



VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRATRUKTŪROS PAJĖGUMŲ ANALIZĖ

2020-2021 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu

2021-03-04

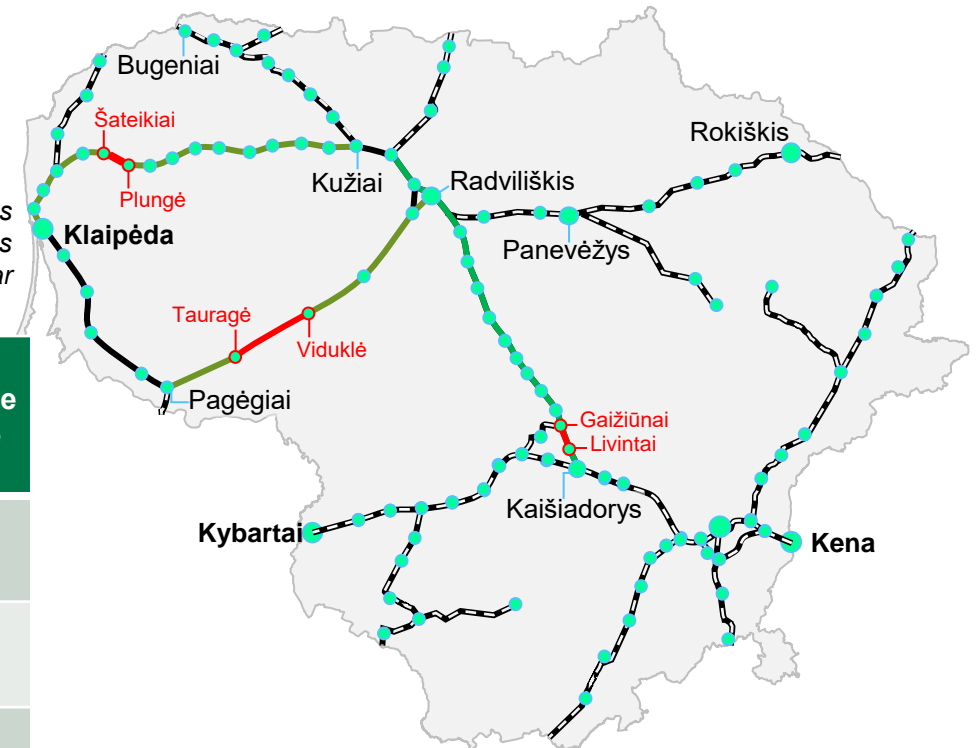
Perpildytos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalys

2020–2021 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu:

(1) Perpildytomis paskelbtos šios viešosios geležinkelių infrastruktūros dalys:

- Kužiai–Klaipėda, ribojantis tarpstotis Plungė–Šateikiai
- Kaišiadorys–Radviliškis, ribojantis tarpstotis Livintai–Gaižiūnai
- Radviliškis–Pagėgiai, ribojantis tarpstotis Viduklė–Tauragė

1 lentelė. Informacija apie faktinį geležinkelių linijų pralaidumą perpildytose viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyse pagal gautas paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus bei laisvus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus po sprendimų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar atsisakyti juos skirti priėmimo.



Eil. Nr.	Ruožas	Skyrimui suformuotas pajėgumų kiekis	Paraiškose prašoma pajėgumų	Skirta pajėgumų	Neskirta pajėgumų	Laisvi ribojančiame tarpstotyje pajėgumai
1.	Kužiai–Klaipėda (tarpstotyje Plungė–Šateikiai)	65	109	65	44	0
2.	Kaišiadorys–Radviliškis (tarpstotyje Livintai–Gaižiūnai)	60	95	60	35	0
3.	Radviliškis–Pagėgiai (tarpstotyje Viduklė–Tauragė)	22	26	22	4	0

(2) Teisės aktų nustatyta tvarka pareiškėjams atsisakius jiems skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, aktuali informacija apie laisvus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skelbiama viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje [Laisvi pajėgumai](#)

Priežastys, dėl kurių viešosios geležinkelių infrastruktūros dalys 2020–2021 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu paskelbtos perpildytomis



➤ Pagrindinė priežastis:

- perpildytomis paskelbtose viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyse esantys vienkeliai. Be to, tam turi įtakos ir tai, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros dalių perpildymas sutampa su ankstesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais paskelbtomis atitinkamomis viešosios geležinkelių infrastruktūros dalimis, atitinkamai priemonės viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumams didinti yra tęstinės, o jų įgyvendinimo terminas yra nepasibaigęs.

➤ Kitos priežastys:

- paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus 2020–2021 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu kiekis viršijo faktinį geležinkelių linijų pralaidumą, kuris buvo nustatytas rengiant nurodyto laikotarpio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą įvertinus šių paraiškų pobūdį ir jose pateiktus duomenis;
- įgyvendinant 2018–2019 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimo plane numatytus tikslus dėl perpildytos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies Kaišiadorys–Radviliškis (tarpstotyje Livintai–Gaižiūnai) pralaidumo padidinimo, t.y., projektą „Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai“, šio projekto įgyvendinimo metu tarpstotyje Livintai–Gaižiūnai įrengtas laikinasis geležinkelio kelias, kuriame yra ribojamas traukinių greitis.

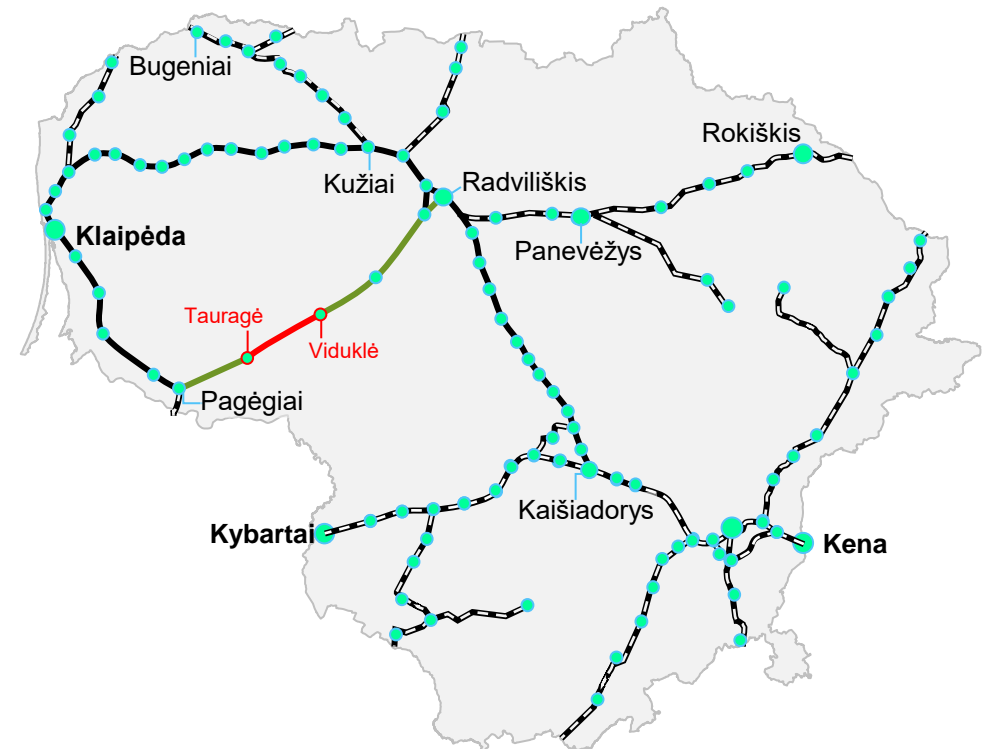
Trumpo laikotarpio (iki 3 metų) priemonės 2020–2021 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu



Trumpo laikotarpio priemonės, kurių būtina imtis siekiant pašalinti priežastis, dėl kurių viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis Radviliškis–Pagėgiai (ribojantis tarpstotis Viduklė–Tauragė) paskelbta perpildyta:

- nurodytos 2018-10-05 viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje paskelbtame 2017–2018 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio [2018 m. Pajėgumų didinimo plane](#). Minėtame plane numatytos priemonės (blokuojamųjų postų įrengimas) yra vykdomos, tačiau dėl Covid-19 pandemijos sutrikusio komponentų tiekimo užsitęsė ir planuojamos įgyvendinti 2021 m. II ketvirtyje.

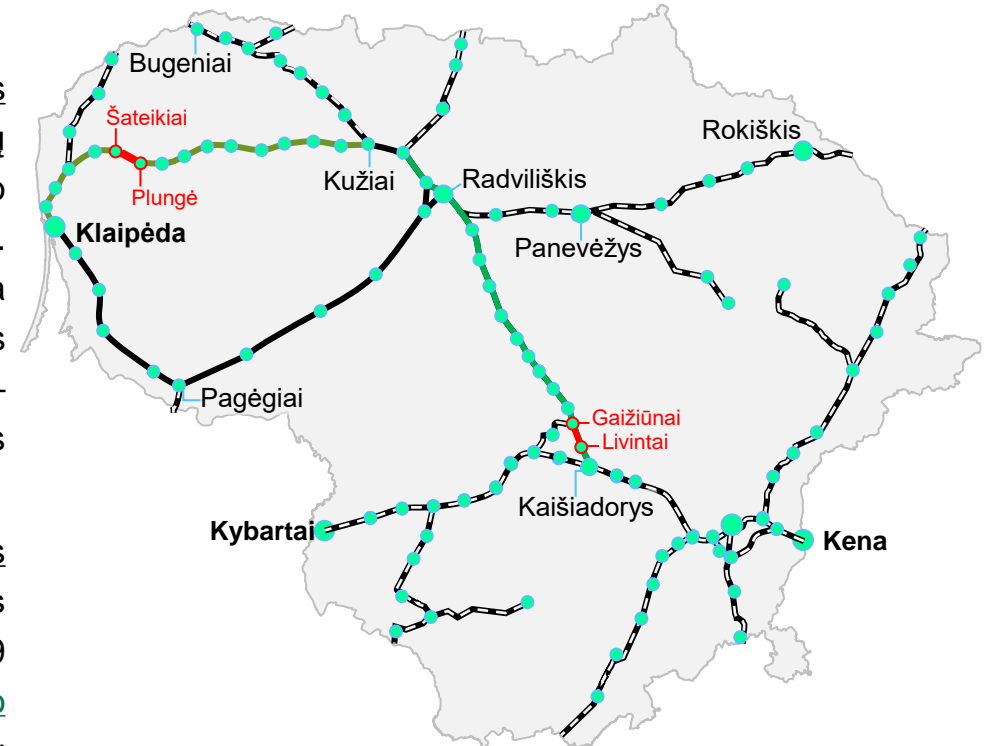
Planuojama, kad nurodytų priemonių įgyvendinimas viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies Radviliškis–Pagėgiai (ribojantis tarpstotis Viduklė–Tauragė) pralaidumą padidins 4 papildomomis traukinių poromis per parą.



Vidutinio laikotarpio (nuo 3 iki 7 metų) priemonės 2020–2021 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu

Vidutinio laikotarpio priemonės, kurių būtina imtis siekiant pašalinti priežastis, dėl kurių:

- viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis Kužiai–Klaipėda (ribojantis tarpstotis Plungė–Šateikiai) paskelbta perpildyta, nurodytos 2018-10-05 viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje paskelbtame 2017–2018 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio [2018 m. Pajėgumų didinimo plane](#). Minėtame plane numatyta priemonė (antrojo geležinkelio kelio statyba) yra vykdoma ir planuojama įgyvendinti 2023 m. II ketvirtyje. Planuojama, kad nurodytos priemonės įgyvendinimas viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies Kužiai–Klaipėda (ribojantis tarpstotis Plungė–Šateikiai) pralaidumą padidins 8 papildomomis traukinių poromis per parą;
- viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis Kaišiadorys–Radviliškis (ribojantis tarpstotis Livintai–Gaižiūnai) paskelbta perpildyta, nurodytos 2019-09-25 viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje paskelbtame 2018–2019 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio [2019 m. Pajėgumų didinimo plane](#). Planuojama, kad nurodytos priemonės įgyvendinimas viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies Kaišiadorys–Radviliškis (ribojantis tarpstotis Livintai–Gaižiūnai) pralaidumą padidins 10 papildomų traukinių porų per parą.



Kitos šios analizės atlikimo metu vertintos aplinkybės



Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikdamas šią analizę įvertino:

- *perpildytose paskelbtų viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyse teikiamų keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų pobūdį, jų įtaką viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimui:*
 - perpildytose viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyse Livintai–Gaižiūnai ir Plungė–Šateikiai teikiamos keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu vietiniais maršrutais paslaugos, kurios turi svarbią įtaką skiriant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus šiose dalyse, t. y., viešas šių paslaugų pobūdis, atitinkamai, pirmenybė šias paslaugas teikiančiam pareiškėjui sąlygoja mažesnę viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų kiekį krovinių vežimo paslaugoms teikti;
 - kitų perpildytose viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyse teikiamų paslaugų įtaka skiriant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus šiose dalyse priklauso nuo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro tvirtinamų prioritetų taisyklių taikymo;
- *galimybes teikti atitinkamas keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas kitais maršrutais:*
 - dėl keleivių ir krovinių judėjimo srautų koncentracijos Klaipėdos kryptimi, kitų maršrutų nei tie, kurie eina šia kryptimi per perpildytas viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis, nėra;
- *galimybes paskirti pareiškėjui kitą laiką naudotis traukinio linija:*
 - rengiant 2020–2021 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir skiriant viešosios geležinkelių infrastruktūrose pajėgumus nurodyto laikotarpio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu galimybių paskirti pareiškėjui kitą *laiką naudotis traukinio linija* nebuvo, tačiau šios aplinkybės kinta pareiškėjams atsisakant jiems skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų;
- *galimybės keisti traukinių greitį:*
 - galimybės keisti traukinių greitį perpildytose viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyse yra ribotos dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikų bei traukinių techninių charakteristikų;
- *galimybės plėsti ir (ar) modernizuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą:*
 - numatomas ilgalaikių kompleksinių investicinių programų, strategijų ir planų geležinkelių infrastruktūros modernizavimui ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimui, numatytų [2020 m. Pajėgumų didinimo plane](#) 2 skyriuje, įgyvendinimas.



Saugiai. Žaliai. Greitai.