

PATVIRTINTA

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus pavaduotojo – Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktoriaus 2016 m. spalio 11 d. įsakymu Nr. J(DI)-265

(AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus pavaduotojo – Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktoriaus 2019 m. birželio 13 d. įsakymo Nr. JS(DI)-109 redakcija)

## **GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TECHNINIO SUDERINAMUMO SU AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ VALDOMA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA VERTINIMO TVARKOS APRAŠAS**

### **I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Geležinkelių riedmenų techninio suderinamumo su AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdoma geležinkelių infrastruktūra vertinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – Bendrovė) Geležinkelių infrastruktūros direkcijos (toliau – Direkcija) atliekamo vertinimo ar geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su Bendrovės valdoma geležinkelių infrastruktūra (toliau – riedmenų vertinimas) atlikimo ir patvirtinimų, kad geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su esama Bendrovės valdoma geležinkelių infrastruktūra (toliau – Direkcijos patvirtinimas), išdavimo tvarką.

2. Aprašas taikomas visiems geležinkelių riedmenims, kuriuos planuojama pradėti naudoti Bendrovės valdomoje geležinkelių infrastruktūroje arba toje šios infrastruktūros dalyje (geležinkelių linijoje, privažiuojamajame geležinkelio kelyje, geležinkelio stotyje ir pan.), kurioje jie nebuvo naudoti.

3. Jei planuojama pradėti naudoti tokius pačius geležinkelių riedmenis (to paties modelio, neatnaujintus, nepatobulintus, tokių pačių techninių parametrų ir eksploatacinių charakteristikų), kokie jau yra (buvo) naudojami esamoje Bendrovės valdomoje arba analogiškoje geležinkelių infrastruktūroje (t.y. geležinkelių infrastruktūroje, kurios techniniai ir eksploataciniai reikalavimai yra tapatūs Bendrovės valdomos infrastruktūros, kurioje planuojama naudoti geležinkelių riedmenis, techniniams ir eksploataciniams reikalavimams), šiuose riedmenyse esantys radijo ryšio, signalizacijos ir saugos įrenginiai atitinka atitinkamus Aprašo 6.2, 6.5, 6.6 ir 6.14 papunkčiuose nurodytuose teisės aktuose ir dokumentuose nustatytus reikalavimus ir yra pateikti tai įrodantys dokumentai, nurodyti Aprašo 12.1 papunktyje, laikoma, kad tokie geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su atitinkama Bendrovės valdoma geležinkelių infrastruktūra arba šios infrastruktūros dalimi.

4. Jei planuojama pradėti naudoti prekinį vagoną, kurio modelis yra įtrauktas į Bendrovės interneto tinklapyje paskelbtą Geležinkelių transporto tarybos patvirtintą Prekinių vagonų modelių žinyną (toliau – Žinynas), šis vagonas nebuvo atnaujintas ar patobulintas (techniniai parametrai ir (ar) eksploatacinės charakteristikos nebuvo pakeistos), jo gabaritas, didžiausia ašies ir ekvivalentinė apkrova neviršija Aprašo 6.6 papunktyje nurodytame dokumente nustatytų reikšmių ir yra pateikti dokumentai, nurodyti Aprašo 12.2 papunktyje, laikoma, kad toks prekinis vagonas yra techniškai suderinamas su Bendrovės valdoma 1520 mm vėžės pločio geležinkelių infrastruktūra.

5. Riedmenų vertinimo atlikimo metu tikrinama, ar atitinkami geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su Bendrovės valdoma geležinkelių infrastruktūra ir atsižvelgiant į riedmenų vertinimo rezultatus bei kitų geležinkelių riedmenų naudojimo patirtį, gali būti nustatytos šių riedmenų eksploatavimo sąlygos ir (ar) naudojimo apribojimai.

6. Riedmenų vertinimas atliekamas atsižvelgiant į reikalavimus (duomenis), kurie nurodyti:

6.1. Geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijose;

6.2. Techninio geležinkelių naudojimo nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297;

6.3. Geležinkelio stočių projektavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 3-25/D1-249;

- 6.4. Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483;
- 6.5. Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemų techninių taisyklių sąrašė, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. 3-146.
- 6.6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose, galiojančiuose vertinimo metu;
- 6.7. Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registre;
- 6.8. Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos interneto tinklapyje (Klimato rajonavimas);
- 6.9. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003 m. gegužės 9 d. įsakyme Nr. Į-213 „Dėl 32/K Kelio mašinų aširačių formavimo, patikros, remonto ir apžiūros instrukcijos patvirtinimo“;
- 6.10. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2016 m. gegužės 4 d. įsakyme Nr. Į-400 „Dėl naujos redakcijos 110/K specialiujų geležinkelio riedmenų naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijos patvirtinimo“;
- 6.11. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000 m. vasario 17 d. įsakyme Nr. Į-47 „Dėl K/111 Geležinkelio kelio priežiūros taisyklių patvirtinimo“;
- 6.12. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2015 m. spalio 15 d. įsakyme Nr. Į-882 „Dėl R/86 Geležinkelio riedmenų stabdžių naudojimo taisyklių patvirtinimo“;
- 6.13. SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1999 m. spalio 7 d. įsakyme Nr. Į-213 „Dėl T/108 1520 mm pločio vėžės traukos riedmenų aširačių formavimo, remonto ir priežiūros instrukcijos patvirtinimo“;
- 6.14. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014 m. sausio 20 d. įsakyme Nr. Į-62 „Dėl 292/LG Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašo patvirtinimo“;
- 6.15. Įmonės standarte ĮST 1005384–1:2011 „1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kuria keleiviniai traukiniai gali važiuoti ne didesniu kaip 160 km/h greičiu. Techniniai reikalavimai“;
- 6.16. Traukos riedmenų elektros įrangos sukiamų trikdžių lygio normose bėgių grandinėms, kelio signalizacijos ir radijo ryšio įrenginiams pagal НБ ЖТ ЦТ 01-98, НБ ЖТ ЦТ 02-98, НБ ЖТ ЦТ 03-98 ir НБ ЖТ ЦТ 04-98;
- 6.17. Geležinkelių bendradarbiavimo organizacijos (toliau – OSŽD) atmintinėse (O+R 516, O+R 520, O 522–1, R 546, R 811);
- 6.18. Europos geležinkelių agentūros (toliau – ERA) ir OSŽD kontaktinių darbo grupių parengtuose Pagrindinių parametrų, kurie yra reikalingi techniniam ir eksploataciniam 1520 mm ir 1435 mm vėžės pločio sistemų suderinamumui ES–NVS pasienyje užtikrinti, analizėse, paskelbtose ERA ir OSŽD tinklapiuose;
- 6.19. Projektinėje atitinkamų geležinkelių infrastruktūros objektų ir riedmenų dokumentacijoje;
- 6.20. EN 50121 serijos standartuose;
- 6.21. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus pavaduotojo - Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktoriaus 2019 m. gegužės 2 d. įsakyme Nr. ĮS(DI)-90 „Dėl minimalių reikalavimų viešojoje geležinkelių infrastruktūroje naudojamiems geležinkelių traukos riedmenims patvirtinimo“.
7. Aprašo 6 punkte nurodytų teisės aktų nuostatos turi būti taikomos kartu su vėlesniais jų pakeitimais ir papildymais, paskelbtais teisės aktų nustatyta tvarka (taikoma teisės aktų atžvilgiu) ar Bendrovės interneto puslapyje adresu: <http://infrastructure.litrail.lt/normine-technine-dokumentacija>.
8. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ ir Aprašo 6 punkte nurodytuose teisės aktuose ir dokumentuose.

## **II SKYRIUS**

### **PRAŠYMO ATLIKTI RIEDMENŲ VERTINIMĄ PATEIKIMAS**

9. Riedmenų vertinimas atliekamas Direkcijai gavus Aprašo 1 priede nurodytos formos prašymą išduoti Direkcijos patvirtinimą. Kartu su prašymu turi būti pateikta užpildyta Aprašo 2 arba 3 priede patvirtintos formos riedmenų techniniam suderinamumui su Bendrovės valdoma geležinkelių infrastruktūra nustatyti reikalingų parametų deklaracija (toliau – deklaracija) ir joje nurodyti dokumentai arba pateikti Aprašo 12 punkte nurodyti dokumentai.

10. Deklaracija pildoma atsižvelgiant į planuojamą naudoti geležinkelio riedmenų tipą (traukos riedmenys, keleivinis vagonas, specialieji riedmenys, prekinis vagonas) ir į geležinkelių tinklo (tinklo dalies), kuriame planuojama naudoti šiuos geležinkelių riedmenis, nominalų vėžės plotį (1520 (1524) mm arba 1435 mm). Deklaracijoje turi būti nurodomi faktiniai geležinkelių riedmenų duomenys, esantys deklaracijos pildymo dieną.

11. Jeigu prašoma išduoti Direkcijos patvirtinimą atnaujintiems ar patobulintiems riedmenims, kurie iki atnaujinimo ar patobulinimo buvo naudojami Bendrovės valdomoje arba analogiškoje geležinkelių infrastruktūroje, pildant deklaraciją joje gali būti nurodomi tik su pakeistais parametrais susiję duomenys (atitinkamai tai pagrindus pridedamais dokumentais).

12. Deklaracija nepildoma šiais atvejais:

12.1. Jeigu prašoma išduoti Direkcijos patvirtinimą Aprašo 3 punkte nurodytiems geležinkelių riedmenims. Šiuo atveju kartu su prašymu, turi būti pateiktas užpildytas Aprašo 4 priedas, kuriame nurodoma informacija apie geležinkelių riedmenis.

12.2. Jeigu prašoma išduoti Direkcijos patvirtinimą Aprašo 4 punkte nurodytam prekiniam vagonui, kurį planuojama naudoti Bendrovės valdomoje 1520 mm vėžės pločio geležinkelių infrastruktūroje, kartu su prašymu turi būti pateikta vagono techninio paso kopija arba kiti dokumentai, pagal kuriuos būtų galima identifikuoti vagono modelį, ir užpildytas Aprašo 5 priedas, kuriame nurodoma informacija apie prekinį vagoną.

13. Šio Aprašo 9 ir 12 punkte nurodytus dokumentus Direkcijai galima pateikti tiesiogiai (atvykus adresu Mindaugo g. 12, Vilnius), siųsti registruotuoju laišku arba dokumentų skaitmeninę kopiją siųsti Bendrovės interneto svetainėje nurodyto Direkcijos elektroninio pašto adresu.

## **III SKYRIUS**

### **RIEDMENŲ VERTINIMO ATLIKIMO TVARKA IR DIREKCIJOS PATVIRTINIMO IŠDAVIMAS**

14. Riedmenų vertinimo metu, atsižvelgiant į vertinamus geležinkelių riedmenis ir į geležinkelių infrastruktūrą arba tą infrastruktūros dalį, kurioje planuojama naudoti riedmenis, tikrinama:

14.1. Aprašo 12.1 papunktyje nurodytu atveju – ar pateiktuose dokumentuose nurodyti geležinkelių riedmenų ir infrastruktūros, kurioje buvo (yra) naudojami vertinami geležinkelių riedmenys, duomenys atitinka Aprašo 3 punkte nustatytus kriterijus.

14.2. Aprašo 12.2 papunktyje nurodytu atveju – ar pateiktuose dokumentuose nurodyti geležinkelių riedmenų duomenys atitinka Aprašo 4 punkte nustatytus kriterijus.

14.3. Kitais atvejais negu nurodyti Aprašo 12.1 ir 12.2 papunkčiuose – ar deklaracijoje pateiktos riedmenų parametų reikšmės atitinka ir yra suderinamos su 6 punkte nurodytuose dokumentuose nustatytais reikalavimais ir duomenimis.

15. Direkcijai gavus prašymą išduoti Direkcijos patvirtinimą ir nustačius, kad pateikti ne visi dokumentai ir (ar) deklaracijoje nurodyti ne visi vertinimui reikalingi arba netikslūs duomenys, per 5 darbo dienas raštu arba elektroniniu paštu apie tai informuojamas pareiškėjas, kuris turi patikslinti pateiktą informaciją ir (ar) pateikti papildomus dokumentus, reikalingus geležinkelių riedmenų vertinimo procesui atlikti.

16. Riedmenų vertinimo proceso metu, suderinta su pareiškėju tvarka, gali būti atliekama geležinkelių riedmenų apžiūra, siekiant patikrinti ar pareiškėjo pateiktuose dokumentuose nurodyti duomenys yra teisingi.

17. Direkcija, atsižvelgdama į atitinkamų riedmenų vertinimo ir apžiūros, jeigu ji buvo atlikta, rezultatus ir Aprašo 5 punktą, per 10 darbo dienų nuo visų Aprašo 9 punkte nurodytų dokumentų gavimo dienos priima sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti Direkcijos patvirtinimą.

18. Direkcijos patvirtinimas neišduodamas, kai įvertinus pareiškėjo pateiktuose dokumentuose nurodytus duomenis ir (ar) apžiūros rezultatus nustatoma, kad atitinkamų riedmenų parametrų reikšmės yra nesuderinamos su Aprašo 3 arba 4 punkte nustatytais kriterijais ir (ar) Aprašo 6 punkte nurodytuose dokumentuose nustatytais reikalavimais.

#### **IV SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

19. Aprašas turi būti peržiūrimas ir atnaujinamas (esant poreikiui) ne rečiau, kaip vieną kartą per metus ir šiais atvejais:

19.1. kai pakeičiami Bendrovės valdomos geležinkelių infrastruktūros atitinkami eksploataciniai parametrai;

19.2. kai pakeičiami atitinkami Aprašo 6 punkte nurodyti teisės aktai ir (ar) dokumentai;

19.3. gavus riedmenų vertinimo atlikimo procese dalyvaujančių subjektų pasiūlymus dėl Apraše nustatytų procedūrų tobulinimo.

20. Šis Aprašas taikomas tiek, kiek neprieštaruja Lietuvos Respublikos įstatymams ir kitiems galiojantiems teisės aktams.

---

Geležinkelių riedmenų techninio  
suderinamumo su AB „Lietuvos  
geležinkeliai“ valdoma geležinkelių  
infrastruktūra vertinimo tvarkos aprašo  
1 priedas

AB „Lietuvos geležinkeliai“  
Geležinkelių infrastruktūros direkcijai

**PRAŠYMAS**  
**ĮVERTINTI AR GELEŽINKELIŲ RIEDMENYS YRA TECHNIŠKAI SUDERINAMI SU**  
**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ VALDOMA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA**

20 \_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d.

\_\_\_\_\_  
(vieta)

Prašau įvertinti, ar geležinkelių riedmenys yra techniškai suderinami su esama AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdoma geležinkelių infrastruktūra.

**INFORMACIJA APIE PAREIŠKĖJO KONTAKTINĮ ASMENĮ:**

Vardas, pavardė	
Tel. Nr.	
El. pašto adresas	
Kita	

**PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS:**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Dokumento pavadinimas</b>	<b>Lapų skaičius</b>

Prašymą pateikė \_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė, parašas)

**TRAUKOS RIEDMENŲ, KELEIVINIŲ VAGONŲ, SPECIALIŲJŲ GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TECHNINIAM SUDERINAMUMUI SU AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ VALDOMA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA NUSTATYTI REIKALINGŲ PARAMETRŲ DEKLARACIJA**

20 \_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d.

(vieta)

**Deklaracijos teikimo priežastis:**

Geležinkelių riedmenis AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdomoje geležinkelių infrastruktūroje arba atitinkamoje šios infrastruktūros dalyje planuojama pradėti naudoti pirmą kartą, geležinkelių riedmenys rekonstruoti (atnaujinti) ar modernizuoti (patobulinti)

**INFORMACIJA APIE GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS IR JUOSE ESANČIĄ ĮRANGĄ**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Duomenys apie geležinkelių riedmenis</b>	<b>Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1.	<b>Geležinkelių riedmenų tipas</b> Pastaba: lokomotyvas, savaeigiai keleiviniai geležinkelių riedmenys (elektrinis ar dyzelinis traukinys, automotrisė ar bėginis autobusas), specialieji geležinkelių riedmenys, variklinis vagonas, keleivinis vagonas, keleivinis vagonas su traukinio mašinisto kabina	
2.	<b>Geležinkelių riedmenų paskirtis</b> Pastaba: nurodoma kokiems darbams, veiklai vykdyti bus naudojami geležinkelių riedmenys: kroviniams vežti, keleiviams vežti, paštui ir bagažui vežti, keleiviams aptarnauti, manevruoti, infrastruktūrai prižiūrėti, sanitariniai, tarnybiniai, tyrimų–matavimo ar kitų specialiųjų reikmių	
3.	<b>Geležinkelių riedmenų gamintojo pavadinimas, raidinis ženklinis (modelis), gamyklinis numeris</b>	
4.	<b>Geležinkelių riedmenų pagaminimo data</b>	
5.	<b>Geležinkelių riedmenų rekonstrukcijos ar modernizacijos data ir pakeisti parametrai</b> Pastaba: nurodoma, jei geležinkelių riedmenys buvo rekonstruoti (atnaujinti) ar modernizuoti (patobulinti) ir rekonstrukcijos (atnaujinimo) ar modernizacijos (patobulinimo) metu buvo pakeisti kurie nors žemiau esančioje lentelėje nurodyti parametrai	
6.	<b>Traukos riedmenų traukos šaltinis</b> Pastaba: vidaus degimo variklis, kontaktinis tinklas ar kt.	
7.	<b>Geležinkelių infrastruktūra ar infrastruktūros dalis, kurioje planuojama naudoti riedmenis</b> Pastaba: visas AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdomos geležinkelių infrastruktūros tinklas arba konkreti šio tinklo dalis (geležinkelių linija, stotis ar pan.)	

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Duomenys apie geležinkelių riedmenis</b>	<b>Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
8.	<p><b>Geležinkelių riedmenų atitiktis geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijoms (toliau – TSS)</b></p> <p>Pastaba: (nurodoma ar geležinkelių riedmenys atitinka (visiškai arba iš dalies) susijusias TSS; jei riedmenys visiškai arba iš dalies atitinka susijusias TSS, pateikiamos tikslios šių TSS nuorodos; jei geležinkelių riedmenys iš dalies atitinka susijusias TSS, papildomai nurodomi šių TSS skyriai (punktai, papunkčiai ir pan.), kuriuos riedmenys atitinka)</p>	
9.	<p><b>Geležinkelių riedmenų naudojimo apribojimai</b></p> <p>Pastaba: nurodoma ar geležinkelių riedmenims yra nustatyti geležinkelių riedmenų gamintojo, savininko, valdytojo, nacionalinių saugos institucijų ar kiti apribojimai (pvz. apribojimai nustatyti geležinkelių riedmenų modernizavimo projekte, nacionalinės saugos institucijos sprendime, geležinkelių riedmenų techninėje dokumentacijoje ar pan.)</p>	
10.	Aširačių nominalus vėžės plotis, <i>mm</i>	
11.	Temperatūros intervalas, kuriame geležinkelių riedmenys yra pritaikyti eksploatuoti, °C	
12.	<p>Gabaritas (viršutinis, apatinis), pagal kurį pagaminti geležinkelių riedmenys</p> <p>Pastaba: pateikiama nuoroda į gabaritą</p>	
13.	Didžiausias greitis, <i>km/h</i>	
14.	<p>Traukinio mašinisto kabinų skaičius, <i>vnt.</i></p> <p>Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse įrengta traukinio mašinisto kabina</p>	
15.	Ašių skaičius, <i>vnt.</i>	
16.	<p>Didžiausia ašies apkrova, <i>t</i></p> <p>Pastaba: jei ašių apkrovos yra nevienodos, nurodoma ašių apkrovų išdėstymo schema</p>	
17.	<p>Mažiausia ašies apkrova, <i>t</i></p> <p>Pastabos:</p> <p>1. Pildoma, kai geležinkelių riedmenis planuojama naudoti maršrutuose su automatine blokuote, šie geležinkelių riedmenys yra savaeigiai specialieji geležinkelių riedmenys, automotrisė arba bėginis autobusas ir šie geležinkelių riedmenys gali būti eksploatuojami kaip vienvagoniai geležinkelių riedmenys (savarankiškas geležinkelių riedmenų vienetas).</p> <p>2. Nurodoma sukomplektuotų ir parengtų važiuoti tuščių (be naudingosios apkrovos) geležinkelių riedmenų mažiausia ašies apkrova; jei ašių apkrovos yra nevienodos, nurodoma ašių apkrovų išdėstymo schema</p>	
18.	<p>Didžiausia ekvivalentinė apkrova, <i>t/m</i></p> <p>Pastaba: nurodoma sukomplektuotų ir parengtų važiuoti su didžiausia apkrova geležinkelių riedmenų ekvivalentinė apkrova</p>	
19.	<p>Šuntavimo įrenginiai, <i>yra/nėra</i></p> <p>Pastaba: pildoma, jei šios lentelės 17 eilutės 1 pastaboje nurodytų geležinkelių riedmenų mažiausia ašies apkrova yra mažesnė, kaip 10 t</p>	

Eil. Nr.	Duomenys apie geležinkelių riedmenis	Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)
1	2	3
20.	<p>Stabdžiai/stabdžių sistema</p> <p>Pastabos:</p> <p>1. Jei geležinkelių riedmenyse pagrindinių stabdžių stabdymo jėga sukuriama kitu būdu, negu spaudžiant stabdžių trinkeles prie geležinkelių riedmenų rato važiuojamojo paviršiaus (diskiniai, retarderiai ir pan.) turi būti nurodyta ar yra įrengta atitinkama įranga, užtikrinanti reikiamą šuntavimą maršrutuose, kuriuose įrengtos bėgių grandinės (geležinkelių riedmenų rato važiuojamojo paviršiaus valymo įrenginiai, šuntavimo įrenginiai ir pan.).</p> <p>2. Jei geležinkelių riedmenyse yra magnetiniai, sukurinių srovių arba rekuperaciniai stabdžiai, nurodoma ar yra galimybė šias sistemas išjungti.</p>	
21.	<p>Didžiausias geležinkelių riedmenų lėtėjimas, <math>m/s^2</math></p> <p>Pastaba: pildoma, kai aširačių nominalus vėžės plotis 1435 mm</p>	
22.	<p>Naudojamų stabdžių trinkelė tipas, <b>ketaus/kompozicinės</b></p> <p>Pastabos:</p> <p>1. Pildoma, kai stabdymo jėga sukuriama spaudžiant stabdžių trinkeles prie geležinkelių riedmenų rato važiuojamojo paviršiaus.</p> <p>2. Jei naudojamos kompozicinės stabdžių trinkelės, turi būti pateikti dokumentai patvirtinantys, kad tokios trinkelės buvo naudojamos analogiškoje geležinkelių infrastruktūroje analogiškais sąlygomis arba dokumentai, patvirtinantys, kad šių trinkelė naudojimas nepadidina elektrinės varžos tarp geležinkelių riedmenų rato važiuojamojo paviršiaus ir bėgio.</p>	
23.	<p>Galimybė traukinio mašinistui išjungti smėlio barstymą, <b>yra/nėra</b></p> <p>Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir geležinkelių riedmenyse ar iš traukinio mašinisto kabinos valdomame sąstate yra sumontuota smėlio barstymo įranga</p>	
24.	<p>Didžiausia smėlio barstymo sparta, <b>g/30s</b></p> <p>Pastaba: pildoma, kai aširačių nominalus vėžės plotis 1435 mm ir jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta mašinisto kabina ir geležinkelių riedmenyse ar iš traukinio mašinisto kabinos valdomame sąstate yra sumontuota smėlio barstymo įranga</p>	
25.	<p>Galimybė traukinio mašinistui išjungti antbriaunio tepimo įrangą, <b>yra/nėra</b></p> <p>Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir riedmenyse ar iš traukinio mašinisto kabinos valdomame sąstate yra sumontuota antbriaunio tepimo įranga</p>	
26.	<p>Mažiausias įveikiamos gulsčiosios kreivės spindulys, <b>m</b></p>	
27.	<p>Pakylos stygius (didžiausiasis nekompensuojamas šoninis pagreitis), kuriam pritaikyti geležinkelių riedmenys, <b>mm (m/s<sup>2</sup>)</b></p>	
28.	<p>Mažiausias įveikiamos statmenosios įgaubtos kreivės spindulys, <b>m</b></p>	
29.	<p>Mažiausias įveikiamos statmenosios išgaubtos kreivės spindulys, <b>m</b></p>	



<b>Eil. Nr.</b>	<b>Duomenys apie geležinkelių riedmenis</b>	<b>Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
30.	Galinės sankabos tipas Pastaba: papildomai turi būti nurodytas standartas (-ai), kurį atitinka galinė sankaba ir jos sukabinimo kontūras	
31.	Galinės sankabos suderinamumo su automatine (SA-3 tipo) sankaba galimybė, <i>yra/nėra</i> Pastaba: pildoma, kai aširačių nominalus vėžės plotis 1520 mm, o galinė sankaba ne automatinė (SA-3 tipo) ir nurodoma kokiomis priemonėmis užtikrinamas suderinamumas su SA-3 tipo sankaba (pvz. adapteriu ar kt.)	
32.	Galinės sankabos aukštis nuo bėgio galvutės, <i>mm</i> Pastaba: pildoma, jei galinė sankaba automatinė (SA-3 tipo) ir nurodomas aukščio intervalas	
33.	Ratų medžiaga yra feromagnetinė, <i>taip/ne</i>	
34.	Elektrinė (aktyvioji) riedmenų aširačio varža, $\Omega$ Pastaba: nurodoma projektinė elektrinė (aktyvioji) geležinkelių riedmenų aširačio varža	
35.	Nominalus atstumas tarp aširačio rato vidinių briaunų, <i>mm</i>	
36.	Aširačio bandažo profilis Pastaba: pildoma, kai aširačių nominalus vėžės plotis 1520 mm; turi būti pateikta nuoroda į standartą, kurį atitinka aširačio bandažo profilis ir prie deklaracijos turi būti pridėtas brėžinys su aširačio bandažo profilio matmenimis	
	Aširačių bandažo profilio atitiktis EN13715:2006 standartui, <i>taip/ne</i> Pastaba: pildoma, kai aširačių nominalus vėžės plotis 1435 mm; jei aširačių bandažo profilis neatitinka minėto standarto, prie deklaracijos turi būti pridėtas brėžinys su aširačio bandažo profilio matmenimis ir turi būti pateikti dokumentai patvirtinantys, kad tokio bandažo profilio aširačiai buvo naudojami analogiškoje geležinkelių infrastruktūroje analogiškais sąlygomis arba dokumentai (skaičiavimai), patvirtinantys, kad tokio bandažo profilio aširačiai yra tinkami naudoti Infrastruktūros posistemio technines sąveikos specifikacijas atitinkančiuose geležinkelio keliuose	
37.	Mažiausias rato skersmuo, <i>mm</i> Pastaba: nurodomas mažiausias naujų ratų skersmuo ir mažiausias ratų skersmuo įvertinus nusidėvėjimą.	
38.	Mažiausias ratlankio plotis, <i>mm</i>	
39.	Mažiausias rato antbriaunio storis, <i>mm</i> Pastaba: nurodomas mažiausias storis įvertinus nusidėvėjimą	
40.	Mažiausias antbriaunio aukštis, <i>mm</i>	
41.	Didžiausias antbriaunio aukštis, <i>mm</i> Pastaba: nurodomas didžiausias antbriaunio aukštis įvertinus rato nusidėvėjimą	
42.	Didžiausias atstumas tarp dviejų gretimų ašių, <i>mm</i>	
43.	Mažiausias atstumas tarp dviejų gretimų ašių, <i>mm</i>	

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Duomenys apie geležinkelių riedmenis</b>	<b>Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
44.	Atstumas tarp pirmos ir paskutinės ašių, <i>mm</i>	
45.	Didžiausias atstumas tarp riedmenų galo (sankabos galo) ir pirmos ašies, <i>mm</i>	
46.	Geležinkelių riedmenų signalizacijos sistemos tipas ir veikimo dažnis, <i>Hz</i> Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir geležinkelių riedmenys bus eksploatuojami maršrutuose su automatine blokuote	
47.	Traukinio mašinisto budrumo kontrolės įrenginio tipas Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir pateikiama informacija apie įrenginio veikimą	
48.	Duomenų (parametrų) registravimo kelionės (važiavimo) metu ir šių duomenų išsaugojimo galimybė, <i>yra/nėra</i> Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir nurodoma, kokius duomenis fiksuoja geležinkelių riedmenyse esantys duomenų registravimo įrenginiai ( <b>greitmačiai</b> )	
49.	Galimybė į geležinkelių riedmenų signalizacijos įrenginių atmintį įrašyti geležinkelio kelių charakteristikas, <i>yra/nėra</i> Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir nurodoma, kokius duomenis (tokius kaip geležinkelio kelio numeris, šviesoforų, tiltų, pervažų ordinatės, leistinas greitis ir kt.) galima įrašyti į geležinkelių riedmenų įrenginių atmintį	
50.	Radijo ryšio įrangos tipas, veikimo radijo dažnio diapazonas, <i>MHz</i> Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir nurodomos visos geležinkelių riedmenyse įrengtos ir veikiančios radijo ryšio priemonės. Jei geležinkelių riedmenyse įrengtos GSM-R radijo ryšio priemonės, papildomai turi būti nurodyta: 1. Radijo dažnių diapazonai, kuriais duomenys siunčiami iš geležinkelių riedmenyse esančios radijo ryšio priemonės į bazinę stotį (anglų k. <i>UPLINK</i> ) ir iš bazinės stoties į geležinkelių riedmenyse esančią radijo ryšio priemonę (anglų k. <i>DOWNLINK</i> ). 2. Sistemos (SRS) ir funkcinių (FRS) reikalavimų specifikacijos (specifikacijų versijos), kurias šios ryšio priemonės atitinka.	
51.	Išoriniai žibintai ir jų išdėstymas kiekviename geležinkelių riedmenų gale Pastaba: prie deklaracijos turi būti pridėta žibintų išdėstymo ir spalvų schema	
52.	Garso signalo įtaisai Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir pateikiami duomenys apie garso signalų įtaisus ir jų išdėstymą, skleidžiamo garso dažnis, <i>Hz</i> ir garsumas, <i>dB</i>	
53.	Peronų aukštis, kuriam pritaikyti geležinkelių riedmenys, <i>mm</i> Pastaba: pildoma, jei riedmenys skirti keleiviams vežti (išskyrus keleiviniams vagonams traukti skirtus lokomotyvus)	

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Duomenys apie geležinkelių riedmenis</b>	<b>Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
54.	Elektromagnetinės spinduliuotės trikdžių lygio (dB $\mu$ V) atitikimas nustatytoms normoms (pagal <i>EN 50121-2, EN 50121-3-1, EN 50121-3-2</i> ), <i>taip/ne</i>	
55.	Elektromagnetinės spinduliuotės sukeliamų radijo trikdžių lygio (dB $\mu$ V) atitikimas nustatytoms normoms (pagal <i>HB ЖТ ЦТ 01-98, HB ЖТ ЦТ 02-98, HB ЖТ ЦТ 03-98</i> arba <i>HB ЖТ ЦТ 04-98</i> , atsižvelgiant į geležinkelių riedmens rūšį), <i>taip/ne</i>  Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys bus eksploatuojami geležinkelių infrastruktūroje, kurioje technologiniam radijo ryšiui yra naudojami 2,13 MHz (rezervinis kanalas 2,15 MHz) ir 150-154 MHz dažnių diapazonai	
56.	Geležinkelių riedmenų elektros įrangos elektromagnetinės spinduliuotės bėgių grandinėms ir signalizacijos įrenginiams sukeliamų trikdžių lygio (mA) atitikimas nustatytoms normoms (pagal <i>HB ЖТ ЦТ 03-98, HB ЖТ ЦТ 04-98</i> arba <i>HB ЖТ ЦТ 01-98</i> atsižvelgiant į geležinkelių riedmens rūšį), <i>taip/ne</i>  Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys elektrovežis (ar elektrinis traukinys), naudojantis bėgius kaip grįžtamos traukos srovės grandinę, arba keleivinis vagonas su elektriniu apšildymu, naudojantis bėgius kaip grįžtamos apšildymo srovės grandinę	
57.	Kontaktinės linijos sistemos tipas, kuriam pritaikyti geležinkelių riedmenys  Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos	
58.	Energijos tiekimo sistema, kuriai pritaikyti geležinkelių riedmenys, įtampa, <i>kV</i> ir dažnis, <i>Hz</i>  Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos	
59.	Didžiausia apkrovos srovės reikšmė, <i>A</i>  Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos	
60.	Geležinkelių riedmenų galia, <i>W</i> ir naudingumo koeficientas, %  Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos	
61.	Didžiausias leidžiamas pakeltų pantografų kiekis geležinkelių riedmenyse, <i>vnt</i> ir mažiausias atstumas tarp jų, <i>m</i>  Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos ir nurodomas atstumas tarp pantografų (jei daugiau nei 1)	
62.	Pantografo vežimėlio geometrinės savybės  Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos ir pateikiamas pantografo gabaritas ir pantografo vežimėlio brėžinys (schema)	

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Duomenys apie geležinkelių riedmenis</b>	<b>Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
63.	Pantografo kontaktinio intarpo medžiaga Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos	
64.	Pantografo prispaudimo jėga, <i>N</i> Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenys naudoja elektrinę trauką ir (ar) yra pritaikyti priimti elektros srovę iš kontaktinės linijos	

**PASTABOS:**

1. Jei parametro reikšmė nenurodoma, kai parametras TURI BŪTI pateikiamas, atsakymo/ parametro reikšmės langelyje įrašoma „N“ ir nurodoma priežastis, kodėl parametro reikšmė nenurodoma.

2. Jei parametro reikšmė nenurodoma, kai parametras NETURI BŪTI pateikiamas, nes atitinkamiems geležinkelių riedmenims yra neaktualus ar netaikomas, parametro reikšmės langelyje įrašoma „–“.

**Papildomai turi būti pateiktos šios geležinkelių riedmenų ir juose esančios įrangos nuotraukos:**

- geležinkelių riedmenų bendro vaizdo (vaizdas iš šono ir iš abiejų galų);
- šuntavimo įrenginių;
- greitmačio;
- traukinio mašinisto budrumo kontrolės įrenginio (valdiklio: rankenėlės, mygtuko, apyrankės ar pan.);
- traukinio mašinisto kabinoje įrengtos geležinkelių riedmenų signalizacijos įrangos (indikacijos bloko, lokomotyvo šviesoforo ir pan.);
- traukinio mašinisto kabinoje įrengtos radijo ryšio įrangos (radijo stoties valdymo pulto);
- geležinkelių riedmenų išorėje įrengtų garso signalo įtaisų (švilpukų, kauklių ar pan.).

**PRIDEDAMI PRIEDAI**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Priedo pavadinimas</b>	<b>Lapų skaičius</b>

***Patvirtinu, kad teikiami duomenys yra teisingi, o nurodyta įranga yra veikianti.***

Geležinkelių riedmenų savininko ar valdytojo atstovas:

\_\_\_\_\_  
(Įmonė, pareigos, vardas, pavardė, parašas)

\_\_\_\_\_  
(Data)

Geležinkelių riedmenų techninio prižiūrėtojo atstovas:

\_\_\_\_\_  
(Įmonė, pareigos, vardas, pavardė, parašas)

\_\_\_\_\_  
(Data)

**PREKINIO VAGONO TECHNINIAM SUDERINAMUMUI SU AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ VALDOMA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA NUSTATYTI REIKALINGŲ PARAMETRŲ DEKLARACIJA**

20 \_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d.

\_\_\_\_\_  
(vieta)

**Deklaracijos teikimo priežastis:**

Prekinį vagoną AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdomoje geležinkelių infrastruktūroje planuojama pradėti naudoti pirmą kartą, prekinis vagonas rekonstruotas (atnaujintas) ar modernizuotas (patobulintas)

**INFORMACIJA APIE PREKINĮ VAGONĄ**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Duomenys apie prekinį vagoną</b>	<b>Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	<b>Prekinio vagono tipas</b>	
1.	Pastaba: dengtas vagonas, pusvagonis, cisterninis vagonas, platforminis (konteinerinis) vagonas, izoterminis vagonas, automobilvežis, dozuojamasis hoperis (biralinis vagonas), kita	
2.	<b>Prekinio vagono raidinis, skaitinis ženklavimas (modelis, modelio numeris (kodas))</b>	
3.	<b>Prekinio vagono numeris (gamyklinis numeris)</b>	
4.	<b>Prekinio vagono gamintojo pavadinimas</b>	
5.	<b>Prekinio vagono pagaminimo data</b>	
6.	<b>Prekinio vagono rekonstrukcijos ar modernizacijos data ir pakeisti parametrai</b> Pastaba: nurodoma, jei prekinis vagonas buvo rekonstruotas (atnaujintas) ar modernizuotas (patobulintas) ir rekonstrukcijos (atnaujinimo) ar modernizacijos (patobulinimo) metu buvo pakeisti kurie nors žemiau esančioje lentelėje nurodyti parametrai	
7.	<b>Geležinkelių infrastruktūra, kurioje planuojama naudoti prekinį vagoną</b> Pastaba: visas AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdomos geležinkelių infrastruktūros tinklas arba konkreti šio tinklo dalis (geležinkelių linija, stotis ar pan.)	
8.	<b>Prekinio vagono atitiktis geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijoms (toliau – TSS)</b> Pastaba: pildoma 1435 mm geležinkelių infrastruktūroje planuojamiems naudoti prekiniams vagonams ir nurodoma ar prekinis vagonas atitinka (visiškai arba iš dalies) susijusias TSS; jei prekinis vagonas visiškai arba iš dalies atitinka susijusias TSS, pateikiamos tikslios šių TSS nuorodos; jei prekinis vagonas iš dalies atitinka susijusias TSS, papildomai	

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Duomenys apie prekinį vagoną</b>	<b>Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	nurodomi šių TSS skyriai (punktai, papunkčiai ir pan.), kuriuos prekinis vagonas atitinka	
9.	<b>Prekinio vagono naudojimo apribojimai</b> Pastaba: nurodoma ar jei prekiniam vagonui yra nustatyti geležinkelių riedmenų gamintojo, savininko, valdytojo, nacionalinių saugos institucijų ar kiti apribojimai (pvz. apribojimai, nurodyti geležinkelių riedmenų modernizavimo projekte)	
10.	<b>Prekinio vagono tarnavimo laikas (data)</b> Pastaba: Nurodomas prekinio vagono tarnavimo laiko terminas ir jo pratęsimo datos (jei terminas buvo pratęstas)	
11.	Aširačių nominalus vėžės plotis, <i>mm</i>	
12.	Temperatūros intervalas, kuriame prekinis vagonas yra pritaikytas eksploatuoti, °C	
13.	Gabaritas (viršutinis, apatinis), pagal kurį pagamintas prekinis vagonas Pastaba: pateikiama nuoroda į gabaritą	
14.	Didžiausias greitis, <i>km/h</i>	
15.	Ašių skaičius, <i>vnt.</i>	
16.	Didžiausia ašies apkrova, <i>t</i> Pastaba: jei ašių apkrovos yra nevienodos, nurodoma ašių apkrovų išdėstymo schema	
17.	Didžiausia ekvivalentinė apkrova, <i>t/m</i> Pastaba: nurodoma prekinio vagono su didžiausia apkrova ekvivalentinė apkrova	
18.	Naudojamų stabdžių trinkelė tipas, <b>ketaus/kompozicinės</b> Pastabos: Jei naudojamos kompozicinės stabdžių trinkelės, turi būti pateikti dokumentai patvirtinantys, kad tokios trinkelės buvo naudojamos analogiškoje geležinkelių infrastruktūroje analogiškomis sąlygomis arba dokumentai, patvirtinantys, kad šių trinkelė naudojimas nepažidina elektrinės varžos tarp vagono rato važiuojamojo paviršiaus ir bėgio.	
19.	Mažiausias įveikiamos gulsčiosios kreivės spindulys, <i>m</i>	
20.	Pakylos stygius (didžiausiasis nekompensuojamas šoninis pagreitis), kuriam pritaikytas prekinis vagonas, <i>mm (m/s<sup>2</sup>)</i>	
21.	Mažiausias įveikiamos statmenosios įgaubtos kreivės spindulys, <i>m</i>	
22.	Mažiausias įveikiamos statmenosios išgaubtos kreivės spindulys, <i>m</i>	
23.	Galinės sankabos tipas Pastabos: papildomai turi būti nurodytas standartas(-ai), kurį atitinka galinė sankaba	

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Duomenys apie prekinį vagoną</b>	<b>Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentele)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
24.	<p>Galinės sankabos aukštis nuo bėgio galvutės, <i>mm</i></p> <p>Pastaba: pildoma, jei galinė sankaba automatinė (SA3 tipo) ir nurodomas aukščio intervalas, kai prekinis vagonas tuščias ir kai prekinis vagonas pakrautas</p>	
25.	Ratų medžiaga yra feromagnetinė, <i>taip/ne</i>	
26.	<p>Elektrinė (aktyvioji) vagono aširačio varža, <math>\Omega</math></p> <p>Pastaba: nurodoma projektinė elektrinė (aktyvioji) vagono aširačio varža</p>	
27.	Nominalus atstumas tarp aširačio rato vidinių briaunų, <i>mm</i>	
28.	<p>Aširačio bandažo profilis</p> <p>Pastaba: pildoma, kai aširačių nominalus vėžės plotis 1520 mm; turi būti pateikta nuoroda į standartą, kurį atitinka aširačio bandažo profilis ir prie deklaracijos turi būti pridėtas brėžinys su aširačio bandažo profilio matmenimis</p>	
	<p>Aširačių bandažo profilio atitiktis <i>EN13715:2006</i> standartui, <i>taip/ne</i></p> <p>Pastaba: pildoma, kai aširačių nominalus vėžės plotis 1435 mm; jei aširačių bandažo profilis neatitinka šioje lentelės eilutėje nurodyto standarto, prie deklaracijos turi būti pridėtas brėžinys su aširačio bandažo profilio matmenimis ir turi būti pateikti dokumentai patvirtinantys, kad tokio bandažo profilio aširačiai buvo naudojami analogiškoje geležinkelių infrastruktūroje analogiškomis sąlygomis arba dokumentai (skaičiavimai), patvirtinantys, kad tokio bandažo profilio aširačiai yra tinkami naudoti Infrastruktūros posistemio TSS atitinkančiuose geležinkelio keliuose</p>	
29.	<p>Mažiausias rato skersmuo, <i>mm</i></p> <p>Pastaba: nurodomas mažiausias nominalus naujų ratų skersmuo ir mažiausias ratų skersmuo įvertinus nusidėvėjimą</p>	
30.	Mažiausias ratlankio plotis, <i>mm</i>	
31.	<p>Mažiausias rato antbriaunio storis, <i>mm</i></p> <p>Pastaba: nurodomas mažiausias storis įvertinus nusidėvėjimą</p>	
32.	Mažiausias antbriaunio aukštis, <i>mm</i>	
33.	<p>Didžiausias antbriaunio aukštis, <i>mm</i></p> <p>Pastaba: nurodomas didžiausias antbriaunio aukštis įvertinus rato nusidėvėjimą</p>	
34.	Didžiausias atstumas tarp dviejų gretimų ašių, <i>mm</i>	
35.	Mažiausias atstumas tarp dviejų gretimų ašių, <i>mm</i>	
36.	Atstumas tarp pirmos ir paskutinės ašių, <i>mm</i>	
37.	Didžiausias atstumas tarp vagono galo (sankabos galo) ir pirmos ašies, <i>mm</i>	

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Duomenys apie prekinį vagoną</b>	<b>Atsakymas/ Parametro reikšmė (žr. pastabas po lentelę)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
38.	Vagono galo ženklavimo atitiktis <i>Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių</i> reikalavimams, <i>taip/ne</i> Pastaba: pildoma, kai aširačių nominalus vėžės plotis 1520 mm	
	Vagono galo ženklavimo atitiktis <i>Traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio TSS</i> reikalavimams, <i>taip/ne</i> Pastaba: pildoma, kai aširačių nominalus vėžės plotis 1435 mm	

**PASTABOS:**

1. Jei parametro reikšmė nenurodoma, kai parametras TURI BŪTI pateikiamas, atsakymo/ parametro reikšmės langelyje įrašoma „N“ ir nurodoma priežastis, kodėl parametro reikšmė nenurodoma.
2. Jei parametro reikšmė nenurodoma, kai parametras NETURI BŪTI pateikiamas, nes atitinkamiems prekiniams vagonams yra neaktualus ar netaikomas, parametro reikšmės langelyje įrašoma „-“.

**PRIDEDAMI PRIEDAI**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Priedo pavadinimas</b>	<b>Lapų skaičius</b>

***Patvirtinu, kad teikiami duomenys yra teisingi, o nurodyta įranga yra veikianti.***

Prekinio vagono savininko ar valdytojo atstovas:

\_\_\_\_\_  
(Įmonė, pareigos, vardas, pavardė, parašas)

\_\_\_\_\_  
(Data)

Prekinio vagono techninio prižiūrėtojo atstovas:

\_\_\_\_\_  
(Įmonė, pareigos, vardas, pavardė, parašas)

\_\_\_\_\_  
(Data)



**INFORMACIJA APIE GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS (TRAUKOS, KELEIVINIUS, SPECIALIUOSIUS), KOKIE JAU YRA (BUVO) NAUDOJAMI BENDROVĖS VALDOMOJE ARBA ANALOGIŠKOJE GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROJE**

**INFORMACIJA APIE GELEŽINKELIŲ RIEDMENIS IR JUOSE ESANČIĄ ĮRANGĄ**

Eil. Nr.	Duomenys apie riedmenis	Atsakymas/ Parametro reikšmė
1.	<b>Geležinkelių riedmenų gamintojo pavadinimas, riedmenų raidinis, skaitinis ženklavimas (modelis), gamyklinis numeris</b>	
2.	<b>Geležinkelių riedmenų tipas</b> Pastaba: lokomotyvas, savaeigiai keleiviniai geležinkelių riedmenys (elektrinis ar dyzelinis traukinys, automotrisė ar bėginis autobusas)/ specialieji geležinkelių riedmenys, variklinis vagonas, keleivinis vagonas	
3.	<b>Geležinkelių riedmenų paskirtis</b> Pastaba: nurodoma kokiems darbams, veiksmai vykdyti bus naudojami riedmenys: kroviniams vežti, keleiviams vežti, paštui ir bagažui vežti, keleiviams aptarnauti, manevruoti, infrastruktūrai prižiūrėti, sanitariniai, tarnybiniai, tyrimų–matavimo ar kitų specialiųjų reikmių	
4.	<b>Geležinkelių riedmenų pagaminimo data</b>	
5.	<b>Geležinkelių riedmenų rekonstrukcijos ar modernizacijos data ir jų metu pakeisti parametrai</b> Pastaba: nurodoma, jei geležinkelių riedmenys buvo rekonstruoti (atnaujinti) ar modernizuoti (patobulinti) ir rekonstrukcijos (atnaujinimo) ar modernizacijos (patobulinimo) metu buvo pakeisti kurie nors geležinkelių riedmenų parametrai	
6.	<b>Traukos riedmenų traukos šaltinis</b> Vidaus degimo variklis, kontaktinis tinklas ar kt.	
7.	<b>Geležinkelių infrastruktūra ar infrastruktūros dalis, kurioje planuojama naudoti riedmenis</b> Pastaba: visas AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdomos geležinkelių infrastruktūros tinklas arba konkreti šio tinklo dalis (geležinkelių linija, stotis ar pan.)	
8.	<b>Geležinkelių riedmenų naudojimo apribojimai</b> Pastaba: nurodoma ar geležinkelių riedmenims yra nustatyti geležinkelių riedmenų gamintojo, savininko, valdytojo, nacionalinių saugos institucijų ar kiti apribojimai (pvz. apribojimai nustatyti geležinkelių riedmenų modernizavimo projekte, nacionalinės saugos institucijos sprendime, geležinkelių riedmenų techninėje dokumentacijoje ar pan.)	
9.	<b>Gabaritas (viršutinis, apatinis), pagal kurį pagaminti (atitinka) geležinkelių riedmenys</b> Pastaba: pateikiama nuoroda į gabaritą ir nurodomas konkretus standartas bei jo versija	
10.	<b>Didžiausia ašies apkrova, <i>t</i></b> Pastaba: jei ašių apkrovos yra nevienodos, nurodoma ašių apkrovų išdėstymo schema	

11.	<p><b>Mažiausia ašies apkrova, <i>t</i></b></p> <p>Pastabos:</p> <p>1. Pildoma, jei geležinkelių riedmenis planuojama naudoti maršrutuose su automatine blokuote, šie geležinkelių riedmenys yra savaeigiai specialieji geležinkelių riedmenys, automotrisė arba bėginis autobusas ir gali būti eksploatuojami kaip vienvagoniai geležinkelių riedmenys (savarankiškas geležinkelių riedmenų vienetas).</p> <p>2. Nurodoma sukomplektuotų ir parengtų važiuoti tuščių (be naudingosios apkrovos) geležinkelių riedmenų mažiausia ašies apkrova; jei ašių apkrovos yra nevienodos, nurodoma ašių apkrovų išdėstymo schema.</p>	
12.	<p><b>Didžiausia ekvivalentinė apkrova, <i>t/m</i></b></p> <p>Nurodoma sukomplektuotų ir parengtų važiuoti su didžiausia apkrova geležinkelių riedmenų ekvivalentinė apkrova</p>	
13.	<p><b>Šuntavimo įrenginiai, <i>yra/nėra</i></b></p> <p>Pastaba: pildoma, jei šios lentelės 11 eilutės 1 pastaboje nurodytų geležinkelių riedmenų mažiausia ašies apkrova yra mažesnė, kaip 10 t</p>	
14.	<p><b>Geležinkelių riedmenų signalizacijos sistemos tipas ir veikimo dažnis, <i>Hz</i></b></p> <p>Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir geležinkelių riedmenys bus eksploatuojami maršrutuose su automatine blokuote</p>	
15.	<p><b>Duomenų (parametrų) registravimo kelionės (važiavimo) metu ir šių duomenų išsaugojimo galimybė, <i>yra/nėra</i></b></p> <p>Pastaba: pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir nurodoma, kokius duomenis fiksuoja geležinkelių riedmenyse esantys duomenų registravimo įrenginiai (<b>greitmačiai</b>)</p>	
16.	<p><b>Traukinio mašinisto budrumo kontrolės įrenginio tipas</b></p> <p>Pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir pateikiama informacija apie įrenginio veikimą</p>	
17.	<p><b>Radio ryšio įrangos tipas, veikimo radio dažnio diapazonas, <i>MHz</i></b></p> <p>Pildoma, jei geležinkelių riedmenyse yra įrengta traukinio mašinisto kabina ir nurodomos visos geležinkelių riedmenyse įrengtos ir veikiančios radio ryšio priemonės.</p> <p>Jei geležinkelių riedmenyse įrengtos GSM-R radio ryšio priemonės, papildomai turi būti nurodyta:</p> <p>1. Radio dažnių diapazonai, kuriais duomenys siunčiami iš geležinkelių riedmenyse esančios radio ryšio priemonės į bazinę stotį (anglų k. <i>UPLINK</i>) ir iš bazinės stoties į geležinkelių riedmenyse esančią radio ryšio priemonę (anglų k. <i>DOWNLINK</i>).</p> <p>2. Sistemos (SRS) ir funkcinių (FRS) reikalavimų specifikacijos (specifikacijų versijos), kurias šios ryšio priemonės atitinka.</p>	
18.	<p><b>Garso signalo įtaisai, <i>yra/nėra</i></b></p>	
19.	<p><b>Išoriniai žibintai, <i>yra/nėra</i></b></p>	
<p><b><u>Papildomai turi būti pateiktos šios geležinkelių riedmenų ir juose esančios įrangos nuotraukos:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ geležinkelių riedmenų bendro vaizdo (vaizdas iš šono ir iš abiejų galų);</li> <li>▪ šuntavimo įrenginių;</li> <li>▪ greitmačio;</li> <li>▪ traukinio mašinisto budrumo kontrolės įrenginio (valdiklio: rankenėlės, mygtuko, apyrankės ar pan.);</li> <li>▪ traukinio mašinisto kabinoje įrengtos geležinkelių riedmenų signalizacijos įrangos (indikacijos bloko, lokomotyvo šviesoforo ir pan.);</li> <li>▪ traukinio mašinisto kabinoje įrengtos radio ryšio įrangos (radio stoties valdymo pulto);</li> <li>▪ geležinkelių riedmenų išorėje įrengtų garso signalo įtaisų (švilpukų, kauklių ar pan.).</li> </ul>		

**INFORMACIJA APIE GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRĄ, KURIOJE YRA (BUVO)  
NAUDOJAMI GELEŽINKELIŲ RIEDMENYS**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Duomenys apie infrastruktūrą</b>	<b>Atsakymas/Parametro reikšmė</b>
1.	<b>Geležinkelių infrastruktūros nominalus vėžės plotis, mm</b>	
2.	<b>Signalizacijos sistema</b> Nurodomas geležinkelių infrastruktūros signalizacijos sistemos tipas ir veikimo dažnis	
3.	<b>Geležinkelių infrastruktūros vieta</b> Nurodoma konkreti geležinkelių infrastruktūra (geležinkelių infrastruktūros tinklas ar jo dalis, geležinkelių linija, stotis, privažiuojamasis geležinkelių kelias ar pan.), kurioje yra (buvo) naudojami geležinkelių riedmenys	
4.	<b>Geležinkelių infrastruktūros valdytojas</b> Nurodomas konkretus geležinkelių infrastruktūros valdytojas, kurio valdomoje geležinkelių infrastruktūroje yra (buvo) naudojami geležinkelių riedmenys dėl kurių kreipiamasi	
5.	<b>Geležinkelių riedmenų naudojimo aprašomoje geležinkelių infrastruktūroje laikotarpis</b> Priedama leidimo arba analogiško dokumento kopija, jei riedmenims toks dokumentas buvo išduotas.	Nuo _____ iki _____

**PRIEDAI**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Priedo pavadinimas</b>	<b>Lapų skaičius</b>

***Patvirtinu, kad teikiami duomenys yra teisingi, o nurodyta įranga yra veikianti.***

Geležinkelių riedmenų savininko ar valdytojo atstovas:

\_\_\_\_\_ (Įmonė, pareigos, vardas, pavardė, parašas)  
\_\_\_\_\_  
(Data)

Geležinkelių riedmenų techninio prižiūrėtojo atstovas:

\_\_\_\_\_ (Įmonė, pareigos, vardas, pavardė, parašas)  
\_\_\_\_\_  
(Data)

**INFORMACIJA APIE PREKINĮ VAGONĄ, KURIS YRA ĮTRAUKTAS Į PREKINIŲ  
VAGONŲ MODELIŲ ŽINYNĄ IR KURIS BUS NAUDOJAMAS BENDROVĖS  
VALDOMOJE 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROJE**

**INFORMACIJA APIE PREKINĮ VAGONĄ**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Duomenys apie vagoną</b>	<b>Atsakymas/Parametro reikšmė</b>
1.	<b>Prekinio vagono tipas</b> Dengtas vagonas, pusvagonis, cisterninis vagonas, platforminis (konteinerinis) vagonas, izoterminis vagonas, automobilvežis, dozuojamasis hoperis (biralinis vagonas), kita.	
2.	<b>Prekinio vagono raidinis, skaitinis ženklėjimas (modelis, modelio numeris (kodas))</b>	
3.	<b>Prekinio vagono numeris (gamyklinis numeris)</b>	
4.	<b>Prekinio vagono gamintojo pavadinimas</b>	
5.	<b>Prekinio vagono pagaminimo data</b>	
6.	<b>Prekinio vagono tarnavimo laikas (data)</b> Pastaba: Nurodomas prekinio vagono tarnavimo laiko terminas ir jo pratęsimas (jei terminas buvo pratęstas)	
7.	<b>Gabaritas (viršutinis, apatinis), pagal kurį pagamintas (atitinka) prekinis vagonas</b> Pastaba: Pateikiama nuoroda į gabaritą ir nurodomas konkretus standartas bei jo versija.	

**PRIDEDAMI PRIEDAI**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Priedo pavadinimas</b>	<b>Lapų skaičius</b>

Geležinkelių riedmenų savininko ar valdytojo atstovas:

\_\_\_\_\_  
(Įmonė, pareigos, vardas, pavardė, parašas)

\_\_\_\_\_  
(Data)

Geležinkelių riedmenų techninio prižiūrėtojo atstovas:

\_\_\_\_\_  
(Įmonė, pareigos, vardas, pavardė, parašas)

\_\_\_\_\_  
(Data)