

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo 2019 -2022 m. veiklos planas*

*Rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 16 dalimi, 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32), 8 straipsnio 3 dalį ir Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 3-259.

2019 m. Vilnius

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plano

Turinys

1. Pagrindinės veiklos kryptys – kurti infrastruktūrą ir teikti paslaugas joje
2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos
3. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos
4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės jiems pasiekti
5. Numatomų atlikti viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir techninės priežiūros darbų įgyvendinimo planai, darbų finansavimo šaltiniai

1. Pagrindinės veiklos kryptys – kurti infrastruktūrą ir teikti paslaugas joje



Infrastruktūros kūrimas ir priežiūra



Geležinkelių transporto eismo valdymas ir organizavimas



Infrastruktūros modernizavimas ir plėtra



Infrastruktūros tinklo nuostatų rengimas ir skelbimas



Projektų vykdymas



Minimalaus prieigos paketo paslaugos



Paslaugos geležinkelių paslaugų įrenginiuose

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo aprašymas ir techninės charakteristikos

Informacija apie viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklą ir jos technines charakteristikas pateikiama Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose



2019-2020 METŲ VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS
TINKLO NUOSTATAI

3. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos



Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos nustatytos Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose

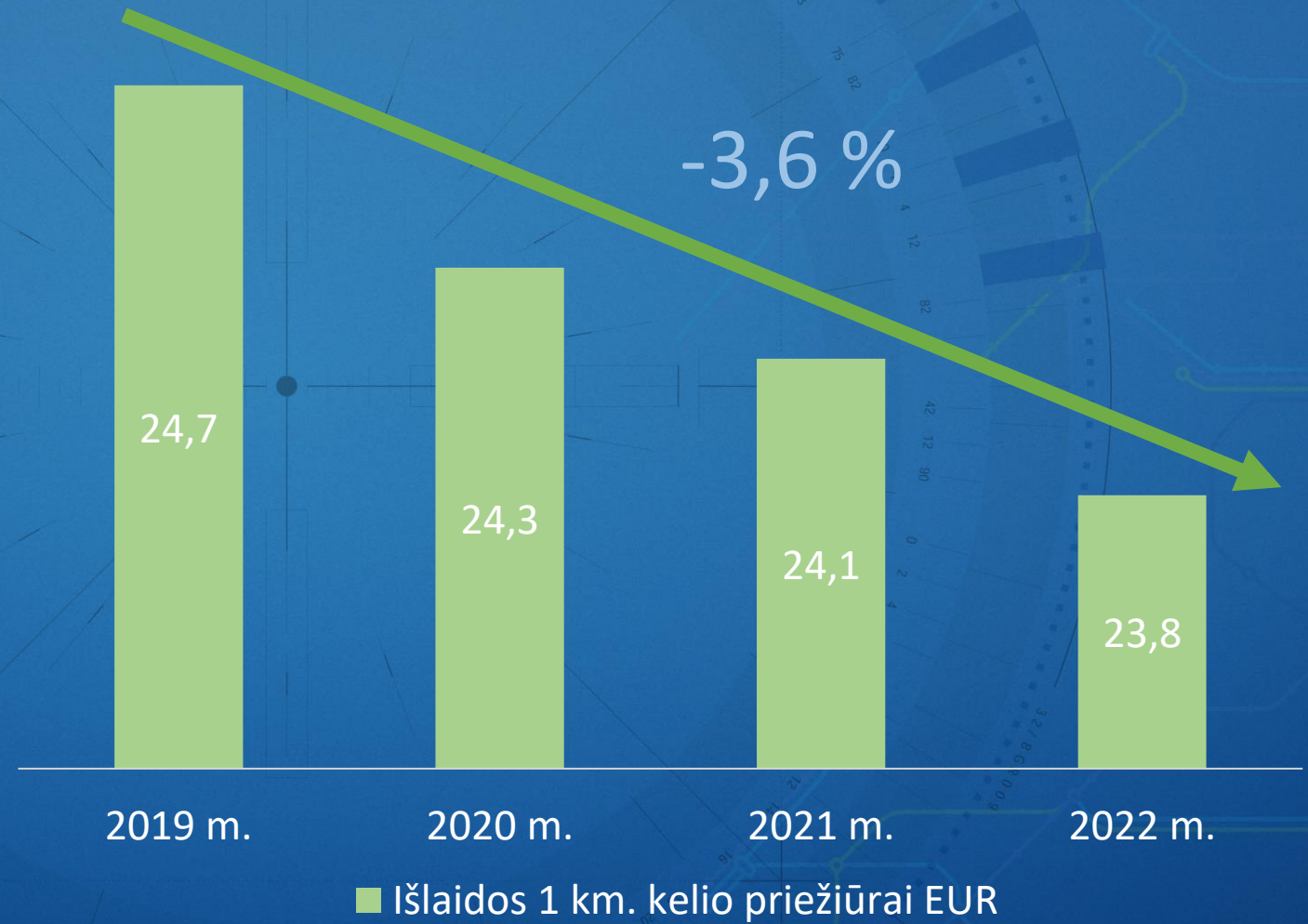


2019-2020 METŲ VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS
TINKLO NUOSTATAI

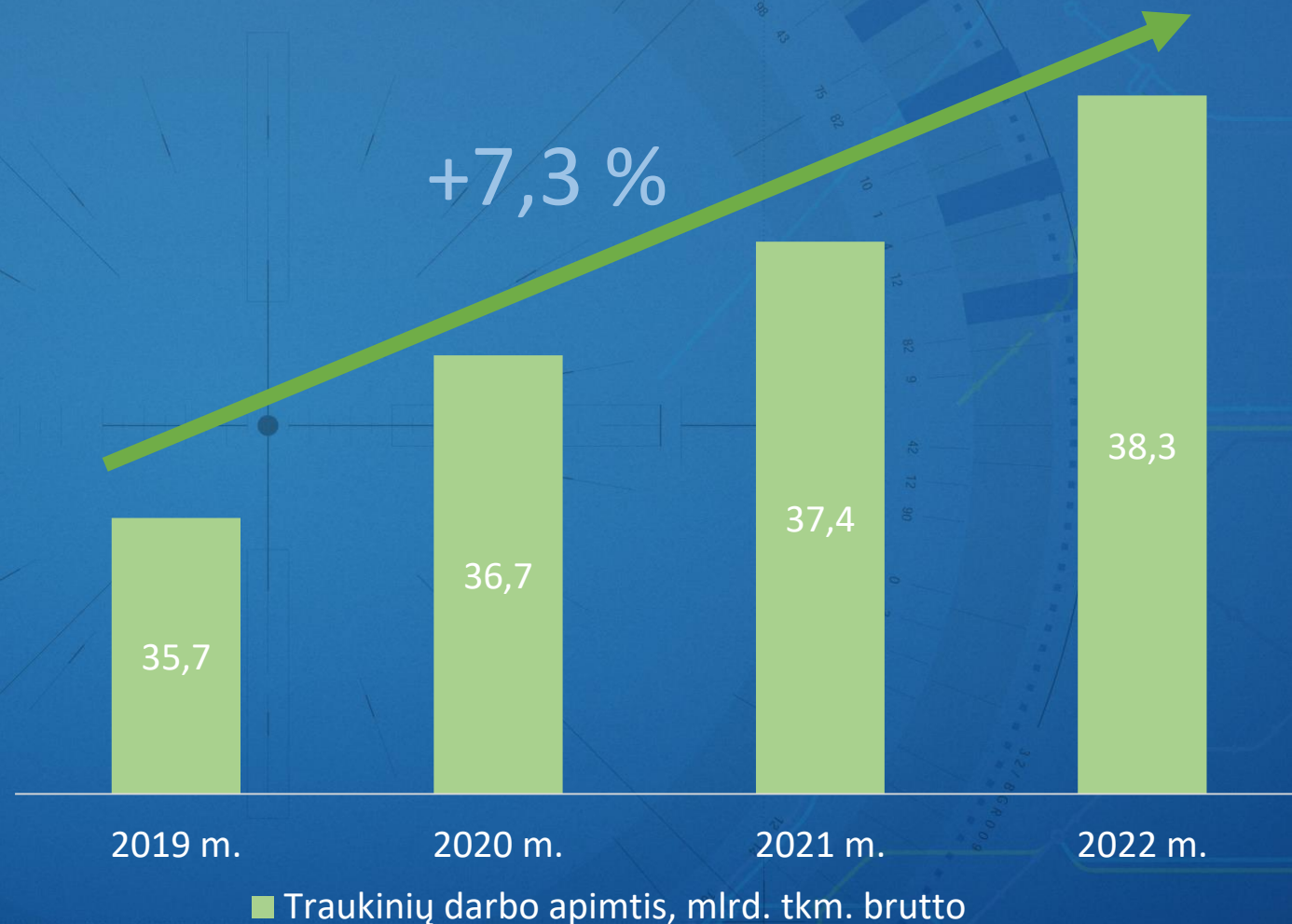
4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos tikslai ir priemonės jiems pasiekti



2019-2022 metų
viešosios geležinkelių
infrastruktūros
valdytojas, efektyviai
valdydamas techninius
priežiūros darbus,
mažins išlaidas
infrastruktūros
priežiūrai.



2019-2022 metų
viešosios geležinkelių
infrastruktūros
valdytojas,
užtikrindamas krovinių
ir keleivių vežimo
apimčių augimui
reikalingus pajėgumus,
didins traukinių darbo
apimtį



2019-2022 metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pagrindinės veiklos tikslų įgyvendinimo priemonės



Veiklos meistriškumas

(Performance excellence)

Padidintas veiklos efektyvumas pasitelkiant organizacinius ir technologinius sprendimus:

- Eismo valdymo optimizavimas.
- Integruoto planavimo sprendimų diegimas.
- Veiklos rodiklių ir efektyvumo valdymas.
- Veiklos architektūros sukūrimas.



Korporatyvinio valdymo meistriškumas

(Corporate governance excellence)

Užtikrinta atitiktis į Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimams ir įdiegtas gerą verslo praktikas atitinkantis korporatyvinio valdymo modelis:

- sklandus 4-ojo geležinkelių transporto paketo (Direktyva (ES) 2016/1270) įgyvendinimas
- korporatyvinio valdymo modelio sukūrimas ir įdiegimas.

2019-2022 metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pagrindinės veiklos tikslų įgyvendinimo priemonės



Skaitmeninis meistriškumas

(Digital excellence)

Padidintas veiklos efektyvumas pritaikant IT architektūrą prie ateities poreikių, sukurta pridėtinė vertė pereinant prie aukščiausio lygio technologijų naudojimo keičiant kultūrą ir darbuotojų mąstymą:

- IT funkcijos transformacija pagal geriausias pasaulines praktikas
- IT architektūros sukūrimas ir pritaikymą ateities poreikiams
- Inovacijų ekosistemos sukūrimas



Turto meistriškumas

(Asset excellence)

Maksimizuotas gamybinio ir negamybinio turto panaudojimo efektyvumas:

- pagrindinių infrastruktūrinių mazgų plėtros strategijų parengimas
- nekilnojamojo turto objektų bei gamybinių bazių optimizavimas ir įveiklinimas panaudojant geriausias pasaulines praktikas

5. Numatomų atlikti viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir techninės priežiūros darbų įgyvendinimo planai, darbų finansavimo šaltiniai

2019-2022 m. Viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas

Finansavimo šaltinis – įmonės nuosavos ir skolintos lėšos.



Atnaujinama viešoji geležinkelių infrastruktūra

Kelių, iešmų, kelio statinių, pervažų, elektros tinklų, ryšių, automatikos ir signalizacijos sistemų, kelio mašinų ir agregatų, pastatų atnaujinimas.

Tikslas – užtikrinti traukinių eismo saugą bei atstatyti projekcinį traukinių greitį pagrindiniuose koridoriuose, visų pirma Kena-Klaipėda linijoje.



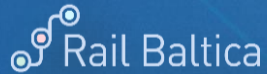
Diegiamos ir naudojamos automatizuotos diagnostikos ir prognozavimo sistemos. Atnaujinamas ilgalaikis turtas

Diagnostikos riedmens įsigijimas ir eksploatavimas leis daugiau kaip 1 mln. EUR sumažinti išlaidas kelio diagnostikai ir defektnių bėgių keitimui. Numatoma 100 proc. automatizuoti diagnostinių duomenų surinkimą ir apdorojimą bei įdiegti prevencinę priežiūrą. Bus atnaujinamos gamybinės bazės, technologinė įranga, IT sistemos ir kt.

Tikslas – užtikrinti traukinių eismo saugą ir didinti veiklos efektyvumą.

2019-2022 m. Viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimas

Finansavimo šaltiniai – įmonės nuosavos ir skolintos lėšos, ES fondų, valstybės biudžeto lėšos



Rail Baltica tiesimas

- 1435 mm vėžės nutiesimas (rekonstruojant ir esamą geležinkelį) Kauno mazge, Kauno intermodalinio terminalo prijungimas (sudaryta galimybė nuo Lenkijos sienos iki Kauno vežti krovinius 1434 mm vėže);
- 65 km sankasos, įskaitant kelio statinius (tiltus, pralaidas) statyba nuo Kauno Latvijos kryptimi;
- Atliktas poveikio aplinkai vertinimas ir parengtas specialusis planas 1435 mm vėžės geležinkelio atšakos nuo Kauno į Vilnių statybai



Kena-Klaipėda koridoriaus elektrifikavimas

Iki 2023 m. numatoma elektrifikuoti ruožus Kaišiadorys-Radviliškis-Klaipėda ir Vilniaus aplinkkelis. Esminis efektas – mažinamos vežėjų sąnaudos traukai: energijos ištekliams ir remontams. Įgyvendinus projektą Lietuvos geležinkeliuose elektros trauka bus naudojama tiek keleiviniams, tiek prekiniais traukiniais, CO2 išmetimas sumažės daugiau kaip 50 tūkst. t per metus).



Antrųjų kelių statyba

Pastatyti antrieji keliai atkarpose, labiausiai ribojančiose traukinių pralaidumą – vienkeliuose tarpstočiuose Plungė-Šateikiai ir Livintai-Gaižiūnai. Pastačius antruosius kelius šiuose tarpstočiuose koridoriaus Kena-Klaipėda pralaidumas didės ne mažiau kaip 7 traukinių poromis. Be to, rekonstruojamose atkarpose didinamas keleivinių traukinių greitis iki 160 km/h. Sprendimai dėl likusių vienkelių ruožų rekonstrukcijos įrengiant antruosius kelius bus priimami po 2020 metų, atsižvelgiant į traukinių srautų dinamiką, atnaujintas krovinių vežimo prognozes.

Patvirtintų ruožų Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninė priežiūra

Finansavimo šaltinis – nuosavos lėšos.



Remonto darbų programa

Ilgalaikis remonto planas užtikrins, kad remonto darbai būtų atliekami laiku ir leis sumažinti išlaidas bei efektyviau naudoti turimus resursus.

Atlikti numatyti kelių remonto darbai leis sumažinti greičio apribojimus, didins traukinių pralaidumą ir traukinių eismo saugumą bei patikimumą.

Remonto darbai	2019
Parengtas ilgalaikis remonto planas	100%
Kelių remontas	
Lentvaris-Vievis-Žasliai	100%
Šilutė-Stoniškiai-Pagėgiai	100%
Kaišiadorys-Pravieniškės	100%
Gaižiūnai-Jonava	100%
Kretinga-Kretingalė-Giruliai	100%
Šateikiai-Kūlupėnai	100%
Tauragė-Viduklė, Viduklė-Tauragė	100%
Jonavos stotis, Jonava-Žeimiai	100%
Gudžiūnai-Baisogala	100%
Plungė-Šateikiai	100%
Pilviškių stotis, Kazlų Rūda-Pilviškiai	100%
Jonaitiškiai-Tytuvėnai	100%
Vilkyčiai-Šilutė	100%
Rimkai-Vilkyčiai	100%
Pravieniškės-Palemonas	100%

Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninė priežiūra

Finansavimo šaltinis – nuosavos lėšos.



Remonto darbų programa

Atlikti numatyti statinių remonto darbai leis sumažinti greičio apribojimus ir traukinių eismo saugumą bei patikimumą.

Remonto darbai	2019
Statinių remontas	
Vilnius-Naujoji Vilnia, tilto kapitalinis remontas	
Žasliai-Kaišiadorys, pralaidos kapitalinis remontas	
Viduklė-Tauragė, tilto atraminių guolių aikštelės rem.	
Tauragė-Pagėgiai, tiltas į pralaidą	
Klaipėda-Rimkai, tilto kapitalinis remontas	
Rimkai-Gargždai, tiltas į pralaidą	
Mažeikiai-Bugeniai, tilto paprastasis remontas	
Kaišiadorys, pėsčiųjų tilto remontas	
Vilniaus tunelio griovimas	