

VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO 2020 M. VYKDYTŲ KONSULTACIJŲ APŽVALGA

Vadovaudamasis Geležinkelių transporto kodekso (toliau – **Kodeksas**) 24 straipsnio 1 dalies 7 punktu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas (toliau – **Valdytojas**) privalo ne rečiau kaip kartą per metus konsultuotis su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) ir pareiškėjais (toliau – **viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojai**), prireikus su krovinių ir keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojais, šio Kodekso 7 straipsnio 2 dalyje nurodyta institucija, siekiant aptarti jų poreikius, susijusius su viešosios geležinkelių infrastruktūros technine priežiūra ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimu, viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje nustatytus į viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojus orientuotus veiklos tikslus, priemones viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms mažinti ir jų įgyvendinimą, viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų (toliau – **Tinklo nuostatai**) turinį ir įgyvendinimą, kombinuotųjų vežimų ir geležinkelių sistemos sąveikumo klausimus, taip pat kitus klausimus, susijusius su naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygomis ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų kokybe.

Valdytojas 2020 m. vykdė vienuolika konsultacijų dėl norminių ir kitų dokumentų projektų. Konsultacijos buvo rengiamos pagal Konsultavimosi su geležinkelio įmonėmis (vežėjais), pareiškėjais ir kitais asmenimis taisykles, patvirtintas 2020 m. kovo 19 d. Lietuvos geležinkelių infrastruktūros generalinio direktoriaus įsakymu Nr. JS(LGI)-138 (toliau – **taisyklės**). Rengiant šiuos norminių ir kitų dokumentų projektus, buvo konsultuotasi su viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojais, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba.

Siekiant aptarti viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojų, krovinių ir keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojų ir (ar) Susisiekimo ministerijos poreikius, susijusius su viešosios geležinkelių infrastruktūros technine priežiūra ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimo klausimą (taisyklių 3.1 papunktyje nurodytą atvejį), parengtas ir paskelbtas konsultacijoms 2019–2020 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimo plano projektas. Pastabų ir (ar) siūlymų šiam projektui negauta.

Siekiant aptarti viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje nustatytus į viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojus orientuotus veiklos tikslus, priemones viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms mažinti ir jų įgyvendinimą (taisyklių 3.2 punkte nurodytą atvejį), parengtas viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutarties projektas (toliau – sutarties projektas). Pastabų ir (ar) pasiūlymų sutarties projektui negauta. Šis projektas taip pat buvo pateiktas Susisiekimo ministerijai, kuri paskelbė jį Teisės aktų informacinėje sistemoje. Pastabas projektui šioje sistemoje pateikė Lietuvos Respublikos finansų ministerija ir Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba.

Siekiant aptarti viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinį ir jų įgyvendinimą (taisyklių 3.4 papunktyje nurodytą atvejį), parengtas ir paskelbtas konsultacijoms Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2021–2022 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatų projektas. Konsultavimosi laikotarpiu dėl šio projekto pastabas (ir) pasiūlymus pateikė viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojai, Susisiekimo ministerija. Į pastabas atsižvelgta iš dalies.

Siekiant aptarti klausimus, susijusius su naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygomis ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų kokybe (taisyklių 3.6 papunktyje nurodytą atvejį), konsultuotasi dėl:

- Valdytojo įsakymo dėl traukinių numeracijos bei traukinių kategorijų nustatymo. Pastabų ir (ar) pasiūlymų dokumento projektui negauta.

- Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, pokalbių reglamento pakeitimo projekto. Gautos pastabos ir (ar) siūlymai iš krovinių ir keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojų. Į pastabas ir (ar) siūlymus buvo atitinkamai atsižvelgta.

- 2021 – 2024 metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plano projekto. Pastabų ir (ar) pasiūlymų dokumento projektui negauta.

Siekiant aptarti klausimus, susijusius su geležinkelių transporto eismo sauga (toliau – eismo sauga) (eismo saugos valdymo sistemos rengimo klausimus, bendrą eismo saugos rizikų valdymą, pranešimus apie geležinkelių transporto eismo įvykius, riktus ir (ar) katastrofas bei avarinių situacijų valdymą viešojoje geležinkelių infrastruktūroje; įvykusius geležinkelių transporto eismo įvykius, riktus ir (ar) katastrofas, jų priežastis bei įgyvendinamas eismo saugos priemonės geležinkelių transporto eismo įvykiams, riktams ir (ar) katastrofoms mažinti; sąveikos tarp geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojų užtikrinimą) (taisyklių 3.7 papunktyje nurodytą atvejį), konsultuotasi dėl:

- Traukos riedmenų saugos įrenginių ir greitmačių juostų registruojamų duomenų vertinimo taisyklių projekto. Dokumento projektui gautos pastabos ir (ar) siūlymai iš Susisiekimo ministerijos. Į pastabas ir (ar) siūlymus buvo atsižvelgta iš dalies.

Siekiant aptarti klausimus, susijusius su viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtra ir modernizacija (optimalaus keleivinio (krovininio) traukinio sąstato svorio ir ilgio parinkimą, atsižvelgiant į geležinkelio įmonių (vežėjų) eksploatuojamų lokomotyvų, elektrinių ir dyzelinių traukinių trauką, viešosios geležinkelių infrastruktūros pralaidumą bei viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nenutrūkstant geležinkelių transporto eismo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje organizavimui; traukinių techninio greičio didinimą ir įkalnių šalinimą; geležinkelių riedmens rato riedėjimo paviršiaus ir geležinkelio kelio bėgio neigiamo poveikio mažinimą (geležinkelio kelio bėgių, aširačių tepimą, vibracijos ir triukšmo mažinimą)) (taisyklių 3.2 papunktyje nurodytą atvejį), konsultuotasi dėl:

- Specialiųjų geležinkelio riedmenų, naudojamų viešojoje geležinkelių infrastruktūroje ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdomose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, techninių reikalavimų, techninės priežiūros ir naudojimo taisyklių, patvirtintų generalinio direktoriaus pavaduotojo-geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktoriaus 2019 m. lapkričio 29 d. potvarkiu Nr. PO(DI)-196 „Dėl specialiųjų geležinkelio riedmenų, naudojamų viešojoje geležinkelių infrastruktūroje ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdomose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, techninių reikalavimų, techninės priežiūros ir naudojimo taisyklių“ pakeitimo“ projekto. Pastabas ir (ar) pasiūlymus dokumento projektui pateikė Lietuvos transporto saugos administraciją ir Susisiekimo ministerija. Į pastabas ir (ar) siūlymus buvo atsižvelgta iš dalies.

- Minimalių eksploatavimo reikalavimų viešojoje geležinkelių infrastruktūroje naudojamiems geležinkelių traukos riedmenims projekto. Dokumento projektui gautos pastabos ir (ar) siūlymai iš Susisiekimo ministerijos ir krovinių ir keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojų. Į pastabas ir (ar) siūlymus buvo atitinkamai atsižvelgta.

- Planuojamų priemonių, sudarančių sąlygas ilgujų traukinių eismo užtikrinimui LG tinkle. Pastabų ir (ar) pasiūlymų dokumento projektui negauta.

- Traukos riedmenų techninės būklės tikrinimo organizavimo ir atlikimo taisyklių projekto. Dokumento projektui pastabas ir (ar) pasiūlymus pateikė Susisiekimo ministerija, viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojai, krovinių ir keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojai. Į pastabas ir (ar) siūlymus buvo atitinkamai atsižvelgta.

Konsultacijos vežimų įvairiarūšiu transportu ir geležinkelių sistemos sąveikumo klausimu nebuvo vykdomos, kadangi šiuo klausimu nekilo poreikio rengti dokumentų projektų.