

	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“
<i>Traukinio lapo įforminimo metodika</i>	Nr. M/DI/70/E Versija 01


PATVIRTINTA
AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“
generalinio direktoriaus
2019 m. gruodžio 27 d.
įsakymu Nr. ĮS(LGI)-69

TRAUKINIO LAPO ĮFORMINIMO METODIKA

	<i>AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“</i>
<i>Traukinio lapo įforminimo metodika</i>	<i>Nr. M/DI/70/E Versija 01</i>

TURINYS

1. Taikymo sritis.....	3
2. Sutrumpinimai ir sąvokos.....	3
3. Bendrosios nuostatos.....	3
4. Prekinio ar ūkinio traukinių duomenų įrašymo traukinio lape tvarka.....	4
5. Geležinkelių riedmenų duomenų įrašymo traukinio lape tvarka.....	6
6. Prekinio ar ūkinio traukinių galutinių duomenų įrašymo traukinio lape tvarka.....	13
7. Keleivinio traukinio lapo pildymo tvarka.....	14
Priedai:	
1 priedas. Prekinio traukinio lapas	15
2 priedas. Keleivinio traukinio lapas.....	18
3 priedas. Telegramos traukinio lapo turinys.....	19
4 priedas. Lokomotyvų, elektrinių ir dyzelinių traukinių, savaeigių specialiųjų geležinkelių riedmenų techninės charakteristikos	21
5 priedas. NVS šalių, Estijos, Latvijos ir Lietuvos geležinkelių administracijų ir geležinkelių sąrašas.....	29

	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“
Traukinio lapo įforminimo metodika	Nr. M/DI/70/E Versija 01

1. TAIKYMO SRITIS

1.1. Traukinio lapo įforminimo metodika (toliau – Metodika) nustato keleivinio traukinio lapo ir prekinio, ūkinio traukinio lapo rengimo atvejus, reikalavimus šių dokumentų formai, struktūrai ir turiniui bei informacijos, nurodytos šiuose traukinio lapuose, perdavimo į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo informacinę sistemą tvarką.

1.2. Metodikos tikslas – užtikrinti informacijos, būtinos keleivinio, prekinio ar ūkinio traukinio judėjimui, perdavimą į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo Informacinę sistemą.

1.3. Metodika taikoma geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įmonėms, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos (toliau – remonto įmonė), teisės aktų nustatyta tvarka sudariusioms naudoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą sutartis.

2. SUTRUMPINIMAI IR SĄVOKOS

2.1. **IS** – viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo informacinė sistema.

2.2. **Prekinio ar ūkinio traukinio lapas** (toliau – traukinio lapas) – pagrindinis iš pradinės geležinkelio stoties išleidžiamo prekinio ar ūkinio traukinio dokumentas, kuriame nurodyti visi prekinio ar ūkinio traukinio duomenys (prekinio, ūkinio traukinio lapas pildomas pagal E-1 formą, nurodytą 1 priede).

2.3. **Keleivinio traukinio lapas** – pagrindinis iš pradinės geležinkelio stoties išleidžiamo keleivinio traukinio dokumentas, kuriame nurodyti keleivinio traukinio duomenys (keleivinio traukinio lapas pildomas pagal E-1L formą, nurodytą 2 priede).

2.4. **TTL** – telegrama traukinio lapas.

2.5. **ITC** – AB „Lietuvos geležinkeliai“ Informacinių technologijų centras.

2.6. **SSGR** – savaeigiai specialieji geležinkelių riedmenys.

2.7. **PV ADB** – Prekinių vagonų automatizuota duomenų bazė, tvarkoma Geležinkelių administracijų informacinio skaičiavimo centro prie Geležinkelių transporto tarybos ir naudojama vykdant tarptautinius keleivių, bagažo ir krovinių vežimus geležinkelių transportu 1520 mm. pločio vėžės geležinkelių tinkle.

2.8. **Geležinkelių riedmenys** – geležinkelių transporto priemonės, judančios geležinkelių keliais, naudojančios trauką arba jos nenaudojančios, traukiamos kitų geležinkelių riedmenų ar traukiančios kitus geležinkelių riedmenis (lokomotyvai, vagonai ir kita). Geležinkelių riedmenis sudaro vienas ar keli struktūriniai ir funkciniai geležinkelių posistemiai ar tokių geležinkelių posistemių dalys transporto priemonės, skirtos važinėti bėgiais.

2.9. **GTT GA ISC** – Geležinkelių transporto tarybos Geležinkelių administracijų Informacinis skaičiavimo centras.

2.10. **OPKIS** – Operatyvioji pervežimų kompiuterinė informacinė sistema.

2.11. **NVS** - Nepriklausomų valstybių sandrauga.

3. BENDROSIOS NUOSTATOS

3.1. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė traukinio lapą rengia šiais atvejais:

3.1.1. prekinio ar ūkinio traukinio sąstatų formavimo geležinkelio stotyse – visų rūšių prekiniams ir ūkiniams traukiniams bei SSGR, jeigu prie jų yra prikabinami geležinkelio riedmenys;

3.1.2. perdavimo geležinkelio stotyse – tranzitinių traukinių, atvykstančių iš kitų valstybių ir išvykstančių į jas (tvarkant kertančių valstybinės sieną traukinių apskaitą);

3.1.3. vagonų grupėms, prikabinamoms prie tranzitinių, rinktinių, išvežiojamųjų ir kt. prekinių ar ūkinių traukinių, yra pateikiami vagonų duomenys, kurie bus įtraukti į traukinio lapo informacines eilutes;

3.1.4. keleivinio traukinio formavimo ir grąžos geležinkelio stotyse - tarptautiniams ir vietiniams keleivių, bagažo vežimams (traukiniams).

3.2. Traukinio lapų skaičių nustato traukinio lapą pildanti geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė.

3.3. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir remonto įmonės, kurioms suteikta prieiga prie IS, traukinio lapą rengia automatizuotai pagal telegrama perduodamą traukinio lapo 02 pranešimą (toliau – pranešimas) užpildant TTL pavyzdinę formą, nurodytą 3 priede.

	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“
Traukinio lapo įforminimo metodika	Nr. M/DI/70/E Versija 01

3.4. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir remonto įmonės, kurioms nesuteikta prieiga prie IS, traukinio lapą pildo rankiniu būdu. Rankiniu būdu užpildytą traukinio lapą pasirašo geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės įgaliotas atstovas ir pateikia viešosios geležinkelių infrastruktūrose valdytojo geležinkelio stoties budėtojui. Viešosios geležinkelių infrastruktūrose valdytojo geležinkelio stoties budėtojas ar kitas atsakingas darbuotojas gautus duomenis įveda į IS.

3.5. Prekiniam ar ūkiniam traukiniui išvykstant iš formavimo geležinkelio stoties arba prekiniam ar ūkiniam traukiniui važiuojant daromi prekinio ar ūkinio traukinio sąstato pakeitimai turi būti pažymėti traukinio lape. Pakeisti traukinio lapo duomenys perduodami automatizuotai į IS arba perduodant pakeistą traukinio lapą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo geležinkelio stoties budėtojui. Viešosios geležinkelių infrastruktūrose valdytojo geležinkelio stoties budėtojas ar kitas atsakingas darbuotojas atlieka pakeitimus IS.

3.6. Jeigu pakopinis paskirtinis prekinio traukinio sąstatas formuojamas iš vienoje arba keliose geležinkelio stotyse keleto siuntėjų pakrautų vagonų, įforminami kiekvienos šio sąstato dalies traukinio lapai. Geležinkelio stotyje, kurioje pakopinio paskirtinio prekinio traukinio sąstato dalys sujungiamos, įforminamas naujas viso traukinio lapas, o su vagonų grupe atvežti traukinio lapai lieka formavimo geležinkelio stotyje. Prekinio traukinio sąstato formavimo arba sąstatų sujungimo geležinkelio stotyje atveju kiekvienas siuntėjo, pakopinis arba žiedinis paskirtinis prekinis traukinio sąstatas pažymimas numeriu, kuris nekeičiamas iki galinės geležinkelio stoties. Paskirtinio prekinio traukinio sąstato numeris susideda iš 6 skaitmenų: pirmieji keturi – prekinio traukinio formavimo arba paskirtinio prekinio traukinio sąstato sujungimo geležinkelio stoties kodas (neįskaitant kontrolinio skaitmens), penktasis ir šeštasis – šioje geležinkelio stotyje suformuoto paskirtinio sąstato numeris, rašomas eilės tvarka nuo 01 iki 99, esant ilgesniam sąstatui, numeruojama iš naujo nuo 01 iki 99.

3.7. Į NVS, Estiją, Latviją bei Lietuvą siunčiamo žiedinio paskirtinio sąstato numerį sudaro:

3.7.1. pirmieji du skaitmenys – įmonės, kuriai priklauso žiedinis paskirtinis prekinis sąstatas, kodas;

3.7.2. trečiasis, ketvirtasis ir penktasis – paskirtinio sąstato eilės numeris;

3.7.3. šeštasis – kontrolinis.

3.7.4. Kiekvienos rūšies paskirtinio sąstato atitinkamas kodas nurodomas traukinio lapo skiltyje *pagrindiniai viso traukinio duomenys*.

3.8. Paskirtinio sąstato numeris rašomas traukinio lapo skiltyje *Pastaba* prie pirmojo paskirtinio vagono numerio. Jeigu šioje traukinio lapo skiltyje prie pirmojo paskirtinio vagono numeriu įrašyti kiti duomenys, paskirtinio sąstato numeris rašomas toje pačioje traukinio lapo skiltyje prie kito paskirtinio vagono numerio. Jeigu geležinkelio stotyse keičiamas paskirtinio sąstato svoris arba ilgis, traukinio rūšis ir indeksas, paskirtinio sąstato duomenys traukinio lape nekeičiami, taip pat ir tais atvejais, kai rengiamas naujas traukinio lapas.

3.9. Prekinio ar ūkinio traukinio sąstatų formavimo geležinkelio stotyse patikrinama, ar TTL duomenys atitinka faktiškus atvykusio ar suformuoto prekinio ar ūkinio traukinio sąstato duomenis. Jeigu duomenys skiriasi, TTL nurodytas vagonų skaičius patikslinamas pagal faktinius atvykusio ar suformuoto prekinio ar ūkinio traukinio duomenis (patikslinti duomenys nurodomi traukinio lapo skiltyje *Iš viso*). Už duomenų atitikimą atsako geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė.

3.10. Traukinio lape duomenys, kaip ir TTL, yra pateikiami skaitmeninių arba raidinių kodų formatu. Traukinio lapo kiekvienos skilties reikšmių ženklų skaičius yra fiksuotas, kas reiškia, kad traukinio lape turi būti įrašyta tiek ženklų, kiek nulių įrašyta traukinio lapo pabaigoje arba TTL.

3.11. Inventorinio parko ar privačių prekių vagonų, kurie registruoti PV ABD, numeriai yra tikrinami informacinėje sistemoje OPKIS su IS prekių vagonų kartoteka arba su LG prekių vagonų, naudojamų tik Lietuvos Respublikos teritorijoje, žinynu.

3.12. Geležinkelių riedmenys, kurių numeriai prasideda 10XXXXXX ir kurie naudojami tik vežant krovinius vietiniais maršrutais yra tikrinami su LG prekių vagonų žinynu, naudojamų tik Lietuvos Respublikos teritorijoje.

4. PREKINIO AR ŪKINIO TRAUKINIŲ DUOMENŲ ĮRAŠYMO TRAUKINIO LAPE TVARKA

4.1. Traukinio lapo skiltyje *Prekinio traukinio Nr. ____ lapas* nurodomas keturženklis numeris, suteikiamas iš geležinkelio stoties pagal traukinių eismo tvarkaraštį išleidžiamam traukiniui. Jeigu traukinio sąstate yra vagonų su 1 klasės pavojingaisiais kroviniais (sprogstamosios medžiagos ir gaminiai), prie traukinio numerio prirašomos raidės „SM“ (pvz.,

	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“
Traukinio lapo įforminimo metodika	Nr. M/DI/70/E Versija 01

2783SM), o jeigu prekinio traukinio sąstata yra vagonų su negabaritiniais krovniais – raidė „N“ (po raidės „N“ dedamas brūkšny ir rašomas indeksas, nusakantis krovinio negabaritiškumo zoną ir laipsnį (pvz., 2785N-0430). Prie išleidžiamo sunkiojo prekinio traukinio numerio prirašoma raidė „S“, prie ilgojo prekinio traukinio – raidė „I“.

4.2. Traukinio lapo skiltyje *Formavimo stotis* nurodomas traukinį formuojančios geležinkelio stoties pavadinimas ir pirmieji keturi geležinkelio stoties kodo skaitmenys. TTL įrašomas tiksliai keturženklis traukinio formavimo geležinkelio stoties kodas.

4.3. Traukinio lapo skiltyje *Sąstato numeris* nurodomas formavimo geležinkelio stotyje traukinio sąstatui suteiktas eilės numeris. Kiekvieno maršruto kryptimi važiuojančių traukinių sąstatai numeruojami atskirai eilės tvarka. Kiekvienam geležinkelio stotyje suformuotam maršruto kryptimi siunčiamam traukinio sąstatui suteikiami triženkliai numeriai nuo 001 iki 099 paeiliui. Jeigu traukinys neišvyko iš Lietuvos ar traukinys neišformuotas Lietuvoje, o į Lietuvą jau atvyko kitas traukinys su tuo pačiu indeksu arba 24 val. bėgyje buvo suformuotas traukinys su tuo pačiu indeksu, **IS** prie prekinio traukinio sąstato numerio prirašomas vienetas (t. y. 101, 102 ir t. t.).

4.4. Traukinio lapo skiltyje *Galinė stotis* nurodomas traukinio galinės geležinkelio stoties pavadinimas ir pirmieji keturi geležinkelio stoties kodo skaitmenys. TTL įrašomas tiksliai keturženklis galinės geležinkelio stoties kodas. Taip pat šioje traukinio lapo skiltyje nurodoma siuntėjo paskirtinio sąstato galinė, o pakopinio paskirtinio sąstato – pirmosios vagonų grupės iškrovimo geležinkelio stotis.

4.5. Siunčiant vienodos rūšies tuščių prekinų vagonų sąstatą, į traukinio lapo skiltį *Galinė stotis* įrašoma:

4.5.1. kai prekiniai traukiniai važiuoja tarptautiniais maršrutais – nurodytos galinės geležinkelio stoties arba kaimyninės valstybės krovinių vežimo veiklą vykdančios įmonės administracijos vagonų perdavimo geležinkelio stoties kodas;

4.5.2. kai prekiniai traukiniai važiuoja vietiniais maršrutais – nurodytos galinės geležinkelio stoties arba keturženklis skaitmeninis vagono rūšies ar jų paskirties kodas. Vagonų rūšies ar jų paskirties keturženklis skaitmeninis kodas įrašomas pagal vagonų rūšių klasifikatoriuje nurodytus inventorinius numerius:

4.5.2.1. dengtųjų – 0020;

4.5.2.2. platforminių – 0040;

4.5.2.3. pusvagonių – 0060;

4.5.2.4. cisterninių (įvairių rūšių kroviniams) – 0070;

4.5.2.5. cisterninių (šviesiesiems naftos produktams) – 0071;

4.5.2.6. cisterninių (tamsiesiems naftos produktams) – 0072;

4.5.2.7. refrižeratorinių – 0087;

4.5.2.8. kitų – 0090;

4.5.2.9. kitų mineralvežių – 0092;

4.5.2.10. kitų cementvežių – 0093;

4.5.2.11. kitų platforminių konteinerinių (didiesiems konteineriams vežti) – 0096;

4.5.2.12. kitų grūdvežių – 0095.


4.6. Kai vietiniais maršrutais važiuojančių prekinų traukinių sąstatuose yra dviejų rūšių tuščių vagonų, prekinio traukinio lapo skiltyje *Galinė stotis* rašomas mišrus kodas: pirmieji du kodo skaitmenys visada turi būti „00“, trečiasis skaitmuo – mažesnės, ketvirtasis – didesnės skaitmeninės reikšmės, pvz.: dengtųjų ir platforminių vagonų sąstato – „0024“, platforminių ir pusvagonių – „0046“, dengtųjų ir cisterninių – „0027“.

4.7. Traukinio indeksą sudaro formavimo geležinkelio stoties kodas, traukinio sąstato eilės numeris ir galinės ar išformavimo geležinkelio stoties kodas, kuris nekeičiamas iki traukinio galinės ar išformavimo geležinkelio stoties. Keičiantis informacija tarp GTT GA ISC ir IS, TTL indekso formatas yra 0000-000-0000.

4.8. Traukinio lapo skiltyje *Iš priekio, Iš galo* rašomas kodas 1, jeigu vagonai, atsižvelgiant į pagrindinio (pirmojo) traukinio lokomotyvo buvimo vietą, surašyti iš traukinio sąstato priekio, kodas 2 - jeigu iš galo.

4.9. Traukinio lapo skiltyse *Diena, Mėnuo, Valandos, Minutės* dviženkliais skaičiais nurodoma prekinio traukinio formavimo arba traukinių apjungimo ar išskaidymo data ir laikas, pvz., jeigu traukinys suformuotas sausio 2 d. 5 val. 17 min., rašoma: 02 01 05 17.

4.10. Traukinio lapo skiltyse *Ilgis sutartiniais vagonais* ir *Bruto masė, t*, pateikiami atitinkami duomenys iš traukinio lapo suvestiniai traukinio duomenys. Traukinio ilgis pildant TTL automatiškai apskaičiuojamas iš **IS**.

	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“
Traukinio lapo įforminimo metodika	Nr. M/DI/70/E Versija 01

4.11. Jeigu traukinys trumpesnis kaip 100 sutartinių vienetų (vagonų), tai prekinio traukinio lapo skiltyje *Ilgis sutartiniais vagonais* prieš skaitmeninį rodiklį įrašoma tiek nulių, kiek jų reikia, kad skaičius būtų triženklis, pvz., 009, 062.

4.12. Jeigu traukinio masė mažesnė kaip 1000 t, tai traukinio lapo skiltyje *Bruto masė, t* prieš skaitmeninį rodiklį įrašoma tiek nulių, kiek jų reikia, kad skaičius būtų keturženklis. Pvz., 931 t traukinio bruto masė rašoma taip: 0931.

4.13. Traukinio lapo skiltyje *Saugotino vagono kodas* nurodomas paties pavojingiausio traukinio sąstate vežamo krovinio kodas (žr. 5.41.2). Krovinių pavojingumo kodai žymimi tokia eilės tvarka: 9, 3, 5, 6, 4, 8, 1, 2, t. y. vagonas, kuriame vežamas kodu 9 pažymėtas kroviny, yra pavojingiausias.

4.14. Traukinio lapo skiltyje *Negabaritiškumo indeksas* rašomas keturženklis skaitmeninis indeksas, kuriuo žymimi traukiniu vežamo krovinio apačios, šono, viršaus ir didžiausio vertikalojo negabaritiškumo kodai.

4.15. Jeigu traukinio sąstate yra vagonų, kuriuose vežami gyvūnai, prekinio traukinio skiltyje *Gyvūnai* rašomas kodas 1, jeigu nėra – 0.

4.16. Prekinio traukinio skiltyje *Paskirtinis sąstatas* įrašomas vagonlapyje nurodytas paskirtinio prekinio traukinio rūšies kodas:

- 4.16.1. paprastas prekinis traukinys, t. y., prekinis traukinys nėra paskirtinis - 0;
- 4.16.2. siuntėjo arba tiesioginis pakopinis paskirtinis prekinio traukinio sąstatas – 1;
- 4.16.3. siuntėjo arba išskaidomas pakopinis paskirtinis prekinio traukinio sąstatas – 2;
- 4.16.4. siuntėjo arba kintamojo svorio pakopinis paskirtinis prekinio traukinio sąstatas -3;
- 4.16.5. žiedinis paskirtinis prekinio traukinio sąstatas – 4.

4.17. Sudarant TTL, kurio duomenis bus perduoti į IS, prie traukinio numerio turi būti nurodytas raidinis indeksas. Pildyti traukinio lapo skiltis *Ilgis sutartiniais vagonais*, *Bruto masė*, *Saugotino vagono kodas*, *Negabaritiškumo indeksas* ir *Gyvūnai* nebūtina. Šie duomenys pagal IS rengiamą traukinio lapą įrašomi automatizuotai.

5. GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ DUOMENŲ ĮRAŠYMO TRAUKINIO LAPE TVARKA

5.1. Kiekvieno geležinkelio riedmens, vežamo pagal įformintus važtos dokumentus, kurių forma nustatyta *Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėse*, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 „Dėl krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklių patvirtinimo“ duomenys iš vagonlapių skyriaus *Traukinio lapo kodai* perrašomi į traukinio lapą.

5.2. Tuščių prekinųjų vagonų, kurių vagonlapiai pagal formą, nustatyta *Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėse*, yra neparengti, numeriai įrašomi į traukinio lapą iš tuščių prekinųjų vagonų persiuntimo žiniaraščio arba persiuntimo važtaraščio, kurio forma nustatyta *Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėse*, jeigu jų šių dokumentų nėra – įrašomi ant prekinio vagono nurodyti numeriai.

5.3. Traukinio lapo skiltyje *Eilės numeris* nurodomi traukinio sąstato geležinkelių riedmenų eilės numeriai. Tais atvejais, kai visų traukinio sąstato geležinkelių riedmenų numeriams įrašyti eilučių reikia daugiau negu jų yra traukinio lape, pildant jį rankiniu būdu, pildomas dar vienas traukinio lapo blankas, kuriame numeruojama toliau: jame išspausdinti eilės numeriai užbraukiami ir įrašomi nauji, nurodantys geležinkelio riedmens vietą traukinio sąstate.

5.4. Jeigu traukinio sąstate yra ne daugiau kaip 99 prekiniai vagonai, rašomas dviženklis eilės numeris, jeigu daugiau nei 99 – triženklis.

5.5. Vežant krovinius pagal elektroninius važtos dokumentus, geležinkelių riedmens eilės numeris automatiškai didinamas 500 ar 600 (pvz., vietoj 01 rašoma 501, vietoj 62 – 562, vietoj 102-602).

5.6. Traukinio lapo skiltyje *Vagono numeris* nurodomi prekinųjų ir keleivinių vagonų, neveikiančių lokomotyvų, elektrinių ir dyzelinių traukinių vagonų, bėginių mašinų ir mechanizmų aštuonženkliai numeriai. Jeigu traukinio sąstate yra neveikiančių daugiasekcinų lokomotyvų ar transporterinių prekinųjų vagonų junginys su tarpiniais platforminiais prekiniais vagonais, įrašomas kiekvienos sekcijos bei kiekvieno geležinkelių riedmens numeris.

5.7. Geležinkelių riedmenys, kurių numeriai yra ne aštuonženkliai, nepriskiriami nei prie pakrautų, nei prie tuščių ir jų vežimas viešąja geležinkelių infrastruktūra prilyginamas geležinkelių riedmenų, kuriais vežami kroviniai, vežimui. Šiuo atveju pirmieji trys šių numerių skaitmenys turi būti „000“, o kiti penki – ant geležinkelių riedmens kėbulo užrašyto numerio paskutiniai penki skaitmenys. Šių geležinkelių riedmenų rūšis ir aširačių skaičius traukinio lapo skiltyje *Pastaba*

	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“
Traukinio lapo įforminimo metodika	Nr. M/DI/70/E Versija 01

žymimi dviženkliais kodu: pirmasis skaitmuo rodo geležinkelių riedmenų rūšį, antrasis – aširačių skaičių, o traukinio lapo skiltyje *Ypatingosios žymos* jie žymimi kodu 1.

5.8. Naujai pagaminti geležinkelių riedmenys traukinio sąstate vežami su užrašytais ant geležinkelių riedmens kėbulo aštuonženkliais numeriais. Šiuo atveju PV ADB nurodomas įmonės, geležinkelių riedmenų savininkės, kodas ir pažymima, kad numeris skirtas pagamintam geležinkelių riedmeniui arba su gamykliniais numeriais, kai geležinkelių riedmenys yra traukinio sąstate vežami kaip kroviniai ir kurių numeriai yra ne aštuonženkliai. Išvardintais atvejais į traukinio lapą įrašomo geležinkelių riedmens numerio pirmieji trys skaitmenys – visada „000“ (trys nuliai), kiti penki – ant geležinkelių riedmens kėbulo užrašyto numerio paskutiniai penki skaitmenys. Jeigu ant kėbulo užrašytas gamyklinis geležinkelių riedmens numeris mažesnis nei penkiaženklis, prieš jį traukinio lape įrašoma tiek nulių, kiek jų reikia, kad numeris būtų aštuonženklis.

5.9 Jeigu geležinkelio riedmens numeris susideda iš daugiau nei penkių skaitmenų, traukinio lape vietoj pirmųjų – rašomi nuliai ir nurodomi tik paskutiniai 5 skaitmenys.

5.10. Traukinio lapo skiltyje *Savininko kodas* nurodomas geležinkelio administracijos, kuriai priklauso geležinkelių riedmuo, dviženklis kodas, pvz., „24“ – geležinkelių riedmuo priklauso Lietuvos geležinkelių administracijai. Jeigu nenustatyta, kam priklauso geležinkelių riedmuo, šioje traukinio lapo skiltyje įrašomas kodas „00“.

5.11. Rengiant TTL, kuris vėliau Metodikos nustatyta tvarka bus perduodamas į IS, geležinkelių riedmens savininko kodo nurodyti nebūtina. Šiuo atveju traukinio lapo skiltyje *Savininko kodas* įrašomas kodas „1“. Geležinkelių riedmenų geležinkelio administracijos savininkės kodas nustatomas pagal geležinkelių riedmens numerį, įtrauktą į PV ADB, ir nurodomas IS rengiamame traukinio lape.

5.12. Traukinio lapo skiltyje *Krovinio masė, t* trimis skaitmenimis nurodoma krovinio, pakrauto į geležinkelių riedmenį, masė tonomis. Jeigu krovinio masė mažesnė kaip 100 t, tai prieš skaitmeninį rodiklį nurodoma tiek nulių, kiek jų reikia, kad skaičius būtų triženklis, pvz.: 008, 040, 105 ir t. t.

5.13. Jeigu prekinio traukinio sąstate yra pakrauti konteineriai, traukinio lapo skiltyje *Krovinio masė* nurodoma bendra konteinerių taros ir į juos pakrauto krovinio masė, o tuščių konteinerių – taros masė.

5.14. Jeigu kroviniai vežami prekinio traukinio sąstatu paskirtiniu maršrutu, šiame sąstate vežamų geležinkelių riedmenų grupė, pagal įformintą vieną važtaraštį, traukinio lapo skiltyje *Krovinio masė, t* nurodoma prie kiekvieno vežamo geležinkelių riedmens.

5.15. Jeigu paskirtinio maršruto prekinio traukinio sąstate pakrautų vagonų grupė vežama pagal vieną įformintą važtaraštį, traukinio lape krovinio svoris nurodomas ties kiekvienu pakrautu prekinio vagonu, o jeigu prekinio traukinio sąstate yra tuščių prekinų arba keleivinių vagonų, traukinio lapo skiltyje *Krovinio masė, t* prieš šių vagonų numerių įrašomas kodas „000“ (trys nuliai), taip pat traukinio lapo skiltyje *Pastaba* – raidinės santrumpos: „TŠČ“ – tuščias, „APS“ – vagono su sprogstamosiomis medžiagomis apsauginis vagonas (šie vagonai priskiriami prie tuščių), „KT“ – „kitas“ keleivinis.

5.16. Tušti traukinio sąstato vagonai traukinio lapo skiltyje *Krovinio masė* žymimi kodu „000“. Tuščio žiedinio paskirtinio maršruto traukinio sąstato (arba tuščių vagonų grupių) kodas „000“, traukinio lape rašomas prie prekinio traukinio (arba vagonų grupės) pirmojo ir paskutinio prekinų vagonų numerio, taip pat prie tų prekinų vagonų numerių, kurių duomenys įrašyti kitose traukinio lapo skiltyse. Prie kitų vagonų grupės vagonų numerių ši skiltis paliekama tuščia, o pildant traukinio lapą ranka – perbraukiama vertikalia vingiuota linija.

5.17. Prekinų vagonų junginiais arba jungtiniais transporteriniais prekiniais vagonais vežamo krovinio masė nurodoma traukinio lapo skiltyje *Krovinio masė, t* prie pirmojo pagal įrašo eilę traukinio lape junginio prekinio vagono ar pirmojo galinio jungtinio transporterinio prekinio vagono numerio, o šalia paskutinio pagal įrašo eilę junginio ar jungtinio transporterinio prekinio vagono numerio įrašomas kodas „000“. Pildant traukinio lapą rankiniu būdu į traukinio lapo skiltį *Krovinio masė* prekinų vagonų junginio arba jungtinio transporterinio prekinio vagono tarpinių prekinų vagonų masė nerašoma, o ši skiltis perbraukiama vertikalia vingiuota linija. Jeigu prekinų vagonų junginiai arba jungtiniai transporteriniai prekiniai vagonai vežami tušti, traukinio lape nurodoma „000“ prie abiejų kraštinių junginio prekinų vagonų arba jungtinio transporterinio prekinio vagono galinio platforminio prekinio vagono.

5.18. Jeigu prekinų vagonų junginiais arba jungtiniais transporteriniais prekiniais vagonais vežamo krovinio masė yra daugiau negu 999 tonos, prekinų vagonų masė nurodoma skiltyje *„Krovinio masė“* prie pirmojo pagal įrašo eilę junginio įrašant 999 tonos, o prie sekančiu likusių junginio vagonų įrašoma likusi krovinio masė.

	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“
Traukinio lapo įforminimo metodika	Nr. M/DI/70/E Versija 01

5.19. Prekiniai vagonai, į kuriuos pakrauti nuimamieji tvirtinimo įtaisai (grūdų ir daržovių skydai, standartinės metalinės sąvaržos, padėklai ir t. t.) vežami su tuščių vagonų persiuntimo važtaraščiu, kurio forma nustatyta Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėse, taip pat vagonai, kuriuose važiuoja traukinio brigadų nariai arba darbuotojai, lydintys dozuojamuosius biralinių ir savivarčių vagonų sąstatus (gražinius), bei tušti vagonai, kuriuose važiuoja krovinių palydovai, laikomi pakrautais vagonais, o šių vežimų atveju prekinio traukinio lapo skiltyje *Krovinių masė, t* įrašomas kodas „001“.

5.20. Kiekvieno prekinio vagono, kuriuo pagal važtos dokumentus vežami žmonės, masė sąlyginai prilyginama 33 t.

5.21. Pašto, bagažo ir kitų keleivinio parko vagonų (taip pat ir su palydovais) krovinių masė įskaičiuojama ne į neto masę, o į bruto masę, kaip nurodyta šios Metodikos 1 lentelėje, o traukinio lapo skiltyje *Krovinių masė, t* prie šių vagonų numerių rašomas kodas „000“.

5.22. Traukinio lapo skiltyje *Galinė stotis* prie kiekvieno geležinkelių riedmens numerio rašomas penkiaženklis ar šešiaženklis geležinkelio stoties kodas. Ši skiltis pildoma ir tais atvejais, kai tušti prekiniai vagonai siunčiami pagal visus važtos dokumentus, persiuntimo žiniaraščius bei važtaraščius, taip pat kroviniui prilyginti riedmenys. Kai važiuoja vienos rūšies prekiniai vagonai traukinio lapo skiltyje *Galinė stotis* pildoma pagal Metodikos 4.5.2 p.

5.23. Prie pakrautų prekių vagonų pasienio geležinkelio stotyje, siunčiamų į kaimyninių valstybių geležinkelių tinklą, kurio vežės plotis yra 1435 mm arba prie perkrautų prekių vagonų pasienio geležinkelio stotyje numerių rašomas šešiaženklis pasienio geležinkelio stoties arba jūrų uosto (eksporto) kodas. Pvz., vagonų, kurie bus iškraunami Čiope stotyje Ukrainos valstybėje, kodas yra „380101“, tų vagonų, kuriais kroviniai vežami per Čiopą į Vengriją ir toliau, – „380205“, į Slovakiją ir toliau – „380309“. Į Vanino stotį Rusijos valstybės siunčiami geležinkelių riedmenys, kuriais vežami kroviniai bus perkraunami, žymimi kodu „967704“, o vagonai, į kuriuos pakrautas eksportuojamas kroviny – kodu „967808“.

5.24. Jeigu prekinio traukinio sąstate yra pakrautų arba tuščių prekių vagonų, siunčiamų į tą pačią galinę geležinkelio stotį, grupę, traukinio lape geležinkelio stoties kodas gali būti rašomas tik prie prekių vagonų grupės pirmojo pagal eilę prekinio vagono numerio, o prie likusių prekių vagonų numerių prekinio traukinio lapo skiltis *Galinė stotis* perbraukiama vertikalia vingiuota linija.

5.25. Prekinio traukinio lape skiltyje *Krovinių kodas* ties kiekvieno pakrauto prekinio vagono arba geležinkelių riedmenų, kurie prekinio traukiniu vežami kaip kroviniai, įrašomas penkiaženklis krovinių kodas pagal Vieningą tarifinę–statistinę krovinių nomenklatūrą, tvirtinamą Geležinkelių transporto tarybos, arba trys skaitmenys iš Harmonizuotos krovinių nomenklatūros, tvirtinamos Geležinkelių bendradarbiavimo organizacijos (OSŽD), sulginimo lentelių ir du papildomi ženklai. *Informacija apie krovinių kodus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas skelbia savo tinklalapyje.*

Ties vagonų, kuriais vežamos smulkiosios siuntos, numeriais šioje skiltyje įrašomas kodas „00100“, vidutiniai konteineriai žymimi kodu „00200“, didieji konteineriai – „00300“.

5.26. Kai geležinkelių administracijų inventorinio parko tušti vagonai siunčiami pagal persiuntimo važtaraščius arba visus važtos dokumentus, į IS tvarkomo traukinio lapo skiltį *Krovinių kodas* automatizuotai įrašomas anksčiau vežto krovinių kodas. Kai traukinio lapas pildomas ranka, ši skiltis paliekama tuščia.

5.27. Jeigu važtos dokumentuose nenurodytas krovinių, vežamo tarptautiniais maršrutais į geležinkelius, kurių vežės plotis yra 1435mm, traukinio lapo skiltyje *Krovinių kodas* įrašomas kodas „00900“.

5.28. Jeigu siunčiami neveikiantys lokomotyvai, traukinio lapo skiltyje *Krovinių kodas* nurodomas penkiaženklis skaitmeninis kodas, kurio pirmieji keturi skaitmenys reiškia lokomotyvo seriją pagal Metodikos 4 priedą, paskutinis skaitmuo – nulis.

5.29. Jeigu prekinio traukinio sąstate yra grupė prekių vagonų, į kuriuos pakrauti vienos rūšies kroviniai, traukinio lapo skiltyje *Krovinių kodas* krovinių kodas rašomas tik prie šios grupės pirmojo iš eilės vagonų grupės vagono numerio, o prie likusių vagonų ši skiltis perbraukiama vertikalia vingiuota linija.

5.30. Į prekinio traukinio skiltį *Gavėjas* rašomi važtaraštyje nurodyti keturženkliai krovinių gavėjų kodai, taip pat geležinkelių riedmenų kodai:

5.30.1. kuriais vežamos smulkiosios siuntos:

5.30.1.1. iškraunamos – 0011;

5.30.1.2. skirstomos – 0021;

5.30.1.3. iškraunamos ir skirstomos – 0031;

5.30.2. į kuriuos pakrauti konteineriai:

	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“
Traukinio lapo įforminimo metodika	Nr. M/DI/70/E Versija 01

5.30.2.1. iškraunami –	0012;
5.30.2.2. skirstomi –	0022;
5.30.2.3. iškraunami ir skirstomi –	0032;
5.30.3. siunčiamų į upių uostą perkrauti, o iš ten tiesioginiu mišriuojamu transportu:	
5.30.3.1. vietiniais maršrutais –	0013;
5.30.3.2. tarptautiniais maršrutais –	0023;
5.30.4. siunčiamų į jūrų uostą perkrauti, o iš ten tiesioginiu mišriuojamu transportu:	
5.30.4.1. vietiniais maršrutais –	0033;
5.30.4.2. tarptautiniais maršrutais –	0043;
5.30.4.3. perkraunamų į 1435 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle naudojamus vagonus –	0053;
5.30.4.4. peradresuojamų (išskaidomų) –	0004;
5.30.4.5. geležinkelio stoties adresu –	6302
5.30.4.6. fizinių asmenų adresu	1000

5.31. Kai siunčiami NVS valstybių geležinkelių administracijų inventornio parko tušti vagonai, IS tvarkomo traukinio lapo skiltį *Gavėjas* automatizuotai įrašomas vežto krovinio gavėjo kodas.

5.32. Jeigu važtos dokumentuose nenurodytas krovinio, vežamo tarptautiniais maršrutais į kaimynines valstybes, kurių vėžės plotis yra 1435 mm, prekinio traukinio gavėjo kodas, prekinio traukinio skiltyje *Gavėjas* skiltyje įrašomi pirmieji keturi pasienio ar uosto stoties į trečiąją šalį kodo skaitmenys.

5.33. Tais atvejais, kai į vieną vagoną pakrauti konteineriai siunčiami vienam gavėjui, traukinio lapo skiltyje *Gavėjas* nurodomas gavėjo kodas.

5.34. Jeigu prekinio traukinio sąstate yra pakrautų vagonų grupė, skirta vienam gavėjui, gavėjo kodas traukinio lapo skiltyje *Gavėjas* gali būti rašomas tik prie pirmojo vagonų grupės vagono numerio, o prie likusių vagonų numerių ši skiltis perbraukta vertikalia vingiuota linija.

5.34. Traukinio lape skiltyje *Ypatingosios žymos* nurodomi atitinkami kodai:

5.34.1.1. pirmuoju skaitmeniu (*paskirtinis prekinis sąstatas, ne darbo parkas*) nurodo, prie kokio sąstato prikabinas vagonas: paskirtinio sąstato, vienu važtaraščiu ar viena muitinės deklaracija įformintos vagonų grupės, vagonų junginio, ar jis priskiriamas prie ne darbo parko, ar prie geležinkelių riedmenų, vežamų kaip kroviniai:

5.34.1.2. geležinkelių riedmenys, vežami kaip kroviniai, žymimi kodu „1“;


5.34.1.3. prie paskirtinio prekinio traukinio prikabinas vagonas žymimas kodu „2“, kuris rašomas prie paskirtinio prekinio traukinio pirmojo ir paskutinio vagonų numerių. Kodas „2“ taip pat rašomas prie numerių tų paskirtinio prekinio traukinio vagonų, kurių tam tikri duomenys nurodyti už pirmos traukinio lapo ypatingosios žymos skilties ir prie numerių vagonų, kurių duomenys, pateikti nors vienoje iš traukinio lapo skilčių *Vagono galinė stotis, Krovinio kodas, Gavėjas* ir kurie skiriasi nuo prieš tai įrašyto paskirtinio prekinio traukinio vagono duomenų;

5.34.1.4. pagal vieną važtaraštį siunčiamos prekinų vagonų grupės žymimos kodu nuo „3“ iki „5“ imtinai. Jeigu prekinio traukinio sąstate yra daugiau kaip trys į skirtingas geležinkelio stotis siunčiamos prekinų vagonų grupės, gali būti žymima vienodu kodu. Jei vagonai įforminti atskirais važtaraščiais, bet viena muitinės deklaracija, jie žymimi kodu „6“. Vagonų grupės, įformintos vienu važtaraščiu ir viena muitinės deklaracija, kodai įrašomi prie vagonų grupės pirmojo ir paskutinio vagonų numerių, taip pat prie vagonų, kurių duomenys pateikti už pirmos ypatingosios žymos, numerių;

5.34.1.5. rengiant kintamo svorio paskirtinio prekinio sąstato traukinio lapą prie pagrindinės ir prikabinamos vagonų grupės pirmųjų ir paskutinių vagonų numerių įrašomas kodas „2“, o traukinio lapo skiltyje *Pastaba* prie prikabinamos grupės pirmojo ir paskutinio vagonų numerių nurodomas raidinis kodas „PRKB“;

5.34.1.6. jeigu paskirtinio prekinio sąstato arba vagonų grupės vagonai, įforminti vienu važtaraščiu, yra ne vienoje paskirtinio prekinio sąstato vietoje ir tarp jų yra kitų vagonų, visos šio paskirtinio sąstato arba vagonų grupės dalys žymimos tuo pačiu kodu, įrašomu prie kiekvienos paskirtinio sąstato dalies pirmutinio ir paskutinio vagonų numerių;

5.34.1.7. Vagonų junginiai, kuriuos išskaidyti draudžiama, ir jungtiniai transporteriniai vagonai žymimi kodais „7“ arba „8“, rašomais prie vagonų junginio pirmutinio ir paskutinio vagonų arba jungtinio transporterinio vagono priekinio ir galinio platforminių vagonų numerių. Jeigu vagonų junginys prikabinamas prie paskirtinio prekinio sąstato arba vagonų grupės, įformintos vienu važtaraščiu, tai pirmuoju skaitmeniu žymimas paskirtinio prekinio sąstato ar vagonų grupės

	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“
Traukinio lapo įforminimo metodika	Nr. M/DI/70/E Versija 01

kodas, o traukinio lapo skiltyje *Pastaba* prie vagonų junginio pirmutinio ir paskutinio vagonų numerių rašomas raidinis kodas „JUNG“;

5.34.1.8. ne darbo parko vagonai (netvarkingi, specialieji ir t. t.) žymimi kodu „9“;

5.34.2. antruoju skaitmeniu (saugotino vagono kodas) žymimas vagonas, kuriame:

5.34.2.1. važiuoja žmonės – 1

5.34.2.2. yra krovinių lydintis palydovas (palyda) – 2

5.34.2.3. vežamos 1.4-1.6 poklasių sprogstamosios medžiagos ir gaminiai (SM) – 3

5.34.2.4. vežamos toksiškos medžiagos (6.1 klasės kroviniai) – 4

5.34.2.5. vežamos dujos (taip pat tušti vagonai, kuriuose jos buvo vežtos) – 5

5.34.2.6. vežamos degios kietosios medžiagos, autoreaktingos medžiagos, polimerizuojančios medžiagos ir kietosios desensibilizuotos sprogstamosios medžiagos (4.1 klasės kroviniai), savaime užsidegančios medžiagos (4.2 klasės kroviniai), medžiagos, kurios liesdamosi su vandeniu išskiria liepsniąsias dujas (4.3 klasės kroviniai), oksiduojančios medžiagos (5.1 klasės kroviniai) ir organiniai peroksidai (5.2 klasės kroviniai), supilti į cisterninius vagonus liepsnieji skysčiai (3 klasės kroviniai) arba ėdžios medžiagos (8 klasės) – 6

5.34.2.7. vežami kiti pavojingieji kroviniai, taip pat liepsnieji skysčiai (3 klasės kroviniai) arba ėdžios medžiagos (8 klasės kroviniai), ne cisterniniais vagonais – 8;

5.34.2.8. vežamos 1.1 -1 3 poklasių sprogstamosios medžiagos ir gaminiai (SM) – 9

5.34.2 9. jeigu vagonas pakrautas krovinių, turinčių keletą skirtingų požymių, tai prioritetinis kodas rašomas *Metodikos 4.13* punkte nustatyta saugotinių vagonų kodų eilės tvarka;

5.34.2.10. vežant tuščius vagonus, kuriuose buvo vežti pavojingieji kroviniai, antrasis skaitmuo „saugotino vagono kodas“ žymimas toks pat, kaip ir žymimas tuo pavojinguoju kroviniu krautas „vagonas“;

5.34.3. trečiuoju skaitmeniu (*negabaritiškumas, gyvūnai, IV* (ilgasis vagonas), *NK* (neleisti nuo kalnelio) žymimi vagonai, kuriuose vežami negabaritiniai kroviniai, gyvūnai, taip pat ilgieji vagonai (atstumas tarp vežimėlių vidinių aširačių ašių centrų didesnis kaip 11,3 m) ir vagonai, kuriuos leidžiant nuo kalnelio reikia laikytis itin griežtų reikalavimų. Tokių vagonų vienaženkliai kodai skiltyje rašomi pagal vagono (krovinio) požymį:

5.34.3.1. vagonas su gyvūnais 1

5.34.3.2. vagonas su negabaritiniais kroviniais 3

5.34.3.3. ilgasis vagonas 5

5.34.3.4. vagonas, kurį būtina nuo kalnelio leisti atsargiai 6

5.34.3.5. vagonas, kurį draudžiama leisti nuo kalnelio 7

5.34.3.6. pakrautas vagonas ir geležinkelių riedmenys, kuriuos draudžiama varyti per kalnelį 9

5.35. Kai ilgasis vagonas užregistruotas PV ADB ilgiojo vagono požymis IS automatiškai atsiranda, popieriniame variante rašomas vagono informacinėje eilutėje ypatingoje žymoje trečioje pozicijoje rašomas kodas 5.

5.36. Vežant tuščius vagonus, kuriuose buvo vežti pavojingieji kroviniai, trečiasis skaitmuo žymimas taip pat, kaip ir žymimas tuo pavojinguoju kroviniu krautas vagonas.

5.37. Jeigu yra keletas vagono (krovinio) požymių, traukinio lapo skiltyje *Ypatingosios žymos* nurodomas didesnės skaitmeninės reikšmės kodas.

5.38. Negabaritiškumo zona (apačios, šono, viršaus) ir laipsnis, taip pat didžiausias vertikalusis negabaritiškumas žymimas traukinio lapo skiltyje *Pastaba* penkiaženkliais indeksu iš eilės tokia tvarka:

5.38.1. 1-asis ženklas – visada raidė „N“;

5.38.2. 2-asis ženklas – apačios negabaritiškumo laipsnis;

5.38.3. 3-asis ženklas – šono negabaritiškumo laipsnis;

5.38.4. 4-asis ženklas – viršaus negabaritiškumo laipsnis;

5.38.5. 5-asis ženklas – didžiausias vertikalusis negabaritiškumas

5.39. Apačios ir šono negabaritiškumas yra šešių laipsnių (nuo 1 iki 6), viršaus – trijų laipsnių (nuo 1 iki 3).

Didžiausias vertikalusis negabaritiškumas žymimas kodu „8“, negabaritiškumo nebuvimas – kodu „0“. (*Metodikos 5.45 p.* pateikti negabaritiškumo laipsnių kodų (negabaritiškumo indekso) žymėjimo traukinio lapo skiltyje *Pastaba* pavyzdžiai).

5.40. Traukinio lapo skiltyje *Plombų skaičius* nurodomas vagono rakinamųjų arba paprastųjų plombų skaičius.

	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“
Traukinio lapo įforminimo metodika	Nr. M/DI/70/E Versija 01

5.41. Traukinio lapo skiltyje *Konteinerių skaičius (pakrauti ar tušti)* keturženkliai kodu žymimas vežamų vidutinių (krovinio kodas „00200“) arba didžiųjų (krovinio kodas „00300“) konteinerių skaičius (fiziniais vienetais): pirmuoju ir antruoju skaitmenimis žymimi pakrauti, trečiuoju ir ketvirtuoju – tušti vagonai (pvz., „0305“ – 3 pakrauti ir 5 tušti; „0003“ – 3 tušti, „0200“ – 2 pakrauti). (3–5) t bruto masės universalieji konteineriai laikomi vidutiniais, 10 t bruto masės ir sunkesni – didžiaisiais konteineriais.

5.42. Jeigu vagonuose vežami greitai gendantys kroviniai ir važtos dokumentuose nurodyta, kada jie turi būti atgabenti, prekinio traukinio skiltyje *Konteinerių skaičius* pažymimas krovinio pristatymo terminas: pirmuoju ir antruoju skaitmenimis žymima diena, o trečiuoju ir ketvirtuoju – mėnuo (pvz., „0208“ – rugpjūčio 2 d.).

5.43. Prekinio traukinio lapo skiltyje *Išvažiuojamoji pasienio stotis* prie numerio kiekvieno vagono, kuris išvyksta iš NVS šalių ir Estijos, Latvijos bei Lietuvos geležinkelių administracijų pagal visus krovinio važtos dokumentus, rašomas šešiaženklis (IS – penkiaženklis) išvykimo iš atitinkamos nurodytos valstybės pasienio geležinkelio stoties kodas, nurodytas krovinio važtos dokumentuose. Įvažiuojamojoje į NVS šalių ir Estijos, Latvijos bei Lietuvos geležinkelių administraciją perdavimo geležinkelio stotyje naudojant IS išduodamas naujas traukinio lapas, kuriame, jeigu vagonas atvyko į paskirties geležinkelio stotį, išvažiuojamosios pasienio geležinkelio stoties kodas panaikinamas (įrašomi nuliai), jeigu vagonas siunčiamas tranzitu – vadovaujantis krovinio važtos dokumentais, šis kodas keičiamas kitos išvažiuojamosios pasienio geležinkelio stoties kodu. Vežant krovinį vienos valstybės teritorija, minėta skiltis nepildoma

5.44. Traukinio lapo skiltyje *Vagono tara* triženkliai sveikųjų skaičių kodu žymimas tiksliai geležinkelių riedmenų, kurie nenurodyti geležinkelių riedmenų masės ir sutartinio ilgio lentelėje 4 priedas, taros masė tonomis. Šių geležinkelių riedmenų taros masės duomenys nurašomi nuo kėbulo arba šoninės vagono rėmsijos. Neveikiančių lokomotyvų, SSGR, elektrinių ir dyzelinių traukinių vagonų, kurių numeriai yra aštuonženkliai ir septynženkliai, taros masę reikia nurodyti tokią, kokia įrašyta į važtaraštį arba, kai dokumentų nėra, vadovaujantis Metodikos 4 priedu. Keleivinių vagonų taros masę nurodoma pagal 1 lentelę.

5.45. Prekinio traukinio lapo skiltyje *Pastaba* ne daugiau kaip šešiais raidiniais ir skaitmeniniais ženklais nurodomi tokie duomenys:

- 5.45.1. vagonas, į kurį pakrauta radioaktyviųjų medžiagųRAD
- 5.45.2. vagonų sekcijos (schemos) vagonas, kuriame vežami pavojingieji kroviniai, o jo važtos dokumentuose yra spaudas „Sekcija. Neatkabinti“ (rašoma prie pirmojo vagono numerio)SCH
- 5.45.3. apačios 4-ojo laipsnio negabaritiškumas.....N4000
- 5.45.4. šono 3-ojo laipsnio negabaritiškumas.....N0300
- 5.45.5. viršaus 2-ojo laipsnio negabaritiškumas.....N0020
- 5.45.6. mišrusis negabaritiškumas (pvz., apačios 3-ojo, šono 5-ojo, viršaus 2-ojo laipsnio ir didžiausias vertikalusis negabaritiškumas).....N3528
- 5.45.7. vagonas su negabaritinio krovinio formos rėmaisRĖMAS
- 5.45.8. viena vieninė sukabinamojo transporterinio vagono sekcija 3976 – 3977
arba 3978– 3979.....VIENA
- 5.45.8. reikalavimas apriboti greitį važiuojant pagrindiniu keliu į šalutinį kelią
(pvz., iki 60 km/h, iki 40 km/h)GR60/40
- 5.45.9. vagonas, kurį lydi geležinkelio apsaugaGAS
- 5.45.10. vagonas, kuriame yra palydovasPALYD
- 5.45.11. pagal V-26 lydraštį remontuoti siunčiamas vagonasREMONT
- 5.45.12. siunčiami NVS valstybių, Estijos, Latvijos ir Lietuvos geležinkelių administracijų rezerviniai vagonai... REZ
- 5.45.13. į rezervą siunčiamas vagonasATS
- 5.45.14. metanolio pakrautas cisterninis vagonasMETANL
- 5.45.15. vagonų junginysJUNG
- 5.45.16. nuomojamieji vagonaiNUOMA
- 5.45.17. tuščias vagonas, prikabinamas prie paskirtinio prekinio traukinio arba pakrautų vagonų grupės,
siunčiamų pagal vieną važtaraštįTŠČ
- 5.45.18. pavojingųjų krovinių apsauginis vagonasAPS
- 5.45.19. prikabinama vagonų grupėPRKB
- 5.45.20. tuščias inventorinio parko vagonas, kai traukinio lapas tvarkomas IS, žymimas šešiaženkliai stoties,

	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“
Traukinio lapo įforminimo metodika	Nr. M/DI/70/E Versija 01

- kurioje buvo iškrautas prieš tai vežtas kroviny, kodu.....001002–999992
- 5.45.21. siuntėjo paskirtinio sąstato numeris¹ 010001–999999
- 5.45.22. žiedinio paskirtinio sąstato numeris010010–997109
- 5.45.23. buvusioje Vokietijos Demokratinėje Respublikoje pagamintos penkių refrižeratorinių vagonų sekcijos ZB-5²040001–049999
- 5.45.24. Briansko gamyklos (BMZ) pagamintos penkių refrižeratorinių vagonų sekcijos050501-51499,051532–059999
- 5.45.25. Briansko gamyklos (BMZ) pagamintos šešių refrižeratorinių vagonų sekcijos.....060000–069999
- 5.45.26. dviejų refrižeratorinių vagonų sekcija gyvoms žuvims vežti.....020000–029999
- 5.45.27. trijų refrižeratorinių vagonų sekcija (prekiniai 6 ašių vagonai)030001–035000
- 5.45.28. trijų refrižeratorinių vagonų sekcija (prekiniai 8 ašių vagonai).....035001–039999
- 5.45.29. bagažo vagonas prekinio traukinio sąstateBAG
- 5.45.30. keleivinis vagonas prekinio traukinio sąstateKEL
- 5.45.31. „kitas“ keleivinis vagonas prekinio traukinio sąstateKT.
- 5.46. Siunčiant iš NVS valstybių, Estijos, Latvijos ir Lietuvos geležinkelių administracijų rezervinių vagonų visą prekinio traukinio sąstatą, rengiamo traukinio lapo viršutiniame dešiniajame kampe ranka įrašoma žyma„REZ“.
- 5.47. Prekinių vagonų, kurių numeriai yra mažesni nei aštuonženkliai, rūšis ir jų ašių skaičius žymimas prekinio traukinio lapo skiltyje *Pastaba* tokiais skaitmeniniais kodais:
- 5.47.1. 4-ių ašių keleivinio vagono 04
- 5.47.2. 4-ių ašių dengtojo vagono 24
- 5.47.3. 4-ių ašių platforminio vagono 44
- 5.47.4. 4-ių ašių pusvagonio 64
- 5.47.5. 6-ių ašių pusvagonio 66
- 5.47.6. 8-ių ašių pusvagonio 68
- 5.47.7. 4-ių ašių cisterninio vagono 74
- 5.47.8. 6-ių ašių cisterninio vagono 76
- 5.47.9. 8-ių ašių cisterninio vagono 78
- 5.47.10. 4-ių ašių izoterminio vagono 84
- 5.47.11. refrižeratorinių vagonų sekcijos prekinio 4 ašių vagono 87
- 5.47.12. refrižeratorinių vagonų sekcijos tarnybinio techninio vagono 88
- 5.47.13. kito 4-ių ašių vagono 94
- 5.47.14. kito 6-ių ašių vagono 96
- 5.47.15. kito 8-ių ašių vagono 98
- 5.48. Traukinio lapo skiltyse *Ypatingosios žymos, Plombų skaičius, Konteinerių skaičius, Išvažiavimo pasienio stotis, Vagono tara, Pastaba* turi būti įrašomi kiekvieno vagono nenuliniai duomenys (išskyrus paskirtinių prekinųjų traukinių sąstatų, vagonų junginių ir refrižeratorinių vagonų sekcijų numerius).

¹ Jeigu paskirtinis prekinis sąstatas suformuotas iš vagonų, kurių kiekvieno ypatumai turi būti pažymėti prekinio traukinio skiltyje *Pastaba*, paskirtinio prekinio traukinio sąstato numeris į šią skiltį nerašomas. Jeigu paskirtinių prekinųjų traukinių sąstatų priekyje yra vagonų junginys, numeris rašomas prekinio traukinio lapo skiltyje *Pastaba* prie pirmojo vagono, prikabinto po vagonų junginio, numeriu, šalia kurio yra tuščia prekinio traukinio lapo skiltis *Pastaba* (šis paaiškinamas taip pat taikomas Metodikos 5.45.22 punktui)

² Refrižeratorinių vagonų sekcijos žyma nurodoma prekinio traukinio lapo skiltyje *Pastaba* prie pirmojo šios vagonų sekcijos vagono numerio (inventorinis sekcijos numeris yra trupmenos, užrašytos apskritime ant vagono kėbulo, vardiklis) (šis paaiškinamas taip pat taikomas Metodikos 5.45.24, 5.45.27 ir 5.45.28 punktams)

	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“
Traukinio lapo įforminimo metodika	Nr. M/DI/70/E Versija 01

6. PREKINIŲ AR ŪKINIŲ TRAUKINIŲ GALUTINIŲ DUOMENŲ ĮRAŠYMO TRAUKINIO LAPE TVARKA

6.1. Traukinio lapo skyrius *Galutiniai duomenys* pildomas pagal duomenis, kurie surašyti 4 ir 5 skyriuose šios metodikos.

6.2. Traukinio lapo eilutėje *Iš viso ašių* nurodomas bendras traukinio sąstato ašių skaičius.

6.3. Traukinio lapo eilutėje *Pakrautų vagonų skaičius pagal geležinkelio paskirties* iš eilės nurodoma, kiek pakrautų vagonų į kurią administraciją ar įmonę siunčiama. Įrašoma tokia tvarka: raidinis geležinkelių administracijų kodas, brūkšnys, pakrautų vagonų skaičius, pvz.: „OKT-01“.

6.4. Į kiekvieną geležinkelį siunčiamų pakrautų vagonų skaičius nustatomas pagal vagonų galinių geležinkelio stočių kodus. NVS valstybių, Estijos, Latvijos ir Lietuvos geležinkelių administracijų ir geležinkelių kodų sąrašas pateiktas Metodikos 5 priede.

6.5. Traukinio sąstato geležinkelių riedmenų rūšys nurodomos pagal traukinio lapo skilties *Vagono numeris* duomenis. Inventorinio parko vagono rūšį rodo 1-asis vagono numerio skaičius. „Kitų“ vagonų paskirtis nustatoma pagal vagono numerių 2-ąjį ir 3-ąjį skaičius. Kai traukinio lapas įforminamas **IS**, vagono rūšis ir ašių skaičius nurodomi pagal vagono numerį.

6.6. Atskirai suskaičiuojami ir nurodomi kiekvienos rūšies 4 ašių vagonai, taip pat 8 ašių cisterniniai ir „kiti“ vagonai. Be to, nurodoma, kiek iš „kitų“ vagonų yra 6 ašių vagonų.

6.7. Ašių skaičius nustatomas pagal geležinkelių riedmenų, sunumeruotų vadovaujantis galiojančia geležinkelių riedmenų numeracijos sistema, numerį.

6.8. Atskirai suskaičiuojami ir nurodomi kiekvienos rūšies pakrauti bei tušti darbo parko ir atskirai – ne darbo parko vagonai.

6.9. Įrašant 6 ir 8 ašių vagonų duomenis į traukinio lapo skiltį *Kiti, iš viso*, skaitiklyje nurodomas 6 ašių vagonų skaičius, vardiklyje – 8 ašių vagonų, įskaitant transporterinius, turinčius daugiau kaip 8 ašių vagonus. Kiekvienas jungtinių transporterinių vagonų platforminis vagonas skaičiuojamas kaip atskiras fizinis vagonas.

6.10. Traukinio lapo skiltyje *Iš viso* nurodomas bendras (darbo ir ne darbo parko) geležinkelių riedmenų skaičius.

6.11. Traukinio lapo eilutėje *Be to, fizinių vienetų* nurodomas keleivinių vagonų ir atskirai – neveikiančių lokomotyvų, mašinų, mechanizmų bei geležinkelių riedmenų skaičius. Šie geležinkelių riedmenys prie vagonų parko nepriskaičiuojami. Geležinkelių riedmenys, kurie vežami kaip kroviniai, įrašomi į traukinio lapo skiltį *Neveikiančių lokomotyvų, mechanizmų ir kt.* Kiekviena daugiasekcinio lokomotyvo sekcija laikoma vienu vienetu.

6.12. Traukinio lapo eilutėje *Traukinio masė, t sveikaisiais skaičiais* (apvalinant iki didesnio sveikojo skaičiaus) atskirai nurodoma taros masė, traukinio neto ir bruto masė.

6.13. Kai traukinio lapas pildomas ranka, vagonų taros masė nustatoma pagal geležinkelių riedmenų taros ir sutartinio ilgio lenteles bei skilties *Vagono tara, t* duomenis.

6.14. Prie kiekvieno geležinkelių riedmens taros masės papildomai pridedama:

6.14.1. prie vagono, į kurį pakrautos gyvos žuvis – 24 t (vandens masė);

6.14.2. prie vagono, į kuri pakrauti nuimamieji tvirtinimo įtaisai (grūdų ir daržovių skydai, metalinės standartinės sąvaržos, padėklai ir t.t.), siunčiamų pagal reguliuojamąją užduotį ir įformintų Krovinių vežimo taisyklėse nurodytos KR formos važtaraščiu – 7 t (įtaisų masė)

6.15. Traukinio neto masė apskaičiuojama pagal skilties *Krovinio masė, t* vagonų duomenis, o bruto masė – sumuojant galutinių duomenų skilčių *Tara* ir *Neto* duomenis. Vagonų, kuriais vežami nuimamieji tvirtinimo įtaisai (grūdų ir daržovių skydai, standartinės metalinės sąvaržos, padėklai ir t.t.), siunčiamų pagal Krovinių vežimo taisyklėse nurodytos KR-29 formos persiuntimo žiniaraščius krovinio, pažymėto kodu 001, masė prie krovinio neto masės nepriskaičiuojama.

6.16. Traukinio lapo eilutėje *Traukinio ilgis sutartiniais vagonais sveikaisiais skaičiais* nurodomas traukinio ilgis. Sutartiniu ilgio vienetu (sutartiniu vagonu) laikomas universalusis keturių ašių pusvagonis, kurio ilgis (atstumas tarp automatinų sankabų susikabinimo ašių) yra 13920 mm.

6.17. Jeigu traukinio lapo skiltyje *Pastaba* pažymėti vagono rūšies ir ašių kodai, traukinio taros masė ir ilgis sutartiniais vagonais apskaičiuojami pagal didžiausius šios rūšies vagonų parametrus.

	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“
Traukinio lapo įforminimo metodika	Nr. M/DI/70/E Versija 01

6.18. Traukinio lapo eilutėje *Konteinerių skaičius* fiziniais vienetais nurodomas bendras pakrautų bei tuščių ir atskirai vidutinių bei didžiųjų konteinerių skaičius. Pakrautų ir tuščių konteinerių skaičius nustatomas pagal šios skilties duomenis, o bendras jų skaičius – sudėjus viso traukinio galutinius duomenis.

6.19. Traukinio lapą sudarant automatizuotu būdu, „traukinio masės“ rodikliai: „vagono tara“, „bruto masė“ ir „ilgis sutartiniais vagonais“ apskaičiuojami pagal PV ADB sistemoje esančius geležinkelių riedmenų duomenis.

7. KELEIVINIO TRAUKINIO LAPO PILDYMO TVARKA

7.1. Keleivinio traukinio lapas, pagal E-1L formą, skirta vietiniams keleivių, bagažo vežimams ir E-1LR formą, skirta tarptautiniams keleivių, bagažo vežimams, ir nurodytas Metodikos 2 priede, rengiamas keleivinio traukinio formavimo ir gražos geležinkelio stotyse. Keleivinio traukinio lapo lapų skaičių nustato šį lapą pildanti geležinkelio įmonė (vežėjas).

7.2. Keleivinio traukinio lape įrašomi šie traukinio duomenys: keleivinio traukinio numeris, jo išvykimo iš pradinės geležinkelio stoties data ir laikas, keleivinio traukinio formavimo (keleivinio traukinio gražos) ir galinė geležinkelio stotis.

7.3. Nurašomi nuo keleivinio vagono: numeris, tara, geležinkelio administracija.

7.4. Aštuonženklis vagono numeris:

7.4.1. pirmas skaitmuo visada 0 – keleivinio vagono požymis;

7.4.2. antras ir trečias skaitmenys – keleivinio vagono registracijos geležinkelių administracijos kodas;

7.4.3. ketvirtas skaitmuo – keleivinio vagono tipas, nurodytas Metodikos 1 lentelėje;

7.4.4. penktas, šeštas ir septintas skaitmenys – keleivinio vagono eilės numeris (nuo 000 iki 999);

7.4.5. aštuntas skaitmuo – kontrolinis ženklas.

7.5. Visų tipų keleivinių vagonų sutartinio ilgio vienetas yra 1,75.

7.6. Visi keleiviniai traukiniai vežami remontuoti ir grąžinami iš remonto keleiviniai vagonai, taip pat vagonai, siunčiami kaip rezerviniai, priskiriami prie „kitų“ keleivinių vagonų.

7.7. Keleivinio traukinio lape nurodomi keleivinio traukinio sąstato duomenys pagal 1 lentelėje nurodytus keleivių ir kelionės reikmenų masės duomenis. Keleivinių vagonų taros masė nustatoma vadovaujantis šios lentelės duomenimis:

1 lentelė. Duomenys apie keleivinius vagonus.

4-asis vagono numerio skaitmuo	Keleivinio vagono tipas	Taros masė, t		Keleivių ir kelionės reikmenų masė, t
		Be keleivių ir bagažo	Su keleiviais ir bagažu	
0	Minkštasis ir pusiau minkštasis iki 20 vietų	55-58	57-60	2
1	Kupė	52-58	56-62	4
2	Atviras kietasis	48	54	6
3	Sėdimasis	47-54	56-63	9
5	Bagažo, pašto ir bagažo	47-50	65-68	18
6	Restorano	60-65	66-71	6
7	Tarnybinis techninis	55	56	1

PREKINIO TRAUKINIO Nr. _____ LAPAS
0000

Formavimo stotis						Sąstato numeris	Galinė stotis					
0000						00 (0)	0000					
Iš priekio 1 iš galo 2	Diena	Mėnuo	Valandos	Minutės	Ilgis sutartiniais vagonais	Bruto masė, t	Saugotino vagono kodas	Negabaritiškumo indeksas	Gyvūnai	Paskirtinis sąstatas		
0	00	00	00	00	000	00000	0	0000	0	0		
Eilės numeris	Vagono numeris	Savininko kodas	Krovinio masė, t	Vagono galinė stotis	Krovinio kodas	Gavėjo kodas	Ypatingosios žymos	Plombų skaičius	Konteinerių skaičius	Išvažiuo- jami pasienio stotis	Vago- no tara, t	Pastaba
							1-as sk. – paskirtinis sąstatas, ne darbo parkas; 2-as sk. – saug. vagono kodas 3-as sk. – negab., gyvūnai, IV, NK		1 ir 2 sk. – pakrauti; 3 ir 4 sk. – tušti			
00 (0)	00000000	00	000	000000	00000000	0000	000	0	0000	000000	000	000000
01												
02												
03												
04												
05												
06												
07												
08												
09												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												
43												
44												

1 priedo pabaiga
 Antroji formos E-1 pusė

Eilės numeris	Vagono numeris	Savininko kodas	Krovinio masė, t	Vagono galinė stotis	Krovinio kodas	Gavėjo kodas	Ypatingosios žymos	Plombų skaičius	Konteinerių skaičius	Išvažiuojamoji pasienio stotis	Vagono tara, t	Pastaba				
							1-as sk. – paskirtinis sąstatas, ne darbo parkas; 2-as sk. – saug. vagono kodas 3-as sk. – negab., gyvūnai, IV, NK		1 ir 2 sk. – pakrauti; 3 ir 4 sk. – tušti							
00 (0)	00000000	00	000	000000	00000000	0000	000	0	0000	000000	000	000000				
45																
46																
47																
48																
49																
50																
51																
52																
53																
54																
55																
56																
57																
58																
59																
60																
61																
62																
63																
64																
65																
66																
67																
68																
69																
Iš viso ašių		Pakrautų vagonų skaičius pagal galinius geležinkelius														
Vagono rūšis	Dengtieji	Platforminiai	Pusvagoniai				Cisterniniai			Refrižeratoriniai	Kiti					Iš viso
			iš viso	iš jų		iš viso	iš jų		iš viso		iš jų					
Vagono būklė		iš viso		4 ašių	8 ašių		iš viso	inventorinio parko		8 ašių	iš viso	ce-mentv.	gur-volv.	grūd-vežių	platf.kont.	mine-ralv.
Darbo parkas	pakrauti tušti															
Ne darbo parkas																
Iš viso																
Darbo parkas	pakrauti tušti															
Ne darbo parkas																
Iš viso																
Be to, fizinių vienetų		keleivinių vagonų				neveikiančių lokomotyvų, mechanizmų ir kt.			keleivinių vagonų				neveikiančių lokomotyvų, mechanizmų ir kt.			
Traukinio masė, t		Tara		Neto		Bruto		Tara		Neto		Bruto				
Traukinio ilgis sutartiniais vagonais																
Konteinerių skaičius	iš viso		iš jų vidutinių		iš jų didžiųjų		iš viso		iš jų vidutinių		iš jų didžiųjų					
	pakrauti	tuščių	pakrauti	tuščių	pakrauti	tuščių	pakrauti	tuščių	pakrauti	tuščių	pakrauti	tuščių	pakrauti	tuščių		
Vežėjo atstovas _____		(parašas, vardas ir pavardė)														

KELEIVINIO TRAUKINIO Nr. _____ LAPAS

0000

20 __ m. _____ d. __ h __ min

Sąstato formavimo (grąžos) stotis _____ . Galinė stotis _____
(pavadinimas) (pavadinimas)

Eilės numeris	Vagono numeris	Vagono rūšis	Vagono tara	Vagono galinės stoties ir geležinkelio pavadinimas	Pastaba
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

2 priedo pabaiga

Antroji formos E-1L pusė

Traukinio keleivinių vagonų rūšis, masė ir ilgis																	
Vagono rūšis	4 ašių vagonas	Iš viso ašių	Masė, t	Ilgis sutart. vag.	4 ašių vagonas	Iš viso ašių	Masė, t	Ilgis sutart. vag.									
Keleivinis																	
Pašto																	
Bagažo																	
Kiti																	
Iš viso vagonų																	
Be to, prekinių vagonų parko																	
Iš viso ašių	Pakrautų vagonų skaičius pagal geležinkelius																
Vagono rūšis Vagono būklė	Dengtieji	Platforminiai	Pusvagoniai			Cisterniniai			Refrigeratoriniai	Kiti						Iš viso	
			iš viso	iš jų		iš viso	iš jų			iš viso	iš jų				6/8 ašių		
				4 ašių	8 ašių		inventorinio parko	8 ašių			iš viso	4 ašių					
												cementvežių	gurvolvežių	grūdvežių			platforminių konteinerinių
Darbo parko	pakrauti																
	tušti																
Ne darbo parko																	
Iš viso																	
Darbo parko	pakrauti																
	tušti																
Ne darbo parko																	
Iš viso																	
Galutiniai traukinio duomenys																	
Iš viso ašių traukinyje		Tara			Neto			Bruto			Tara		Neto		Bruto		
Traukinio masė, t																	
Traukinio ilgis sutartiniais vagonais																	
Vežėjo atstovas _____ (parašas, vardas ir pavardė)																	
(formavimo stoties spaudas)																	

Traukinio lapo įforminimo metodika
3 priedas**TELEGRAMOS TRAUKINIO LAPO TURINYS,
PARENGIMO IR PERDAVIMO TVARKA**

1. Telegrama traukinio lapas (TTL) yra pagrindinis į IS perduodamos informacijos apie traukinį dokumentas, kuriuo remiantis rengiamas visas traukinio lapas.

2. Telegramoje traukinio lape pateikiami viso traukinio ir kiekvieno vagono duomenys.

3. Viso traukinio duomenys pateikiami pranešimo tarnybinėje eilutėje. Po pranešimo pradžią žyminčio ženklo „ (: “ nurodomas pranešimo kodas „02“, paskui, paliekant tarpus, pranešimo sandaros aprašyme nustatyta eilės tvarka - kiti tarnybinės eilutės duomenys. Į IS perduodamo pranešimo tarnybinėje eilutėje privalomi pirmieji 17 duomenų. Būtina perduoti skiltyje *Paskirtinis sąstatas* įrašytą kodą, jeigu jis ne „0“. Traukinio ilgio (sutartiniais vagonais) ir bruto masės duomenų, saugotino vagono ir vagono su gyvūnais, negabaritiškumo indekso kodų perduoti nebūtina, nes šie duomenys apskaičiuojami IS pagal kiekvieno vagono duomenis. Be to, IS apskaičiuoti, tačiau nebūtinai duomenys perduodant gali būti žymimi nuliais.

Pvz., Traukinio duomenų tarnybinė eilutė

(:02 1210 2222 1210 098 1000 1 03 01 07 40 006 00087 0 0000 0 0

4. Kiekvieno vagono duomenys pateikiami atskira informacine eilute ir turi visiškai atitikti traukinio lapo skilčių įrašus. Kiekviena informacinė eilutė perduodama iki pat paskutinio reikšminio rodiklio, o rodikliai atskiriami tarpais. Jeigu kai kurių vagonų duomenų nėra, atitinkamose vietose įrašomi nuliai. Paskutinė informacinė eilutė, kurioje pateikiami vagono duomenys, baigiama pranešimo pabaigos ženklu „ :) “.

Pvz., TTL eilutes:

01 27202301 22 030 320007 62019203 3500 000 0 00/00 000000 000 PALYD

02 27202319 22 032 320007 62019203 3500 000 0 00/00 000000 000 PALYD:)

5. Į atitinkamą IS patekę TTL duomenys automatizuotai apdorojami, apskaičiuojami traukinio lapo galutiniai duomenys, duomenys traukinio mašinisto kelionlapiui ir kitiems traukinio dokumentams pildyti. Be to, užtikrinamas traukinio lapo perdavimas iš IS į bet kurią pagal informacijos perdavimo technologiją numatytą stotį. Į IS perduodami TTL turi būti parengti griežtai laikantis šios Metodikos reikalavimų.

Paskirtinis sąstatas, ne darbo parkas ir baigiant *Pastaba*, būtina pateikti visų vagonų nenulinius duomenis informacinėje eilutėje.

Pakanka užpildyti visą duomenų eilutę ties paskirtinio sąstato, vagonų grupės, siunčiamos pagal vieną važtaraštį, ir vagonų junginio pirmojo bei paskutinio vagonų numeriais. Refrižeratorinės vagonų sekcijos numerį pakanka nurodyti skiltyje *Pastaba* ties pirmojo vagono numeriu, o paskirtinio sąstato numerį – ties pirmuoju paskirtinio sąstato vagono numeriu, šalia kurio skiltis *Pastaba* tuščia. Leidžiama nepateikti duomenų, kurie, vadovaujantis šia Metodika, E-1 formos traukinio lape (popieriniame variante) perbraukiami vertikalia vingiuota linija.

3 priedo pabaiga

TELEGRAMA TRAUKINIO LAPAS (TTL)
(turinio pavyzdys)

Pranešimo rūšis		Tarnybinė eilutė – viso traukinio duomenys																		
Rodiklio pavadinimas	Pranešimo pradžia	Pranešimo kodas	Informaciją perduodančios stoties kodas	Traukinio numeris	Traukinio indeksas			Sąstato surašymo pradžia (iš priekio, iš galo)	Traukinio suformavimo data ir laikas				Ilgis sutartiniais vagonais	Bruto masė, t	Ypatingosios žymos					ES (eilutės skirtukas)
					Formavimo stotis	Sąstato eilės numeris	Galinė stotis		Diena	Mėnuo	Valanda	Minutė			Saugotino vagono kodas	Negabari tiškumo indeksas	Gyvūnai	Paskirtinis sąstatas		
Skilties eilės numeris	-	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	-	
Ženklių skaičius	2	2	4	4	4	2-3	4	1	2	2	2	2	3	4-5	1	4	1	1	2	
Pavyzdys	(:)	02	2800	2543	2800	24	2900	1	04	04	10	25	059	3621	0	0020	1	0	VkPs	
Pranešimo rūšis		Informacinė eilutė – kiekvieno vagono duomenys																		
Rodiklio pavadinimas	Vagono eilės numeris (sąstata)	Vagono numeris	Savininko kodas	Krovinio masė, t	Vagono galinė stotis	Krovinio kodas	Gavėjo kodas	Ypatingosios žymos			Plombų skaičius	Konteinerių skaičius	Išvažiuojamoji pasienio stotis	Vagono tara, t	Pastaba	ES (eilutės skirtukas) Pranešimo pabaiga				
								1-as sk.- paskirtinis sąstatas, ne darbo parkas;	2-as sk.-saugotino vagono kodas	3-as sk. negab., gyvūnai, IV, NK										
Skilties eilės numeris	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	11	12	13	-				
Ženklių skaičius	2-3	7-8	1-2	3	6	8	4	3			1	4	6	3	6	2				
Pavyzdys	01	28543460	20	040	320007	17019900	2965	000			0	0000	204200	000	PALYD	VkPs				
	02	2385392	23	030	530008	18023802	3185	040			2	0000	240300	000	GAS	VkPs				
	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-				
	45	68445822	22	040	586804	22045822	4482	020			0	0000	382402	000	NUOMA	:)				

Traukinio lapo įforminimo metodika
4 priedas

**LOKOMOTYVŲ, ELEKTRINIŲ IR DYZELINIŲ TRAUKINIŲ,
SAVAEIGIŲ SPECIALIŲ GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ
TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS**
(vienos sekcijos duomenys)

Riedmenų rūšis	Serijos kodas	Riedmenų numerių diapazonas		Taros masė, t	Sutartinis ilgis, vagonais	Ašių skaičius
1	2	3	4	5	6	7
1. Elektrovėžiai						
ČS4T (rus.ЧС4Т)	203	1190000	1190799	126,00	1,43	6
BKG1 (rus.БКГ1)	216	1137600	1137699	48,00	1,43	4
BKG2 (rus.БКГ2)	219	1138900	1138929	150,00	1,64	6
VL80S (rus.ВЛ80С)	240	1250000	1256999	96,00	2,36	4
2. Elektriniai traukiniai						
ER9M (rus.ЭР9М)	405	1381800	1382619	39,00	1,41	4
EPR (rus.ЭПР)	422	1373480	1373539	31,00	1,26	10
		1392920	1393039	37,00	1,44	4
EPR (rus.ЭПР2)	423	1317170	1317209	44,00	1,44	4
		1339820	1339879	23,00	1,26	4
EJ575	424	1338940	1338959	46,00	1,90	4
EJ676-675	484	1316350	1316359	75,00	1,90	4
		1338940	1338959	46,00	1,90	4
3. Šilumvežiai						
TEP60 (rus.ТЭП60)	504	1502000	1503299	126,00	1,38	6
TEP70 (rus.ТЭП70)	506	1504000	1504999	136,00	1,56	6
TEP70BČ (rus.ТЭП70БЧ)	510	1505000	1503499	135,00	1,56	6
TEM2UM (rus.ТЭМ2УМ)	511	1545000	1549219	123,00	1,22	6
2TE116 (rus.2ТЭ116)	516	1683800	1683999	138,00	1,90	6
2M62UR (rus.2М62УР)	518	1632300	1632499	129,00	1,25	6
M62K	523	1510000	1511599	120,00	1,25	6
2TE10 (rus.2ТЭ10)	526	1684000	1684100	138,00	1,22	6
2TE10L (rus.2ТЭ10Л)	527	1611000	1611999	124,00	1,22	6
M62K	528	1590990	1590999	138,00	2,00	6
M62	531	1510000	1511599	120,00	1,25	6
2TE10T (rus.2ТЭ10Т)	534	1684100	1685000	138,00	1,22	6
D62 (rus.Д62)	535	1511700	1511950	120,00	1,25	6
2M62K	536	1679000	1682599	120,00	1,25	6
3M62U (rus.3М62У)	537	1635000	1635299	126,00	1,25	6

4 priedo tęsinys

Riedmenų rūšis	Serijos kodas	Riedmenų numerių diapazonas		Taros masė, t	Sutartinis ilgis, vagonais	Ašių skaičius
1	2	3	4	5	6	7
2M62	539	1679000	1682599	120,00	1,25	6
2M62UK (rus.2M62YK)	540	1631000	1633299	126,00	1,25	6
TEM1 (rus.TЭM1)	542	1521000	1521109	124,00	1,24	6
TEM2 (rus.TЭM2)	543	1533900	1537969	123,00	1,22	6
TEM2A (rus.TЭM2A)	544	1534400	1539499	123,00	1,24	6
2TE10U (rus.2TЭ10Y)	550	1628000	1634919	138,00	1,22	6
ČME3 (rus.ЧMЭ3)	557	1558900	1561699	123,00	1,24	6
ČME3E (rus.ЧMЭ3Э)	559	1551000	1561699	123,00	1,24	6
ČME3M (rus.ЧMЭ3M)	561	1551000	1561699	126,00	1,24	6
ČME3T (rus.ЧMЭ3T)	562	1551000	1561699	123,00	1,24	6
TEM2UM (rus.TЭM2YM)	565	1542900	1549209	123,00	1,21	6
TEM18D (rus. TЭM18Д)	567	1547500	1548229	126,00	1,90	6
2TE10MK (rus.2TЭ10MK)	572	1614300	1621799	138,00	1,22	6
2TE10M (rus.2TЭ10M)	575	1614300	1621819	138,00	1,22	6
2M62U (rus.2M62Y)	579	1631000	1633299	129,00	1,25	6
2M62UM (rus.2M62YM)	583	1631000	1633299	129,00	1,25	6
2 TE10UK (rus.2TЭ10YK)	585	1634300	1634499	138,00	1,22	6
2M62M	597	1679000	1679299	120,00	1,25	6
2M62UMK (rus.2M62YMK)	599	1631800	1631899	120,00	1,25	6
M62EVR (rus.M62EBP)	600	1511000	1511199	120,00	1,25	6
2M62US (rus.2M62YC)	604	1632300	1632499	129,00	1,25	6
TEM18DM (rus.TЭM18ДM)	607	1547400	1548729	126,00	2,00	6
EP20CF	618	1518500	1518593	138,00	1,64	6
TEM TMH (rus.TЭM TMH)	620	1526200	1526337	126,00	1,21	6
ČME3ME (rus.ЧMЭ3ME)	622	1526261	1526332	126,00	1,21	6
TEM70M (rus.TЭM70M)	645	1520019	1520029	136,00	1,56	6
TGM4B (rus.TГM4Б)	646	1567000	1568929	80,00	0,94	4

4 priedo tęsinys

Riedmenų rūšis	Serijos kodas	Riedmenų numerių diapazonas		Taros masė, t	Sutartinis ilgis, vagonais	Ašių skaičius
1	2	3	4	5	6	7
TGM3 (rus.ТГМ3)	650	1566500	1566899	80,00	0,94	4
TGM3B (rus.ТГМ3Б)	652	1566450	1566499	68,00	0,91	4
TGM4 (rus.ТГМ4)	653	1567000	1567099	80,00	0,94	4
TGK2 (rus.ТГК2)	654	1568600	1568599	28,00	0,60	4
TGM4A (rus.ТГМ4А)	658	1566900	1567849	68,00	0,94	4
TGM6A (rus.ТГМ6А)	660	1571650	1571799	90,00	1,90	
TGM11 (rus.ТГМ11)	664	1569300	1569499	88,00	0,94	4
TGM6V (rus.ТГМ6В)	670	1572000	1572049	90,00	1,90	4
TGM4L (rus.ТГМ4Л)	675	1568900	1568909	68,00	0,91	4
TEM TLH (rus.ТЭМЛТХ)	694	1568910	1568920	68,00	1,04	4
4.Dyzeliniai traukiniai						
AR2 (rus.АР2)	714	1750450	1750459	50,00	1,90	4
D1 (rus.Д1)	802	1710000	1710009	52,00	1,90	4
	802	1710300	1710599	69,00	1,76	4
	802	1710600	1710799	68,00	1,74	4
	802	1720000	1720119	37,00	1,76	4
	802	1720600	1720839	37,00	1,51	4
DR1 (rus.ДР1)	803	1710800	1711039	59,00	1,83	4
	803	1711040	1711049	68,00	1,90	4
	803	1711050	1711059	60,00	1,87	4
	803	1711060	1711179	37,00	1,80	4
DR1A (rus.ДР1А)	804	1710800	1711039	59,00	1,83	4
	804	1711050	1711059	60,00	1,87	4
	804	1711200	1711489	54,00	1,87	4
	804	1711900	1711909	59,00	1,87	4
	804	1720840	1721279	37,00	1,80	4
	804	1721290	1721299	37,50	1,84	4
	804	1721430	1721939	35,00	1,84	4
	804	1721940	1721999	34,00	1,84	4
	804	1722900	1722909	37,00	1,84	4
DR1B (rus.ДР1Б)	821	1711760	1711799	60,00	1,83	4
	821	1711910	1711919	61,40	1,82	4
	821	1711920	1711929	61,00	1,87	4
	821	1712030	1712139	61,00	1,87	4
	821	1722350	1722399	36,00	1,80	4

4 priedo tęsinys

Riedmenų rūšis	Serijos kodas	Riedmenų numerių diapazonas		Taros masė, t	Sutartinis ilgis, vagonais	Ašių skaičius
1	2	3	4	5	6	7
	821	1722500	1722509	37,00	1,78	4
	821	1722510	1723069	37,00	1,84	4
	821	1730150	1730254	39,00	1,84	4
	821	1780100	1780149	40,00	1,83	4
630M	824	1712278	1712283	58,00	1,85	4
DP3 (rus.ДП3)	826	1711930	1712029	53,50	1,72	4
	826	1722910	1722959	37,00	1,55	4
DR1AM (rus.ДР1АМ)	829	1712270	1712277	59,00	1,87	4
	829	1723120	1723127	36,00	1,84	4
	829	1730345	1730352	40,00	1,84	4
730ML	830	1700010	1700019	37,00	1,55	4
620M	850	1700000	1700009	52,00	1,55	6
	850	1750505	1750515	58,00	1,97	4
RA2 (rus.РА-2)	851	1700010	1700159	37,00	1,66	4
	851	1790180	1790279	45,00	1,67	4
	851	1790330	1790379	45,00	1,67	4
ADM (rus.АДМ)	703	1800000	1809546	34,00	0,93	2
5.Savaeigiai specialieji geležinkelio riedmenys						
Montažinė automotrisa ADM		1800000	1800599	32,00	0,93	2
ADE-1		1800600-	1800619	32,00	0,93	2
APV-1; AS-4; AS-5		1800630-	1800769	32,00	1,00	2
Autodrezina WM – 15 S12; AGD – 1; AGD-1A		1800770-	1801019	22,00	1,00	2
Autodrezina AGMs; AGMu		1801220-	1801429	18,00	1,00	2
Autodrezina DGKu; DGKu-5		1801530-	1802379	30,00	1,25	2
Autodrezina AS-1A; AS-1M; AS-1		1802380-	1802739	32,00	0,87	2
Autodrezina MPT-4		1802800-	1803079	31,00	0,93	2
Autodrezina MPT-6		1802990-	1803029	31,00	0,93	2
MPG2		1803080-	1803179	27,00	1,05	2
MPT-G		1809000-	1809199	55,00	1,21	2
Kita		1809200-	1809709	-	-	-
Gardės klotuvas UK-25/9-18 (rus.УК-25/9-18)		1900000	1900999	102,00	1,29	6
Gardės klotuvas UK-25/20 (rus.УК-25/20)		1900901	1900899	102,00	1,29	6
Gardės klotuvas UK-25/21 (rus.УК-25/21)		1900901	1900999	102,00	1,29	6
Gardės klotuvas UK-25/9 (rus.УК-25/9)		1901000	1901499	78,00	1,29	6

4 priedo tęsinys

Riedmenų rūšis	Serijos kodas	Riedmenų numerių diapazonas		Taros masė, t	Sutartinis ilgis, vagonais	Ašių skaičius
1	2	3	4	5	6	
Gardės klotuvas UK-25/19 (rus.УК-25/19)	1901600	1901652	105,00	1,29	6	
Geležinkelio kranas KDE-163	1901653	1901655	55,00	0,59	4	
Savaeigė platforma KŽ-662	1901656-	1901849	23,00	1,05	4	
	19019108		68,00	1,00	4	
Savaeigė platforma MPD (rus.МРД)	1903000-	1903999	39,00	1,16	4	
Savaeigė platforma MDP-2 (rus.МРД-2)	1904000-	1904999	41,00	1,17	4	
Sandūrų tiesinimo, gludinimo, balasto papylimo kompleksas MPRS (rus.МПРС)	1905900-	1905999	32,00	0,52	2	
Iešmų keitimo mašina MSP (rus.МСП)	1906000-	1906099	151,00	2,80	8	
Iešmų įtaisymo kranas UK-25SP (rus.УК-25СП) EDK -500, EDK-1000	1906100-	1906199	108,00	1,29	6	
Krovimo kranas PDK-25 (rus.ПДК-25)	1907000-	1907099	45,00	1,16	4	
Elektrinis balastuotuvas ELB-1 (rus.ЭЛБ-1)	1910000-	1910099	102,00	3,37	6	
Iešmų SPS vežimo sąstatas (rus.СПС)	1908000-	1908499	240,00	7,60	32	
Elektrinis balastuotuvas ELB-3 (rus.ЭЛБ-3)	1910100-	1910149	120,00	3,60	8	
Elektrinis balastuotuvas ELB-ZMT, ELB-4 (rus.ЭЛБ-ЗМТ,ЭЛБ-4)	1911000-	1911499	140,00	3,60	8	
Skaldvalis ŠČOM-D (rus.ЩОМ-Д)	1913000-	1913099	148,00	3,37	8	
Skaldvalis ŠČOM-6P (rus.ЩОМ-6П)	1913100-	1913199	94,00	1,98	4	
Skaldvalis ŠČOM-6B (rus.ЩОМ-6В)	1913200-	1913299	94,00	1,94	4	
Skaldvalis SČ-600 (rus.СЧ-600)	1913300-	1913399	76,00	1,74	8	
Skaldvalis SČU-800 (rus. СЧ-800)	1913400-	1913449	150,00	3,16	8	
Skaldvalis OT-400 (rus.ОТ-400)	1913450-	1913499	81,00	2,37	4	
Skaldvalis RM-76 (rus.РМ-76)	1913600-	1913649	69,00	1,78	4	
Skaldvalis RM-80 (rus.РМ-80)	1913700-	1913799	92,00	2,27	8	
Skaldvalis ŠČOM-4, ŠČOM-4M (rus.ЩОМ-4, ЩОМ-4М)	1914000-	1914099	160,00	3,74	4	
Iešmų balasto keitimo mašina MZB-S (rus. МЗБ-С)	1914100-	1914199	90,00	1,53	4	
Skaldvalis ŠČOM-MF-G (rus.ЩОМ-МФ-Г)	1915100-	1915299	62,7	1	4	
Skaldvalis ŠČOM-MF-P (rus.ЩОМ-МФ-П)	1915300-	1915499	39,2	1,04	4	
Skaldvalis ŠČOM-MF-O (rus.ЩОМ-МФ-О)	1915500-	1915699	40,00	0,77	4	
Grioviakasė SZP-600 (rus.СЗП-600)	1916100-	1916199	105,4	1,67	6	
Greiderinis sniegvalis SS-1 (rus.СС-1)	1920000	1920299	92,0	1,67	5	
Greideris PS-2 (rus.ПС-2)	1920700	1920899	54,00	1,31	4	
Grioviakasė MNK -1 (rus.МНК-1), krūmapjovė	1916200	1916259	85,00	1,55	4	
Grioviavalė KOM-300 (rus.КОМ-300)	1916300	1916349	175,00	2,96	8	

4 priedo tęsinys


Riedmenų rūšis	Serijos kodas	Riedmenų numerių diapazonas		Taros masė, t	Sutartinis ilgis, vagonais	Ašių skaičius
1	2	3	4	5	6	
Teršalų surinkimo sąstato tarpinis vagonas (60 t) PU (rus. ПУ)	1917000	1919999	38,00	1,04	4	
Trirotoris sniegvalis ESO-3 (rus. ЭСО-3)	1921000	1921049	100,00	1,19	5	
Dvirotoris sniegvalis ESO-ŠČ (rus. ЭСО-Щ)	1921250	1921299	100,00	1,19	5	
Frezerinis rotorinis sniegvalis FRES-2 (rus. ФРЭС-2)	1921300-	1921399	80,00	1,16	4	
Būgninis rotorinis sniegvalis BRS (rus. БРС)	1921600	1921699	100,00	1,19	5	
Sniegvalis SM-5 (rus. СМ-5)	1921700	1921799	76,00	1,83	4	
Sniegvežio traukinio SM-2 (rus. СМ-2) priekinė mašina	1922000	1923999	72,00	1,44	4	
Sniegvežio traukinio SM-2-P (rus. СМ-2-П) tarpinis pusvagonis	1924000	1927999	38,00	1,75	4	
Sniegvežio traukinio SM-2-K (rus. СМ-2-К) galinis pusvagonis	1928000	1929999	47,00	1,75	4	
Sniegvežio traukinio SM-3G (rus. СМ-3Г) priekinė mašina	1930000	1930009	98,00	2,04	4	
Sniegvežio traukinio SM-6G (rus. СМ-6Г) priekinė mašina	1930010	1930499	65,00	1,85	4	
Sniegvežio traukinio SM-3P (rus. СМ-3П) tarpinis pusvagonis	1931000	1931019	42,00	1,75	4	
Sniegvežio traukinio SM-3K (rus. СМ-3К) galinis savaeigis pusvagonis	1932000	1932009	101,00	1,75	5	
Sniegvežio traukinio SM-6K (rus. СМ-6К) galinis savaeigis pusvagonis	1932010	1932299	61,00	1,77	4	
Balašenos kelių valytuvas ZUB (rus. ЗУБ)	1933000	1933099	86,00	1,77	4	
Kelių valytuvas UM (rus. УМ)	1933400	1933429	85,00	1,21	4	
Kelių valytuvas UM-S (rus. УМ-С)	1933430	1933499	138,00	2,12	6	
Teršalų surinkimo sąstato PU-K (rus. ПУ-К) galinis vagonas	1934300	1934946	45,00	1,04	4	
Dvikelis plūginis sniegvalis SDP, SDPM (rus. СДП, СДПМ)	1935000	1938999	84,00	1,27	4	
Universalusis sniegvalis SPU-N (rus. СПУ-Н)	1939000	1939009	75,00	1,11	4	
Platforminis keturašis vagonas (71t.)	1941000	1949999	22,00	1,05	4	
Lyginamasis balastuotuvus VPO-300 (rus. ВПО-300)	1950000	1950536	107,00	1,99	5	
Lyginamasis balastuotuvus VPO-3-3000 (rus. ВПО -3-3000)	1950600	1950699	88,00	1,99	4	
Tiesinamasis balastuotuvus VPR-1200 (rus. ВПР-1200) su prikabinamuoju 2 ašių platforminiu vagonu	1951000	1951375	52,00	1,92	6	
Tiesinamasis balastuotuvus VPR-02 (rus. ВПР-02)	1952000	1952499	56,00	1,68	5	
Tiesinamasis balastuotuvus DUOMATIK 09-32 (rus. ДУОМАТИК 09-32)	1952500-	1952599	76,00	1,97	6	

4 priedo tęsinys

Riedmenų rūšis	Serijos kodas	Riedmenų numerių diapazonas		Taros masė, t	Sutartinis ilgis, vagonais	Ašių skaičius
1	2	3	4	5	6	
Tiesinamasis iešmų balastuotuvus VPRS-500 (rus. ВПРС-500) su prikabinamuoju platforminiu vagonu	1954000	1954499	52,00	1,92	6	
Tiesinamasis iešmų balastuotuvus VPRS-02 (rus. ВПРС-02) su prikabinamuoju platforminiu vagonu	1955000	1955499	54,00	1,68	5	
Tiesinamasis iešmų balastuotuvus UNIMAT 08-475 (rus. УНИМАТ 08-475)	1955500	1955599	58,00	1,35	4	
Balasto tankintuvas BUM (rus. БУМ), BUM-1 (rus. БУМ-1М)	1957000-	1957999	28,00	0,90	2	
Dinaminis kelio stabilizatorius DSP (rus. ДСП)	1958000	1958199	55,0	1,30	4	
Gruntvežis MZ (rus. МЗ)	1958500-	1958599	64,00	1,50	4	
Skaldvalis MŠČ (rus. МШЧ)	1958600	1958699	50,00	1,50	4	
Balasto apdorojimo mašina MB (rus. МБ)	1958700-	1958799	45,00	1,28	4	
Lyginamasis balastuotuvus su prikabinamuoju platforminiu vagonu R-2000 (rus. Р-2000)	1960000-	1960099	42,00	1,92	6	
Lyginamasis balastuotuvus R-02 (rus. Р-02)	1960100	1960299	34,00	1,26	2	
Balašenkos lyginamasis balastuotuvus PRB (rus. ПРБ)	1961000	1961199	57,00	2,18	4	
Platforminis keturašis vagonas (60 t)	1963000	1969999	22,00	1,05	4	
Bėgių šlifavimo vagonas RŠV-3, RŠV-2 (rus. РШВ-3, РШВ-2)	1970000	1970099	61,00	1,14	6	
Bėgių šlifavimo cisterninis vagonas RŠČC-2 (rus. РШЦЦ-2),	1970100	1970299	38,00	0,94	4	
Bėgių šlifavimo traukinio SPENO RR-48NR (rus. СПЕНО RR-48НР) vagonai	1970900	1970999	205,00	4,18	12	
Bėgių šlifavimo vagonas RŠV-CMV-2 (rus. РШВ-ЦМВ-2)	1971100	1971299	60,00	1,75	4	
Naudotų bėgių kompleksinės parangos mašina MPSR (rus. МПСР)	1971300	1971399	32,00	0,92	2	
Kilnojamasis bėgių suvirintuvas PRSM-1 (rus. ПРСМ-1)	1972000	1972099	52,00	1,01	2	
Kilnojamasis bėgių suvirintuvas PRSM-2 (rus. ПРСМ-2)	1972100	1972199	52,00	1,01	2	
Kilnojamasis bėgių suvirintuvas PRSM-3 (rus. ПРСМ-3)	1972200	1972299	56,00	1,04	4	
Kilnojamasis bėgių suvirintuvas PRSM-4, PRSM-5 (rus. ПРСМ-4 ir ПРСМ-5)	1972300	1972499	36,00	0,93	2	
Bėgių šlifavimo traukinio RŠP-48K (rus. РШП-48К) vagonas	1972500	1972699	82,50	1,43	4	
Bėgių šlifavimo traukinio RŠP-12S (rus. РШП-12С) vagonas	1972700	1972849	78,30	1,40		

4 priedo pabaiga

Riedmenų rūšis	Serijos kodas	Riedmenų numerių diapazonas		Taros masė, t	Sutartinis ilgis, vagonais	Ašių skaičius
1	2	3	4	5	6	
Bėgių šlifavimo traukinio RŠP-V (rus. РШП-В) vagonas	1972850	1972949	78,00	1,38	4	
Bėgių šlifavimo traukinio KRŠ Brianskas (rus. КРШ Брянск) vagonas	1973000	1973099	61,00	1,58	4	
Traukos pastotė TEU-630 (rus. ТЭУ-630)	1973150	1973199	90,00	1,16	4	
Traukos pastotė TEU-400 (rus. ТЭУ-400)	1973100	1973149	56,00	1,03	4	
Traukos riedmenų modulis PTM-630 (rus. ПТМ-630)	1973200	1973399	80,00	1,18	4	
Universalusis traukos riedmenų UTM-1A (rus. УТМ-1А) modulis	1973400	1973419	76,00	1,23	4	
Universalusis traukos riedmenų UTM-1, UTM-2 (rus. УТМ-1 ir 2) modulis	1973420	1973699	100,00	1,23	4	
Balastuotuvus UBRM (rus. УБРМ)	1974000	1974099	33,00	0,97	4	
Balasto skirstytuvas PB, PB-01 (rus. ПБ, ПБ-01)	1974100	1974699	28,00	0,95	2	
Bėgių valytuvus ROM-3, ROM-3M, ROM-4 (rus. РОМ-3, РОМ-3М, РОМ-4)	1976000	1976499	35,00	0,92	2	
Bėgvaržčių variklinis tvirtintuvas PMG (rus. ПМГ)	1978000	1978999	36,00	0,93	2	
Specialusis bėgvežio sąstatas (63 t)	1980000	1986099	22,00	1,04	4	
Specialusis bėgvežio platforminis vagonas (71 t)	1986687-	1986688	23,00	1,05	4,	
Specialusis bėgvežio platforminis vagonas (40 t)	1986836-	1986880	26,00	1,85	4	
Pabėgių keitimo mašina ŠMS-1 (rus. ШМС-1)	1987000-	1987199	21,00	0,73	2	
Pabėgių keitimo mašina MVTCH (rus. МВТХ)	1987200-	1987399	6,00	0,30	2	
Pabėgių keitimo mašina RTW-200B (rus. РТW-200В)	1987400-	1987599	7,00	0,67	2	
Kilnojamas platforminis krautuvas PRL-3 (rus. РЛ-3)	1988000-	1988099	54,00	2,23	6	
Kilnojamas platforminis krautuvas PRL-3/2 (rus. РЛ-3/2)	1988400-	1988499	60,00	2,23	6	
Kilnojamas platforminis krautuvas PRL-4 (rus. РЛ-4)	1988500-	1988999	65,00	2,09	8	
Platforminis vagonas su traukinio gerve PL TLS (rus. ПЛ ТЛС)	1989000-	1989099	23,00	1,04	4	
Prikabinamas platforminis vagonas UP-2, UP-3, UP-4	1990000-	1993999	7,00	0,73	2	
Bėgių šlifavimo traukinio KRŠ (rus. КРШ) elektrogeneratoriaus vagonas	1994000	1994199	22,00	1,29	4	
12 ženklų vagonų sąlyginiai numeriai.	1995000	1999999	22,00	1,05	4	

	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“
Traukinio lapo įforminimo metodika	Nr.M/DI/70/E Versija 01

Traukinio lapo įforminimo metodika
5 priedas

**NVS ŠALIŲ, ESTIJOS, LATVIJOS IR LIETUVOS
GELEŽINKELIŲ ADMINISTRACIJŲ IR GELEŽINKELIŲ SĄRAŠAS**

Valstybės pavadinimas	Geležinkelių administracijos pavadinimas	Geležinkelių administracijos kodas			Geležinkelio pavadinimas		Geležinkelio kodas	
		raidinis		skaitmeninis	lietuvių kalba	rusų kalba (skliaustuose sutrumpintas)	skaitmeninis	raidinis
		lietuvių kalba	rusų kalba					
Rusijos Federacija	Rusijos geležinkeliai	RŽD	РЖД	20	Spalio	Октябрьская (Окт.)	01	OKT
					Kaliningrado	Калининградская (Клг.)	10	KLG
					Maskvos	Московская (Моск.)	17	MSK
					Gorkio	Горьковская (Горьк.)	24	GOR
					Šiaurės	Северная (Сев.)	28	SEV
					Šiaurės Kaukazo	Северо-Кавказкая (С-Кав.)	51	SKV
					Pietryčių	Юго-Восточная (Ю-Вост.)	58	JVS
					Pavolgio	Приволжская (Прив.)	61	PRV
					Kuibyševio	Куйбышевская (Кбш.)	63	KBŠ
					Sverdlovsko	Свердловская (Сверд.)	76	SVR
					Pietų Uralo	Южно-Уральская (Ю-Ур.)	80	JUR
					Vakarų Sibiro	Западно-Сибирская (З-Сиб.)	83	ZSB
					Krasnojarsko	Красноярская (Крас.)	88	KRS
					Rytų Sibiro	Восточно-Сибирская (В-Сиб.)	92	VSB
					Užbaikalės	Забайкальская (Заб.)	94	ZAB
Tolimų Rytų	Дальневосточная (Д-Вост.)	96	DVS					
Sachalino	Сахалинская (Сах.)	99	SAH					
Baltarusijos Respublika	Baltarusijos geležinkeliai	BČ	БЧ	21	Baltarusijos	Белорусская (Бел.)	13	BEL
Lietuvos Respublika	AB „Lietuvos geležinkeliai“	LG	ЛГ	24	Lietuvos	Литовская (Лит.)	12	LIT

5 priedo pabaiga

Valstybės pavadinimas	Geležinkelių administracijos pavadinimas	Geležinkelių administracijos kodas			Geležinkelio pavadinimas		Geležinkelio kodas	
		raidinis		skaitmeninis	lietuvių kalba	rusų kalba (skliaustuose sutrumpintas)	skaitmeninis	raidinis
		lietuvių kalba	rusų kalba					
Latvijos Respublika	VAB „Latvijos geležinkeliai“	LDZ	ЛДЗ	25	Latvijos	Латвийская (Лат.)	09	LAT
Ukraina	AB „Ukrainos geležinkelių“	UZ	УЗ	22	Pietvakarių	Юго-Западная (Ю-Зап.)	32	JZP
					Lvovo	Львовская (Льв.)	35	LVO
					Odesos	Одесская (Од.)	40	ODS
					Pietų	Южная (Южн.)	43	JŽN
					Padneprės	Приднепровская (Придн.)	45	PDN
					Donecko	Донецкая (Дон.)	48	DON
Moldovos Respublika	VJ „Moldovos geležinkeliai“	ČFM	ЧФМ	23	Moldovos	Молдавская (Млд.)	39	MLD
Estijos Respublika	AB „Estijos geležinkeliai“	EVR	ЭВР	26	Estijos	Эстонская (Эст.)	08	EST
Kazachstano Respublika	UAB „Nacionalinė kompanija „Kazachstan temir žoly“	KZH	КЗХ	27	Kazachstano	Казахстанская (Кзх.)	68	KZH
Sakartvelas	AB „Gruzijos geležinkeliai“	GR	ГР	28	Gruzijos	Грузинская (Грз.)	57	GRZ
Uzbekistano Respublika	Valstybinė geležinkelių kompanija „Uzbekijos geležinkeliai“	UTI	УТИ	29	Uzbekijos	Узбекская (Узбк.)	73	UZB
Azerbaidžano Respublika	UAB „Azerbaidžano geležinkeliai“	AZ	АЗ	57	Azerbaidžano	Южно-Кавказкая (ЮКЖД)	55	JKŽD
Armėnijos Respublika	Pietų Kaukazo geležinkeliai	ARM	АРМ	58	Armėnijos	Армянская (Арм.)	56	ARM
Kirgizijos Respublika	Valstybinė įmonė „Nacionalinė kompanija „Kyrgyz temir žoly“	KRG	КРГ	59	Kirgizijos	Кыргызская (Кырг.)	70	KRG
Tadžikistano Respublika	Valstybinė unitarinė įmonė „Tadžikijos geležinkeliai“	TDŽ	ТДЖ	66	Tadžikijos	Таджикская (Тадж.)	74	TDŽ
Turkmėnistanas	Turkmėnijos geležinkelių transporto ministerija	TRK	ТРК	67	Turkmėnijos	Туркменская (Трк.)	75	TRK