prikabinti leidžiama tik traukinių eismo tvarkdario įsakymu.

3. Prikabinti tokius lokomotyvus galima traukinio priekyje arba už pirmojo lokomotyvo. Eismo valdymo centralizacijos ir automatinės blokuotės ruožuose pirmuoju kabinamas tas lokomotyvas, kuriame yra automatinės lokomotyvo signalizacijos įrenginiai.

4. Pirmutinio lokomotyvo mašinistas turi patikrinti, ar šie lokomotyvai tinkamai sukabinti, ar sujungtos oro žarnos ir ar atsukti galiniai čiaupai tarp jų. Antrojo lokomotyvo mašinistas privalo patikrinti, ar lokomotyvas tinkamai sukabintas su pirmuoju sąstato vagonu, taip pat ar sujungtos oro žarnos ir ar atsukti galiniai čiaupai tarp jų. Pagrindinio lokomotyvo mašinistas turi įsitikinti, kad kombinuotasis ar dvigubos traukos antrojo lokomotyvo čiaupas užsuktas.

**DVIEJŲ KABINŲ MANEVRUOJANČIO LOKOMOTYVO (IŠVEŽIOJAMŲJŲ,
RINKTINIŲ, ŪKINIŲ IR KITŲ TRAUKINIŲ) VALDYMO TVARKA**

(TNN 17.7.4 punktas)

1. Vieniniai lokomotyvai, turintys dvi valdymo kabinas, važiuojantys iš kontrolinio punkto į depą ar iš depo į kontrolinį punktą, taip pat į aklakelius, užimtus kelius ar prie sąstato, turi būti valdomi iš priekinės (pagal eismo kryptį) valdymo kabinos.

2. Vieno mašinisto valdomi dvi kabinas turintys vieniniai lokomotyvai, važiuojantys iš kontrolinio punkto į depą ar iš depo į kontrolinį punktą, taip pat laisvais stoties keliais, bei įvažiuojantys į aklakelį, užimtą kelią ar prie sąstato, turi būti valdomi iš priekinės (pagal eismo kryptį) valdymo kabinos.

3. Traukiant vagonus stoties keliais, lokomotyvą, turintį dvi valdymo kabinas, galima valdyti iš bet kurios valdymo kabinos. Jei lokomotyvas valdomas iš antros (pagal eismo kryptį) valdymo kabinos, prekinių traukinių konduktorius (derintojas arba darbų vadovas) turi būti ant lokomotyvo laiptelio prie priekinės valdymo kabinos iš mašinisto pusės ir stebėti kelią bei radijo ryšiu informuoti mašinistą apie jo laisvumą ir šviesoforų rodmenis. Jei konduktorius negali būti ant lokomotyvo laiptelio prie priekinės kabinos, mašinistas (lokomotyvo brigada) privalo valdyti lokomotyvą iš priekinės (pagal eismo kryptį) valdymo kabinos.

4. Stumiant vagonus stoties keliais, lokomotyvą, turintį dvi valdymo kabinas, galima valdyti iš bet kurios valdymo kabinos. Šiuo atveju prekinių traukinių konduktorius (derintojas arba darbų vadovas) turi būti ant priekinio vagono laiptelio iš mašinisto pusės ar aikštelės ir stebėti bei radijo ryšiu informuoti mašinistą apie kelio laisvumą ir šviesoforų rodmenis.

5. Važiuojant tarpstočiais su išvežiojamaisiais, rinktiniais, ūkiniais ir kitais traukiniais, kai dvi kabinas turintis lokomotyvas yra prikabinatas traukinio priekyje, jis turi būti valdomas iš priekinės (pagal eismo kryptį) valdymo kabinos.

6. Kai lokomotyvas stumia iš tarpstočio traukinį (vagonai lokomotyvo priekyje), jį valdyti galima iš bet kurios kabinos. Šiuo atveju prekinių traukinių konduktorius (derintojas arba darbų vadovas) turi būti ant priekinio vagono laiptelio iš mašinisto pusės ar aikštelės, stebėti kelio laisvumą ir apie tai informuoti lokomotyvo mašinistą (lokomotyvo brigadą).

**NEVEIKIANČIŲ LOKOMOTYVŲ PRIKABINIMO PRIE TRAUKINIŲ
TVARKA**

(TNN 17.7.6 punktas)

1. Prikabinami prie traukinių (tuoj už veikiančių lokomotyvų) neveikiantys lokomotyvai turi būti parengti pagal padalinį kuruojančio direktoriaus patvirtintas taisykles.
2. Prie prekinį traukinių leidžiama prikabinti vieną dviejų sekcijų arba du vienos sekcijos neveikiančius lokomotyvus (šilumvežius ir elektrovezius).
3. Jeigu kiekvieną neveikiantį lokomotyvą lydi palydovas, tai prie traukinio gali būti prikabinti ne daugiau kaip šešios tokių lokomotyvų sekcijos.
4. Traukinys, kurio sąstata yra neveikiančių lokomotyvų, turi važiuoti generalinio direktoriaus įsakyme „Dėl leistino traukinių greičio stoties ir privažiuojamaisiais keliais“ šiame ruože nustatytu greičiu.
5. Kelių skyriaus viršininkas turi nustatyti prikabinamo prie traukinio neveikiančio lokomotyvo greitį, jeigu jis nenurodytas generalinio direktoriaus įsakyme dėl leistino traukinių greičio stoties ir privažiuojamaisiais keliais.
6. Neveikiantys dyzeliniai ar elektriniai traukiniai, taip pat jų vagonai kabinami prekinį traukinių sąstato gale.

**LOKOMOTYVŲ BE VAGONŲ, STUMTUVŲ BEI MOTORVEŽIŲ
PRIĖMIMO Į TAM TIKRĄ KELIO DALĮ TVARKA**

(TNN 18.2.3 punktas)

Priimti lokomotyvus be vagonų, stumtuvus bei motorvežius į užimto stoties kelio dalį draudžiama, išskyrus *Geležinkelių eismo taisyklėse* nustatytus atvejus.

**STOČIŲ, KURIŲ BUDĖTOJAMS LEISTA NESUTIKTI IR
NEIŠLYDĖTI TRAUKINIŲ,
SĄRAŠAS**

(TNN 18.2.13 ir 18.3.10 punktai)

DK regionų stočių skyriai				Ūkiskaitinės stotys (ne regione)
VRSS	KRSS	RRSS	KLRSS	
1. Vaidotai 2. Valčiūnai 3. Jašiūnai 4. Kirtimai 5. Kyviškės 6. Naujoji Vilnia 7. Vilnius 8. Lentvaris 9. Vievis 10. Bezdonys 11. Pabradė 12. Ignalina 13. Dūkštas 14. Turmantas 15. Senieji Trakai 16. Rūdiškės 17. Valkininkai	1. Kaunas (Palemonas) 2. Pravieniškės 3. Kaišiadorys 4. Žasliai 5. Rokai 6. Jiesia ²⁾ 7. Mauručiai ²⁾ 8. Kazlų Rūda ²⁾ 9. Kybartai 10. Livintai 11. Gaižiūnai 12. Jonava 13. Žeimiai 14. Lukšiai 15. Šilainiai 16. Kėdainiai 17. Dotnuva 18. Gudžiūnai 19. Baisogala 20. Gimbogala 21. Kalnėnai 22. Pilviškiai 23. Vilkaviškis	1. Radviliškis 2. Šilėnai 3. Zokniai 4. Šiauliai 5. Kužiai 6. Kuršėnai 7. Papilė 8. Vieکشniai 9. Mažeikiai 10. Akmenė ¹⁾ 11. Gubernija 12. Meškuičiai 13. Šeduva 14. Gustonys 15. Kupiškis 16. Skapiškis 17. Rokiškis 18. Jonaitiškiai 19. Tytuvėnai	1. Klaipėda 2. Giruliai 3. Kretingalė 4. Kretinga 5. Kūlpėnai, BP344 6. Šateikiai 7. Plungė 8. Tarvainiai 9. Telšiai, BP278 10. Lieplaukė 11. Dūseikiai 12. Tryškiai 13. Raudėnai, BP248 14. Pavenčiai 15. Rimkai 16. Šilutė 17. Stoniškiai 18. Tauragė 19. Viduklė 20. Vilkyčiai	1. Kėna 2. Paneriai 3. Bugeniai, Venta 4. „Draugystė“
¹⁾ Sutinka ir išlydi keleivinius traukinius. ²⁾ Sutinka ir išlydi 1435 mm pločio vėžės geležinkeliu važiuojančius traukinius.				

**TRAUKINIŲ EISMO REGULIAVIMO TVARKA NEINTENSYVAUS
EISMO RUOŽAIS IR PRIVAŽIUOJAMAISIAIS KELIAIS**

(TNN 18.4.2 punktas)

Neintensityvaus eismo ruožais ir privažiuojamaisiais keliais traukinių eismas reguliuojamas šiomis eismo valdymo priemonėmis:

1. Tarpstotyje Alkiškiai–Karpėnai (Akmenės cemento gamykla) – elektrine krivuline sistema.
2. Tarpstotyje Radviliškis–Pakruojis – telefono ryšiu.
3. Traukinių eismas naudojant vieną lokomotyvą reguliuojamas šiais tarpstočiais:
Šeštokai–Alytus;
Kretinga–Skuodas;
Švenčionėliai–Utena; Jonava–
Rizgonys; Pakruojis–
Petrašiūnai.

Konkreti traukinių eismo tvarka šiais tarpstočiais nustatoma vietinėse instrukcijose.

4. Privažiuojamuosiuose keliuose, privažiuojamųjų kelių tarpstočiuose tarp LG stočių ir privažiuojamųjų kelių stočių eismo reguliavimo tvarka nustatoma šių privažiuojamųjų kelių eismo organizavimo instrukcijose.

**ŠVIESOFORŲ SU IŠIMTINIO SIGNALO „P“ SKYDELIU
SĄRAŠAS**

(TNN 18.4.3 punktas)

Lietuvos geležinkeliuose šviesoforų su išimtinio signalo „P“ skydeliu nėra.

**TRAUKINIŲ, PRAVAŽIUOJANČIŲ PRO ŠVIESOFORĄ, RODANTĮ GELTONĄ
(NEMIRKSIMĄJĮ) SIGNALĄ, GREITIS**

(TNN 18.5.1 punktas)

Vieną geltoną (nemirksimąjį) žiburį rodantį šviesoforą, esantį autoblokuotės ruože stabdymo kelio atstumu iki kito šviesoforo, o ruože be autoblokuotės esantį arčiau kaip sustiprinto paprastojo stabdymo kelio atstumu iki pagrindinio šviesoforo, leidžiama pravažiuoti greičiu, ne didesniu kaip:

- keleiviniams traukiniams — 60 km/h;
- prekiniam traukiniams — 50 km/h, išskyrus lentelėje nurodytus atvejus.

Eil. Nr.	Stotis	Nelyginės krypties šviesoforas			Lyginės krypties šviesoforas		
		įspėjamas	įleidžiamas	maršruto	įspėjamas	įleidžiamas	maršruto
1.	Kaišiadorys			NM9 — 30 km/h NM13 — 35 km/h			
2.	Jonava			NM5 — 30 km/h NM7 — 35 km/h			
3.	Gaižiūnai						L6A — 20 km/h
4.	Kazlų Rūda						LM6 — 45 km/h LM7 — 45 km/h

SNIEGVALIŲ GREITIS**(TNN 18.5.1 punktas)**

Sniegvežis, sniegvalis	Greitis dirbant tarpstočiuose, km/h	Greitis dirbant stotyse, km/h	Transportavimo greitis, km/h
SM-2, SM-2M	iki 10	Iki 10	Ne daugiau kaip 50
SM-5	Iki 10	Iki 10	Ne daugiau kaip 40
SDP, SDPM	25-70	Iki 25	Ne daugiau kaip 80

**EISMO ORGANIZAVIMO TVARKA TRIBĖGIO (SUPINTŲJŲ KELIŲ) IR
SUGRETINTŲ VĖŽIŲ KELIO RuoŽuose**

(TNN 18.5.3 punktas)

Tribėgio kelio ruožų (supintųjų kelių) Lietuvos geležinkeliuose nėra.

Tarpstotyje Mockava–Šeštokai traukiniai važiuoja 1435 mm ir 1520 mm pločio sugretintų vėžių keliais.

Jungtinių traukinių važiavimo tvarka nustatoma atskirai leidžiamu generalinio direktoriaus teisės aktu.

(TNN 18.5.5 punktas)

STUMTUVŲ DARBO TVARKA**(TNN 18.6.9 punktas)**

Traukinių stūmimo tvarka nustatoma padalinį kuruojančio direktoriaus patvirtintoje stumtuvo darbo instrukcijoje.

Tarpstotyje Jonava–Žeimiai nelyginių traukinių važiavimo kryptimi yra 10,7‰ įkalnė. Važiuoti šia įkalne stumtuvas padeda Jonavos geležinkelio stotyje stovėjusiam nelyginiam šios masės traukiniui:

— didesnės kaip 3801 t masės tiesioginiam traukiniui, kurį tempia šilumvežis 2M62K ar ER20CF;

— didesnės kaip 4801 t masės tiesioginiam traukiniui, kurį tempia šilumvežis 2M62M.

Tarpstotyje Vaidotai–Valčiūnai „LVR“ – Lyda nelyginių traukinių važiavimo kryptimi yra 11,99‰ įkalnė. Važiuoti šia įkalne stumtuvas padeda Vaidotų geležinkelio stotyje stovėjusiam nelyginiam šios masės traukiniui:

- didesnės kaip 2501 t masės tiesioginiam traukiniui, kurį traukia šilumvežis 2M62K;
- didesnės kaip 3601 t masės tiesioginiam traukiniui, kurį traukia šilumvežis 2M62M;
- didesnės kaip 2301 t masės tiesioginiam traukiniui, kurį traukia šilumvežis ER20CF;
- didesnės kaip 4601 t masės tiesioginiam traukiniui, kurį traukia šilumvežis 2xER20CF;
- didesnės kaip 3601 t masės tiesioginiam traukiniui, kurį traukia šilumvežis 2TЭ-10.

LENGVŪJŲ RIEDMENŲ EISMO TVARKA

(TNN 18.8.3 punktas)

Tarpstočiai, į kuriuos lengvieji riedmenys išleidžiami kaip traukiniai: Tytuvėnai–

Viduklė;

Pagėgiai–Sovetskas (Rusijos Federacija); Gaižiūnai–

Jonava.