

# Rekomendaciniai traukinio mašinisto veiksmai pastebėjus objektą

## OBJEKTAS ANT BĖGIŲ

Atstumas iki objekto – didesnis nei stabdymo kelias



1. Panaudoti garsinį signalą – kauklį. Pakartoti.
2. Stebėti objektą.
3. Objektui nepasitraukus, stabdyti staigiuoju/avariniu stabdymu.
4. Objektui pasitraukus, stebėti objektą.

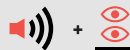
Atstumas iki objekto – mažesnis nei stabdymo kelias



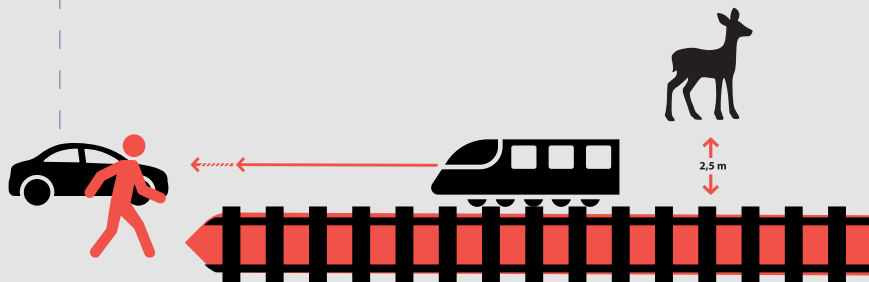
1. Nedelsiant stabdyti staigiuoju/avariniu stabdymu.
2. Naudoti garsinį signalą – kauklį.

## OBJEKTAS ŠALIA BĖGIŲ

Pastebėjus šalia geležinkelio objektą saugiu atstumu (ne mažesniu kaip 2,5 m).



1. Panaudoti garsinį signalą – kauklį.
2. Stebėti objektą pasiruošus nedelsiant panaudoti staigųjį/avarinį stabdymą.



- \* Nurodyti veiksmai galioja ir traukinių mašinistams, kai riedmenys važiuoja keliu, esančiu tarp stoties pastato ir stovinio keleivinio traukinio.
- \* Esant prastam matomumui, keleivinio traukinio mašinistui prieš sustojant išleisti keleivius, rekomenduojama kreiptis į eismą valdantį darbuotoją dėl informacijos, ar keliu, tarp keleivinio traukinio ir stoties pastato, artimiausiu metu nėra numatytas traukinio praleidimas ir jeigu reikalinga- imtis priemonių keleivių saugumui užtikrinti.
- \* Visais atvejais, kai traukiniuose įrengti avarinio stabdymo įtaisai, vietoj staigiojo stabdymo rekomenduotina naudoti avarinį stabdymą. Jei susidūrimas su objektu gali kelti grėsmę traukinio mašinisto sveikatai ar gyvybei, atlikus visus numatytus veiksmus būtina nedelsiant palikti traukinio valdymo kabiną.